



Handläggare: Liselotte van den Tempel  
Tfn: 08-50809245

Norrmalms stadsdelsnämnd

## **Miljö- och trafiksäkerhetskrav för fordon och arbetsmaskiner vid upphandling av entreprenader och tjänster – yttrande till gatu- och fastighetsnämnden**

### **Förslag till beslut**

Remissen besvaras med stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande.

Ylva Tengblad  
Stadsdelsdirektör

Yngve Lindström  
Avdelningschef

### **Sammanfattning**

Städerna Stockholm, Göteborg och Malmö tillsammans med Vägverket har samordnat miljö- och trafiksäkerhetskraven för fordon och arbetsmaskiner. Dessa krav har i Stockholm tillämpats som anbudsvärderande medan de varit obligatoriska i de övriga städerna. Gatu- och fastighetskontoret föreslår nu att kraven även blir obligatoriska i Stockholm och ska gälla som riktlinjer inom staden. Förvaltningen, som i sina entreprenadupphandlingar för gatu- och parkdriften redan tillämpat miljökraven som obligatoriska, är mycket positiv till gatu- och fastighetskontorets förslag till riktlinjer. hela staden.

### **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts av stadsmiljö- och planeringsavdelningen.

### **Bakgrund**

Städerna Stockholm, Göteborg och Malmö tillsammans med Vägverket har utarbetat gemensamma upphandlingskrav när det gäller miljö- och trafiksäkerhet vid upphandling av entreprenader och tjänster, där arbetsmaskiner och fordon ingår.

I takt med den tekniska utvecklingen har också kraven uppdaterats. Exempel på upphandlingskrav är fordons och maskiners ålder och avgasreningsutrustning som katalysator och partikelfilter samt NO<sub>x</sub>-reningsutrustning. Men de gäller även drivmedel, oljor och smörjmedel samt service och underhåll på maskiner och fordon. När det gäller trafiksäkerhet krävs t. ex. Vägverkets utbildning för personal. För buller gäller Naturvårdsverkets riktvärden såväl utom- som inomhus.

Samråd har skett med branschorganisationerna inför uppdatering av kraven och branschen har medverkat i fortsatta miljöförbättringar. Dock tillämpar städerna kraven olika. Bara i Stockholm har de tillämpats som anbudsvärderande medan de är obligatoriska i de övriga städerna.

Gatu- och fastighetsnämnden har begärt stadsdelsnämndens yttrande över gatu- och fastighetskontorets förslag till riktlinjer gällande ovan beskrivna miljö- och trafiksäkerhetskrav vid upphandling av entreprenader och tjänster, där fordon och arbetsmaskiner finns med. Gatu- och fastighetskontoret föreslår att staden i sin helhet tillämpar miljökraven på ett enhetligt sätt och på samma vis som Göteborg och Malmö samt Vägverket i tillämpliga delar. Förslaget skulle medföra både minskade kostnader och ett angeläget bidrag till att uppfylla miljökvalitetsnormerna för kväveoxid och partiklar i luften, vilka Regeringen beslutat om.

### **Förvaltningens synpunkter**

Förvaltningen ser mycket positivt på att staden tillämpar enhetliga miljökrav vid upphandlingar. Förvaltningen anser vidare att det skulle underlätta vid upphandlingar av entreprenader om staden tillämpade enhetliga krav. Det ger även klara signaler till branschen.

Norrmalms stadsdelsnämnd har tillämpat de gemensamma upphandlingskraven vid upphandlingen av gatu- och parkentreprenaden. Vid den senaste upphandlingen angavs miljökraven för fordon och maskiner som obligatoriska. Några problem hos anbudsgivarna att uppfylla dessa krav fanns inte.

Däremot fanns inte tillämpliga delar av Vägverkets trafiksäkerhetskrav med i förfrågningsunderlaget, vilket hade varit givet, om enhetliga krav hade funnits i staden.

Förvaltningen är mycket positiv till gatu- och fastighetskontorets förslag till riktlinjer.

**Bilagor**

1. Remiss från gatu- och fastighetsnämnden
2. Barnchecklista