



Handläggare: Victoria Zimmermann Grönros  
Tfn: 08-508 09 021

Till  
Norrmalms stadsdelsnämnd

## **Stopplintar på Drottninggatan, svar på medborgarförslag.**

### **Förslag till beslut**

1. Medborgarförslaget besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.
2. Tjänsteutlåtandet översänds tillsammans med medborgarförslaget till gatu- och fastighetsnämnden för ställningstagande.

Ylva Tengblad  
stadsdelsdirektör

Lars B Strand  
Vik. avdelningschef

### **Sammanfattning**

Förvaltningen har fått i uppdrag av stadsdelsnämnden att bereda ett medborgarförslag. Förslagsställaren anser att man borde sätta ut stopplintar på Drottninggatan för att reducera trafiken på gatan. Gatu- och fastighetskontoret uppger att man har så pass mycket problem med stopplintar i gatumiljöer att man vill undvika detta. Stadsdelsförvaltningen instämmer i gatu- och fastighetskontorets bedömning och anser att man i stället borde överväga att göra om markbeläggningen så att denna del av gatan även visuellt upplevs som en gågata, både av gående och av bilister.

## Ärendets beredning

Ärendet har beretts av stadsmiljö- och planeringsavdelningen efter samråd med gatu- och fastighetskontoret.

## Bakgrund

Stadsdelsnämnden har gett förvaltningen i uppdrag att bereda ett medborgarförslag som behandlar trafiken på norra delen av Drottninggatan. I medborgarförslaget beskrivs situationen på Drottninggatan som trafikfarlig för gående. Förslaget är att staden, om man skall ha kvar Drottninggatan som gågata, sätter upp stopplintar som stoppar trafiken.

Enligt uppgift från gatu- och fastighetskontoret gäller följande på en gågata.

Bilar får köra:

- om de har varuleveranser till eller från butiker eller liknande vid gågatan,
  - om de transporterar gods eller boende till eller från adress vid gågatan
  - om de transporterar gäster till eller från hotell eller motsvarande på gatan
  - om de transporterar sjuka eller rörelsehindrade personer till eller från adress vid gågatan.
- Fordonsförare har väjningsplikt mot gående och bilar får inte föras med högre fart än gångfart. Parkering får bara ske på särskilt anordnade parkeringsplatser.

## *Gatu- och fastighetskontorets synpunkter*

Gatu- och fastighetskontoret har behandlat denna fråga vid ett flertal tillfällen. Deras analys av situationen på den aktuella delen av Drottninggatan är som följer.

Fotgängarna på Drottninggatans norra del upplever en otrygghet när bilar kör på gågatan oavsett om bilarna har laglig rätt att göra det eller ej. Ett antal gator med trafik korsar gågatan (Kammakargatan, Wallingatan, Adolf Fredriks Kyrkogata, Barnhusgatan och Olof Palmes gata) vilket ytterligare bidrar till att bilarna blir ett störande moment för de gående.

Innan Drottninggatan byggdes om under 1997 och 1998 trafikerades delen mellan Tegnérsgatan och Barnhusgatan av ca 2000 bilar/dygn. Kontoret har undersökt flödet på norra delen av Drottninggatan under våren och hösten 2001. Resultaten visar att det finns viss genomfartstrafik på gatan. Under ett dygn trafikerar denna del av Drottninggatan av mellan 500 och 600 fordon/dygn. Av dessa har ca 20% ett ärende på gatan. De som inte har ärenden på gatan kör oftast endast ett kvarter. Att de kör hela sträckan hör till ovanligheterna.

Hastighetsmätningar har också gjorts. De visar att 67% av bilarna kör långsammare än 20 km/h, 29% kör mellan 20-30 km/h och ca 3% kör mellan 30 och 40 km/h.

Enligt företagarföreningen på Drottninggatan är införandet av gågata en mycket välkommen förändring. Lönsamheten för affärerna på gatans norra del har förbättrats och turiststråket har förlängts en bit upp i backen mot Tegnérsgatan.

