



Handläggare: Patrik Ståhl
Tfn: 508 09 021

Till
Norrmalms stadsdelsnämnd

Inför snedparkering på del av Roslagsgatan- svar på medborgarförslag

Förslag till beslut

Medborgarförslaget besvaras med stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande.

Ylva Tengblad
stadsdelsdirektör

Yngve Lindström
avdelningschef

Sammanfattning

Ett medborgarförslag från Göran Horn har inkommit om att inrätta snedparkering på del av Roslagsgatan. Beslut om snedparkering fattas av gatu- och fastighetsnämnden. Gatu- och fastighetskontorets riktlinjer för parkeringsfrågor anger restriktivitet i frågan med hänsyn till bl.a. inverkan på trafiksituationen. Framkomligheten för gång- och biltrafik försämrar generellt och särskilt för personer med funktionshinder. Förutsättningarna för renhållning och vinterunderhåll försvåras väsentligt till följd av snedparkering. Stadsdelsförvaltningen anser därför inte att någon ytterligare sådan bör inrättas. I likhet med gatu- och fastighetskontoret anser förvaltningen att nya parkeringsplatser istället bör inrättas på kvartersmark.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom stadsmiljö- och planeringsavdelningen i samråd med gatu- och fastighetskontoret.

Bakgrund

Göran Horn har 2003-03-18 inkommit med ett medborgarförslag om inrättande av snedparkering längsmed de två sista kvarteren av den del av Roslagsgatan som har ojämna gatunummer. Sträckan som avses ligger norr om Frejgatan. Stadsdelsnämnden har överlämnat medborgarförslaget till stadsdelsförvaltningen för beredning.

Stadsdelsförvaltningen begärde kompletterande information av Horn 2003-04-04. Förvaltningen skickade en påminnelse om sin fråga 2004-03-19 vilken besvarades samma dag.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Bristen på parkeringsplatser är ett problem för stadsdelens invånare och besökare. Frågan om snedparkering (vinkelparkering) återkommer därför ofta som förslag på lösning av detta. Gatu- och fastighetsnämnden har till stöd för arbetet med upprustning och förändring av gatumiljö antagit riktlinjer som behandlar inrättandet av nya parkeringsplatser. Där står bland annat att parkering i första hand skall ske med bilens långsida placerad längs kantstenen (kantstensparkering). Vinkelparkering kan ske där stadsbilden tillåter, t.ex. vid murar eller öppna ytor samt där trafiksituationen medger det.

Detta tolkas av gatu- och fastighetskontoret som att vinkelparkering skall inrättas i mycket begränsad omfattning, vilket också gatu- och fastighetsnämndens hållning i enskilda ärenden givit stöd för.

Roslagsgatans sista kvarter, norr om Frejgatan, kantas i huvudsak av bostäder på den sida som har ojämna gatunummer. Vinkelparkering försämrar tillgängligheten till bostadshusens entréer vilket inte är förenligt med stadens övergripande arbete med ökad tillgänglighet för funktionshindrade. Särskilt synskadade drabbas när bilarna tillika parkeras med däckan mot trottoarkanten så att gångbanan tas i anspråk.

Vinkelparkering försvårar väsentligt arbetet med snöröjning och städning eftersom pågående parkering gör körfältet smalare för all trafik. I samband med att parkeringen påbörjas och avslutas blockeras ofta körfältet helt. När bilarnas framdelar delvis hamnar över gångbanan försvåras även arbetet på dessa ytor.

I likhet med gatu- och fastighetskontoret anser stadsdelsförvaltningen att ytterligare parkeringsplatser istället skall inrättas på fastighetsmark, t.ex. i garage.

Bilaga

Medborgarförslag från Göran Horn.