



Handläggare: Monica Fredriksson
Tfn: 08-508 09 021

Till Norrmalms stadsdelsnämnd

Tryggare och bullerfria övergångsställen vid S:t Eriksgatan - svar på medborgarförslag

Förslag till beslut

1. Medborgarförslaget besvaras med stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande
2. Tjänsteutlåtandet överlämnas till trafikinämnden

Ylva Tengblad
stadsdelsdirektör

Yngve Lindström
avdelningschef

Sammanfattning

Emma Oxborn har inkommit med ett medborgarförslag där hon föreslår att de s.k. vägbulorna som finns vid övergångsställena mellan Vanadisrondellen och trafikljusen mot Norrtull tas bort eller att bättre fungerande farthinder sätts dit. Både bilar och lastbilar brukar enligt förslagsställaren hålla en hög hastighet vilket medför ett bullrande ljud då de kör över vägbulan.

Förvaltningen anser att trafikkontoret bör överväga om det är trafiktekniskt möjligt att ersätta dem med bättre fungerande farthinder, t.ex. refuger. Skulle det bli aktuellt att prova så kallad ”tyst asfalt” på någon eller några gator i innerstaden anser förvaltningen att bland annat S:t Eriksgatan bör tas med i diskussionerna.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts på stadsmiljö- och planeringsavdelningen.

Bakgrund

Emma Oxborn har inkommit med ett medborgarförslag där hon föreslår att de s.k. vägbulorna (ett parti med upphöjd lagd gatusten) som finns vid övergångsställena mellan Vanadisrondellen (Vanadisplan) och trafikljusen mot Norrtull tas bort eller att bättre fungerande farthinder sätts dit. Både bilar och lastbilar brukar enligt förslagsställaren hålla en hög hastighet vilket medför ett bullrande ljud då de kör över vägbulan. Förslagsställaren förespråkar att vägbulorna ersätts med bättre fungerande farthinder då det vid dessa övergångsställen passerar skolbarn.

Stadsdelsnämnden har beslutat överlämna förslaget till förvaltningen för beredning. Medborgarförslaget bifogas, bilaga 1.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen har förståelse för det obehag som bullret från vägtrafiken medför. Buller i storstäder är ett växande problem som fått förnyad aktualitet i och med stadens planer på att bygga fler bostäder på redan exploaterad mark i kollektivtrafikhärlägen. Förvaltningen tror att staden på sikt måste ta ett helhetsgrepp om bullerproblematiken.

I tidningen City fanns den 14 december ett debattinlägg från miljöchefen och vice vd för Skanska Sverige där de berättar om en produkt som skulle kunna minska bullerproblemen i storstäder, s.k. "tyst asfalt". Tyst asfalt är full av små håligheter och mer porös än vanlig asfalt vilket gör att ljudnivåerna dämpas väsentligt. Asfalten har provats längs E4 vid Hallunda med goda resultat. Enligt Skanska saknas idag incitament för att bedriva teknikutveckling avseende asfalt.

Förvaltningen anser att det finns goda grunder för Stockholms stad att bli en föregångare i det här avseendet. Genom att prova på den här typen av asfalt på särskilt utsatta ställen och vid goda resultat byta ut gammal asfalt mot någon typ av tyst asfalt skulle stora miljövinster kunna göras. Förvaltningen nämner i detta sammanhang Skanska endast som ett exempel, det kan finnas andra liknande produkter med samma effekt. På sikt kan man tänka sig att alla gator i bostadsnärlägen beläggs med tyst asfalt. Med tanke på de problem buller skapar i form av stress och sömnproblem med mera så tror förvaltningen att detta skulle vara en vinst för såväl samhället som den enskilde individen.

I dagsläget kan man på olika sätt göra punktinsatser på de värst bullerdrabbade platserna i staden. Detta kan till exempel vara att byta ut fönsterrutor på fastigheter nära hårt trafikerade gator och att byta ut väggupp mot mindre bulleralstrande typer av farthinder om så är möjligt.

Förvaltningen har inte rådighet över trafikfrågor och heller inga expertkunskaper i frågan. Då övergångsställena vid den aktuella sträckan på S:t Eriksgatan används av skolbarn kan förvaltningen emellertid inte ställa sig bakom förslaget att helt ta bort vägbulorna. Däremot anser förvaltningen liksom förslagsställaren att trafikkontoret bör överväga om det är trafiktekniskt möjligt att ersätta dem med bättre fungerande farthinder, t.ex. refuger. Detta torde medföra mindre buller och kanske också fungera bättre i hastighetsdämpande hänseende. Skulle det bli aktuellt att prova tyst asfalt på någon eller några gator i innerstaden bör bland annat S:t Eriksgatan tas med i diskussionerna.

Förvaltningen föreslår att tjänsteutlåtandet överlämnas till trafikinämnden som har ansvaret för trafikfrågor i staden.

Bilagor

1. Medborgarförslag från Emma Oxborn
2. Barnchecklista
3. Karta över den aktuella vägsträckningen