



Handläggare: Gunilla Schedin
Tfn: 508 09 015

Till
Norrmalms stadsdelsnämnd

Rädda Luntmakargatan från förslumning - svar på medborgarförslag

Förslag till beslut

Medborgarförslaget besvaras med stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande.

Ylva Tengblad
stadsdelsdirektör

Yngve Lindström
avdelningschef

Sammanfattning

Stig Löfberg har inkommit med ett medborgarförslag angående Luntmakargatan, som han anser är i ett skick som inte är acceptabelt från trafiksäkerhets- och miljösynpunkt. Han föreslår en rad konkreta åtgärder för att förbättra gatumiljön. Vidare anser han bl.a. att genomfartstrafik bör förbjudas och att parkeringsförbud bör införas.

Förvaltningen delar uppfattningen om att det behövs en rejäl uppfärschning av Luntmakargatan och är i huvudsak positiv till Stig Löfbergs förslag till åtgärder. Vid kontakt med gatu- och fastighetskontoret har framkommit att gatan kommer att byggas om med början 2005. Förvaltningen har svårt att bedöma om det är lämpligt att förbjuda genomfartstrafik. Parkeringsförbud skulle, som förvaltningen ser det, orsaka stora problem både för de boende och de många näringsidkare som finns på Luntmakargatan.

Ärendets beredning

Detta tjänsteutlåtande har utarbetats inom stadsmiljö- och planeringsavdelningen.

Bakgrund

Stig Löfberg har inkommit med ett medborgarförslag vad gäller Luntmakargatan, sträckningen mellan Tegnérgatan och Rådmansgatan. Han anser att gatan befinner sig i ett skick som inte är acceptabelt från trafiksäkerhets- och miljösynpunkt.

Stig Löfberg uppger bl.a. att körbanan ofta har hål i asfaltbeläggningen, hål som nödtorftigt lagas. Enligt honom har näringsidkarna utefter gatan tröttnat på att hålla rent på fönster och fasader och fastighetsägare och fastighetsskötare har slutat att engagera sig i hur byggnaderna ser ut.

Trots att gatan är smal är parkering tillåten både på dagtid och nattetid, med undantag av städnätter. Dessutom finns två platser för handikapparkering. Vidare har ena gångbanan en stark lutning ut mot körbanan vilket är besvärligt för gående, särskilt vintertid.

Stig Löfberg framhåller att det utmed Luntmakargatan finns flera restauranger med inlastning från gatan, vilket betyder att stora kylbilar och bryggeribilar ibland står mitt i gatan. Utmed gatan finns även många butiks- och kontorslokaler samt ett stort antal bostäder.

Stig Löfberg föreslår att stadsdelsförvaltningen tar kontakt med fastighetsägarna för att se om man kan enas om en gemensam plan för att rädda gatan från förslumning. Han föreslår vidare följande konkreta åtgärder:

- hela gatan mellan Tegnérgatan och Rådmansgatan rivs upp
- dagvattenbrunnar bör ses över - felplacerade idag
- trottoarerna bör jämnas och kantstenarna höjas - idag är det alltför lätt för bilarna att köra upp på gångbanan
- trottoarerna bör beläggas med snygga plattor
- körbanan får ny beläggning med asfalt
- förbjud genomfartstrafik
- endast av- och pålastning, resp. av- och påstigning
- parkeringsförbud hela dygnet alla dagar, eventuellt med undantag för sön- och helgdagar
- ingen handikapparkering - sådan kan ordnas på bredare gator
- städning av gatan bör prioriteras med hänsyn till alla restauranger och affärsverksamheter på denna lilla del av gatan
- fastighetsägarna fräschar upp sina fastigheter och bidrar till Luntmakargatans försköning

Stadsdelsnämnden har beslutat att överlämna Stig Löfbergs förslag till stadsdelsförvaltningen för beredning. Förslaget bifogas, bilaga 1.

Stig Löfberg har senare inkommit med en komplettering till sitt förslag som innehåller uppgifter om hur många fordon som passerat gatan under en viss tid, några fotografier samt en tidningsartikel från 1979. Materialet bifogas, bilaga 2, dock inte tidningsartikeln.

