



Handläggare: Patrik Ståhl

Tfn: 08-508 09 021

Till

Norrmalms stadsdelsnämnd

Gör Kammakargatan till gågata- svar på medborgarförslag.

Förslag till beslut

Medborgarförslaget besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.

Ylva Tengblad
stadsdelsdirektör

Yngve Lindström
avdelningschef

Sammanfattning

Lars Adiels föreslår i sitt medborgarförslag åtgärder för att förbättra trafiksäkerheten kring Kammakargatan- Drottninggatan. Åtgärderna skall förbättra för barn och vuxna som skall till och från närbelägen skola och fritidshem (Skattkammaren). Stadsdelsförvaltningen anser i likhet med Adiels att det är positivt om hastigheten sänks på Kammakargatan och "gågata"-skyltningen i korsningen Kammakargatan- Drottninggatan kompletteras. Stadsdelsförvaltningen anser inte att Kammakargatan bör bli gågata. Inte heller anser förvaltningen att det behövs fler övergångsställen. Gatu- och fastighetskontoret har meddelat att en förkommen skylt på Kammakargatan skall återställas och att hastigheten på gatan sänks fr.o.m. skolstarten, hösten 2004. Personalen på Skattkammaren har ändrat rutinerna i samband med förflyttningar av barngrupper, och uppges inte längre vara besvärad av trafiksituationen på Kammakargatan eller i korsningen Kammakargatan- Drottninggatan.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av stadsmiljö- och planeringsavdelningen efter samråd med barn – och ungdomsavdelningen samt gatu- och fastighetskontoret.

Bakgrund

Lilla Adolf Fredriks skola har ett annex på Drottninggatan 79 i hörnet av Kammakargatan. Lokalen kallas Skattkammaren. I lokalen finns en förskoleklass och ett fritidshem.

I ett medborgarförslag har Lars Adiels påpekat att trafikföreskrifterna för Drottninggatan inte efterlevs av bilister och cyklister. De gående tvingas ut i gatan med anledning av att trottoarerna används till bland annat uteserveringar. För att förbättra situationen för barn och vuxna som skall till skola och fritidshem i närheten av platsen föreslår Adiels fyra åtgärder.

- A. Kammakargatan blir gångata i korsningen över Drottninggatan. Om det inte kan genomföras skall ett övergångsställe ordnas.
- B. Fartbegränsning på Kammakargatan på sådant sätt som är vanligt utanför skolor.
- C. Genom skyltning riktad till trafikanter på Kammakargatan visa att Drottninggatan är gångatan innan man kört in på denna, förtydligar också att avfart måste ske vid första tvärgata.
- D. En konsekvent och tydlig skyltning kring befintliga gångator (avser punkt C).

Enligt Adiels är det av stor vikt att dessa förändringar inte hindrar hotell- och butiksverksamhet, de boendes transportbehov eller ger sämre förutsättningar för restaurangerna att ha uteserveringar.

Stadsdelsförvaltningens synpunkter

I stadsdelsförvaltningens översyn av skolorganisationen provas möjligheten att minska antalet annexlokaler knutna till Lilla Adolf Fredriks skola. Trots trafiksituationen vid Drottninggatan bedömer dock skolledningen att denna lokal är attraktiv som förskoleklass för de barn som bor i city. Vid stadsdelsförvaltningens kontakter med personalen på Skattkammaren har framkommit att både personal och föräldrar till barn på Skattkammaren tidigare besvärats av trafiksituationen på platsen. Barnen går dock aldrig själva till eller från lokalen. Personalen använde tidigare Kammakargatan när barnen skulle förflyttas vilket var besvärligt p.g.a. gatans begränsade bredd, olovligt parkerade fordon på trottoarer etc. Skattkammarens nya rutiner föreskriver att Rådmansgatan alltid skall användas vid förflyttningar med barnen. Gatan är ett säkert och praktiskt alternativ. Trafiken utgör därför inte längre något akut besvär för verksamheten på Skattkammaren. Sänkt hastighet på Kammakargatan välkomnas dock av personalen.

Att göra Kammakargatan till gågata är problematiskt. Gatu- och fastighetskontoret bedömer att det inte är önskvärt utifrån hur trafiksituationen ser ut i stadsdelen som helhet. Den delvis olovliga trafikmängden är visserligen besvärande för gående på Drottninggatan men motiverar enligt gatu- och fastighetskontoret inte ett övergångsställe. Valet av plats för övergångsställen beror på principiella överväganden om risk för gångtrafikanterna. Man eftersträvar konsekvens i dessa bedömningar och finner att korsningen Kammakargatan- Drottninggatan inte bör utrustas med ett övergångsställe. Biltrafik på en gågata skall ske på de gåendes villkor varför ett övergångsställe blir ett vilseledande inslag.

I sammanhanget bör nämnas att det råder delade meningar om målade övergångsställens fördelaktighet ur trafiksäkerhetssynpunkt. De har i regel en trygghetsskapande effekt på gångtrafikanterna men oklart är om detta i kombination med oförsiktiga bilförare verkligen innebär mindre risk för olyckor eller en inbillad säkerhet.

Ett annan omständighet som måste beaktas är att omvandling till gågata skulle minska antalet bilparkeringsplatser med ca 30, och även ta bort ett par motorcykelparkeringar. Eftersom bristen på parkeringsplatser är påtaglig skulle detta innebära en väsentlig försämring av de boendes situation, ökad s.k. söktrafik och därmed ökade luftföroreningar. Sammantaget anser stadsdelsförvaltningen att Kammakargatan inte bör omvandlas till gågata eller att ett övergångsställe skall anläggas i korsningen.

Att begränsa farten på Kammakargatan är bra därför att den skär Drottninggatan som är gågata och för att en skola ligger i anslutning till korsningen. Gatu- och fastighetsnämnden har tidigare beslutat att införa hastighetsbegränsning på 30 km på bostadsgator. Detta kommer att gälla denna del av Kammakargatan från och med skolstarten, hösten 2004. Hastighetsbegränsningen bör främja trafiksäkerheten.

Enligt gatu- och fastighetskontoret har en skylt på Kammakargatan som upplyser om att Drottninggatan är gågata förkommit. Denna skall snarast återställas, vilket är positivt.

Bilagor:

1. Medborgarförslag från Lars Adiels.
2. Norrmalms barnchecklista