Gatu- och fastighetskontoret har i samverkan med Securitas, närpolisen och företagarföreningen arbetat för att informera dem som trafikerar Drottninggatan, om vad som gäller på en gågata. Kontoret arbetar också vidare för att skyltningen av gågatan ska bli tydligare och att lejonen står på de platser där de gör mest nytta. Kontoret bevakar att trafikmängden på Drottninggatan inte ökar. Under år 2002 förbättrades skyltningen och lejonerna fixerades på sina platser.

Med tanke på bilarnas låga hastigheter och den för Stockholm ringa trafikmängden anser inte kontoret att några ombyggnader av gatan behöver göras. Kontoret kommer att göra nya trafikmätningar under våren 2003. Stopplintar som föreslås i medborgarförslaget har diskuterats vid ett flertal tillfällen under de senaste åren. Gatu- och fastighetskontoret har dock avfärdat en sådan lösning på Drottninggatan då de har dåliga erfarenheter av andra ställen där stopplintar har införts. I och med att renhållningsfordon, brandbilar och andra utryckningsfordon alltid måste kunna komma fram skall dessa plintar vara höj och sänkbara. Det har visat sig att dessa ofta går sönder, nycklar tappas bort eller att de lämnas i nedfällt läge och därmed inte gör någon nytta.

### **Förvaltningens förslag**

Stadsdelsförvaltningen instämmer i gatu- och fastighetskontorets bedömning beträffande stopplintar och anser att man i stället borde överväga att göra om markbeläggningen så att denna del av gatan även visuellt upplevs som en gågata, både av gående och av bilister. Förvaltningen har under de senaste åren mottagit många klagomål på situationen för bl.a. gående på Drottninggatan. Man känner sig inte trygg som gående på gatan och upplever att det är för mycket trafik och att detta ibland ger upphov till konflikter mellan gående och bilister.

Förvaltningen känner förståelse för dem som tycker att denna del av Drottninggatan inte känns som en gågata. Stadsdelsförvaltningen har i olika konstellationer träffat gatu- och fastighetskontoret, Securitas, närpolisen och företagarföreningen för att diskutera de klagomål som kommit in. Förvaltningens bedömning är att problemen beror mycket på gatubeläggningen. Denna är gestaltningsmässigt utformad enligt en traditionell uppdelning mellan gata och trottoarer/gångbanor. Därmed upplever gångtrafikanterna att de går på en "vanlig" gata och att de skall försöka hålla sig till trottoaren. Detta blir extra tydligt på sommarhalvåret då "trottoaren" helt upptas av uteserveringar så att den gående måste använda "körbanan" även om man instinktivt känner sig tryggare på "trottoaren". Förvaltningen är dock, liksom gatu- och fastighetskontoret, tveksam till stopplintar. Förvaltningens erfarenhet av stopplintar är att dessa ofta är i vägen vid renhållning och framförallt vid snöröjning. Förvaltningen tror att en ombyggnad av gatan, så att den får samma karaktär som citydelen av Drottninggatan, skulle förbättra situationen för de gående. Detta skulle även vara tydligare för bilisterna. De skulle uppleva att de åker in på en gågata.

Förvaltningen anser att gatu- och fastighetskontoret bör avvakta de trafikmätningar som skall göras under 2003 för att observera om situationen har förbättrats efter att skyltningen blivit tydligare. Om den inte har gjort det föreslår förvaltningen att kontoret skall överväga att bygga om gatan. Gatu- och fastighetskontoret har under de senaste åren försökt att förbättra situationen genom diverse åtgärder som haft viss effekt. Men för att man skall få en gata där de gående känner sig trygga, och att de befinner sig på en gånggata, tror förvaltningen att man måste ta till mer omfattande åtgärder som att bygga om gatan.

Förvaltningen föreslår att detta tjänsteutlåtande samt medborgarförslaget översänds till gatu- och fastighetsnämnden för ställningstagande i och med det samarbete som startats mellan kontoret, företagarföreningen och fastighetsägarna.

**Bilagor:**

1. Medborgarförslag från Hans Hjerstrand, 2002-12-14.
2. Norrmalms barnchecklista