Förvaltningens synpunkter

Luntmakargatan är, som Stig Löfberg framhåller, en smal gata och förvaltningen är väl medveten om att den också är hårt trafikerad. De många verksamheter som finns längs gatan, särskilt på sträckan mellan Tegnérgatan och Rådmansgatan, drar givetvis till sig både fordonstrafik och gångtrafik, vilket i olika avseenden påverkar såväl gatumiljön som boendemiljön negativt.

Stadsdelsförvaltningen delar Stig Löfbergs uppfattning om att det finns allvarliga brister vad gäller gatans underhåll, både vad avser körbanan och gångbanorna. Det stora antalet lagningar som gjorts av asfalten ger ett trist intryck. Vid kontakt med gatu- och fastighetskontoret har framkommit att gatan kommer att byggas om med början 2005, vilket förvaltningen givetvis välkomnar.

Förvaltningen är positiv till Stig Löfbergs förslag till förbättringar av såväl körbanan som trottoarerna men kan inte bedöma var exempelvis dagvattenbrunnar lämpligen bör placeras. Förvaltningen kan heller inte bedöma om det är lämpligt att, som Stig Löfberg föreslår, förbjuda genomfartstrafik på Luntmakargatan. Som förvaltningen ser det är detta i första hand en fråga för gatu- och fastighetskontoret.

Förvaltningen är väl medveten om att det faktum att parkering är tillåten gör att framkomligheten för både fordons- och gångtrafikanter begränsas. Förvaltningen tror däremot inte att det skulle vara möjligt att, som Stig Löfberg anser, införa parkeringsförbud.

Frågan om parkeringsmöjligheter måste ses i ett större perspektiv. Bristen på parkeringsplatser i innerstan är stor och om parkeringsförbud skulle införas på Luntmakargatan skulle detta, som förvaltningen ser det, orsaka stora problem både för de boende och för de näringsidkare som finns på Luntmakargatan. Näringsidkare och deras branschorganisationer brukar i olika sammanhang framhålla behovet av goda parkeringsmöjligheter, vilket också är något man från stadens sida måste ta hänsyn till.

Stig Löfbergs förslag om att de handikapparkeringsplatser som finns på Luntmakargatan ska flyttas till bredare gator är, som förvaltningen förstår det, inte möjligt att genomföra. För att ha rätt att använda handikapparkeringsplatser fordras tillstånd. Utöver de platser som reserverats för funktionshindrade, t.ex. i parkeringshus och i anslutning till affärscentra, kan handikapparkeringsplatser ordnas utanför den enskildes bostad eller

arbetsplats. Anledningen till att det nu finns parkeringsplatser för funktionshindrade på Luntmakargatan är, som förvaltningen förstår, att finns funktionshindrade som antingen bor eller arbetar där. Att, som Stig Löfberg föreslår, flytta dessa platser till en bredare gata skulle därför sannolikt orsaka stora problem för de som har behov av att sin bil nära bostaden eller arbetsplatsen.

Vad gäller renhållningen av Luntmakargatan städas den, i likhet med jämförbara gator inom stadsdelen, en gång i veckan. På många av dessa gator finns, liksom på Luntmakargatan, en mängd verksamheter, smal gatubredd och många parkerade fordon.

Med anledning av Stig Löfbergs synpunkter på renhållningen, har förvaltningen särskilt inspekterat Luntmakargatan. Arbetet befanns vara utfört helt i enlighet med gällande entreprenörsavtal och förvaltningen avser inte att låta städa gatan oftare.

Förvaltningen anser att Stig Löfbergs förslag om att inleda ett samarbete med fastighetsägarna på Luntmakargatan för att rädda gatan från förslumning i första hand är en fråga för gatu- och fastighetskontoret i samband med den upprustning av gatan som nu kommer att påbörjas.

Förvaltningen avser att lämna över detta tjänsteutlåtande tillsammans med Stig Löfbergs medborgarförslag till gatu- och fastighetskontoret för beaktande i samband med den förestående ombyggnationen av Luntmakargatan.

Bilagor:

1. Medborgarförslag från Stig Löfberg
2. Komplettering till förslaget