



Handläggare: Monica Fredriksson  
Tfn: 08-508 09 021

Till Norrmalms stadsdelsnämnd

## **Förbättrad trafiksäkerhet på Döbelnsgatan - svar på medborgarförslag**

### **Förslag till beslut**

1. Medborgarförslaget besvaras med stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande.
2. Tjänsteutlåtandet överlämnas till trafiknämnden

Ylva Tengblad  
stadsdelsdirektör

Yngve Lindström  
avdelningschef

### **Sammanfattning**

Andreas Wladis har inkommit med ett medborgarförslag innehållande ett antal åtgärder för att förbättra trafiksäkerheten på Döbelnsgatan vid Johannes kyrka. Han menar att respekten för 30 km/ h allmänt försämrats sedan införandet av 30-zoner och föreslår bl.a att den 30-skylt som tidigare fanns vid Franska skolan ska sättas tillbaka och att väggupp ska byggas vid korsningen Kammakargatan/ Döbelnsgatan. Förvaltningen föreslår att nämnden överlämnar tjänsteutlåtandet till trafiknämnden som har ansvar för trafikplaneringen och föreslår att man vid hastighetsmätning prioriterar de gator där det finns skol- eller förskoleverksamhet. Vidare föreslår förvaltningen att man sätter upp farthinder på de gator där hastighetsbegränsningarna ej respekteras och poängterar att en ökad hastighetsövervakning vid utsatta skolor är önskvärd.

**Ärendets beredning**

Ärendet har beretts inom stadsmiljö- och planeringsavdelningen, synpunkter har inhämtats från barn- och ungdomsavdelningen. Information har inhämtats från Pauline Sedin på trafikkontoret.

**Bakgrund**

Andreas Wladis har inkommit med ett medborgarförslag angående trafiksituationen på Döbelnsgatan vid Johannes kyrka. Han menar att respekten för 30 km/h försämrats allmänt sedan maxhastigheten sänktes till 30 km/h, vilket är tydligt bl. a på Döbelnsgatan vid Johannes kyrka.

Han föreslår följande: Den 30-skylt som tidigare fanns vid Franska skolan sätts tillbaka. Väggnipp byggs vid korsningen Kammakargatan / Döbelnsgatan och framför Franska skolan. Hastighetsövervakningen vid Franska skolan ökas. Slutligen föreslår Andreas Wladis att staden ska överväga att stoppa genomfartstrafiken från Döbelnsgatan över Kungsgatan till Malmskillnadsgatan / Mäster Samuelsgatan.

Stadsdelsnämnden har beslutat överlämna Andreas Wladis skrivelse till stadsdelsförvaltningen för beredning. Medborgarförslaget bifogas, bilaga 1.

**Förvaltningens synpunkter och förslag**

Den 30-skylt som tidigare satt vid den smalaste delen av Döbelnsgatan har flyttats till 30-zonens början, vid korsningen Odengatan / Döbelnsgatan. Utanför skolan finns ingen ytterligare 30-skylt, däremot finns en "lekande barn"- skylt uppsatt, och i gatan innan skolan finns målat en stor 30-symbol och ordet skola. Trafikkontoret kommer efter telefonkontakt med förvaltningen även att sätta upp en tillägsskylt på "lekande barn"-skylten, som förtydligar att där är en skola.

Vid övergångsstället utanför Franska skolan finns en automatisk hastighetsövervakare som skolan satt upp. Förvaltningen har gjort en lekmanobservation utanför Franska skolan torsdag 8 december mellan kl 8.40-9.10. Under denna halvtimme var det en relativt jämn ström av bilar utanför skolan. De allra flesta bilar som observerades höll hastigheten enligt den automatiska hastighetsövervakaren. Vad förvaltningen kunde se var det tio bilar som körde för fort, sju av dessa saktade in och höll sig under 30 km/h då skolans övergångsställe passerades.

Förvaltningen har ingen expertkunskap i trafiksäkerhet och vill därför inte ta ställning till huruvida en extra 30-skylt bör sättas upp vid skolan. Förvaltningen kan dock konstatera att det idag förs en diskussion om att minska antalet informationsskyltar i trafiken, då detta enligt vissa teorier

ökar trafiksäkerheten. Möjligen skulle en extra 30-skylt inne i en 30-zon kunna skapa förvirring om vilken hastighet som gäller före och efter 30-skylden. Om det råder bristande respekt för de nya reglerna så bör man kanske istället överväga en förnyad informationskampanj från stadens sida.

Trafikkontoret har ännu inte utvärderat de sk 30-zonerna, som infördes i staden i februari 2005 och innebär att 30 kilometer numera är högsta tillåtna hastighet på lokalgator i Stockholms bostadsområden. Innan utvärderingen har gjorts så vidtas inga hastighetsdämpande åtgärder i form av väggupp eller liknande. De gupp på Torsgatan som Andreas Wladis refererar till i sitt medborgarförslag är enligt trafikkontoret endast tillfälliga gupp som lagts dit i samband med byggarbeten.

Trafikkontoret kommer i samband med utvärderingen av 30-zonerna att beställa en hastighetsmätning på Döbelnsgatan. Utifrån denna mätning tar de ställning till om det är befogat att bygga en hastighetsdämpande åtgärd, i det här fallet skulle en så kallad busskudde bli aktuell. Förvaltningen vill poängtera vikten av att hastighetsmätningarna sker skyndsamt. Förvaltningen anser att man bör prioritera hastighetsmätningar på de gator där det finns skol- eller förskoleverksamhet. Skulle mätningen visa att hastighetsgränsen inte respekteras bör farthinder sättas upp på de gator där det är praktiskt möjligt. En annan åtgärd som kan ha effekt på hastigheten är att markera gatumiljön utanför skolor med andra färger än vita. Detta är något som diskuterats i samband med handlingsplanen för säker och lekvänlig skolväg för Gustav Vasa skola och Rödabergsskolan och som kanske går att tillämpa även utanför Franska skolan.

När det gäller förslaget att öka hastighetsövervakningen är detta en polisiär fråga som staden inte har rådighet över. Förvaltningen anser dock att trafikkontoret i sina möten med trafikpolisen bör påpeka att en ökad hastighetsövervakning vid utsatta skolor såsom exempelvis Franska skolan är önskvärd.

Vad gäller genomfartstrafik så råder redan idag genomfartsförbud på Malmskillnadsgatan över Kungsgatan. Då detta förbud inte alltid respekteras har trafikkontoret varit i kontakt med närpolicen, som skall öka sin övervakning av genomfartsförbudet vid tillfälle. Genomfartsförbud är dock svåra att övervaka enligt polisen.

Eftersom trafikfrågor tillhör trafiknämndens ansvar föreslår förvaltningen att tjänsteutlåtandet överlämnas till trafiknämnden.

**Bilagor**

1. Medborgarförslag från Andreas Wladis
2. Barnchecklista
3. Karta över aktuellt vägområde