



Handläggare: Monica Fredriksson
Tfn: 08-508 09 021

Till Norrmalms stadsdelsnämnd

Cykelplan för Stockholms innerstad – svar på remiss från trafikkontoret

Förslag till beslut

Remissen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.

Ylva Tengblad
stadsdelsdirektör

Yngve Lindström
avdelningschef

Sammanfattning

Trafikkontoret har på uppdrag av trafiknämnden tagit fram förslag till Cykelplan 2006 för innerstaden. Synpunkter på förslaget ska lämnas till trafikkontoret senast 28 februari.

Förvaltningen anser att Cykelplan 2006 för innerstaden håller en hög ambitionsnivå vad gäller att utveckla Stockholm som cykelstad. Förvaltningen ser positivt på förslaget att det inom trafikkontoret bör finnas en cykelansvarig och instämmer också i uppfattningen att cykelfrågorna måste vara med från början vid planering av nya bostadsområden. Vad gäller drift och underhåll så känner förvaltningen inte igen trafikkontorets problembeskrivning utan upplever att stadsdelens städprogram är väl anpassat till kraven för en fungerande cykeltrafik. Förvaltningen ser emellertid gärna gemensamma riktlinjer för hur man ska hantera s.k. långtidsparkerade cyklar.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom stadsmiljöavdelningen.

Bakgrund

Trafikkontoret har på uppdrag av trafiknämnden tagit fram förslag till en ny cykelplan för innerstaden. Synpunkter på förslaget ska lämnas till trafikkontoret senast 28 februari.

För Stockholms ytterstad antogs en ny cykelplan av trafiknämnden i oktober 2005.

Sammanfattning av remissen

Den senaste cykelplanen för Stockholms innerstad antog gatu- och fastighetsnämnden 1998. Sedan dess har utbyggnaden av infrastrukturen för cyklister varit större än tidigare och många av de föreslagna nya stråken i Cykelplan 1998 är nu utbyggda. Som en följd av detta har cykeltrafiken ökat kraftigt. Potentialen för en ytterligare ökning är dock stor eftersom 80 % av arbetsresorna i Stockholms stad är kortare än en mil vilket gör cykeln mycket konkurrenskraftig. En undersökning som utrednings- och statistikkontoret (USK) på uppdrag av gatu- och fastighetskontoret gjorde 2004 visar att hälften av dem som cyklar till arbetet har en resväg på minst 9 km, enkel resa.

Den ökande mängden cyklister ställer krav på ytterligare utbyggnad av cykelnätet samt andra åtgärder för att förbättra säkerhet, framkomlighet och bekvämlighet. De stora nya cykelstråken som tillkommit under de senaste åren har gett mycket ny kunskap både om utformning och vilka effekter som cykelstråken har på övrig trafik. Tämligen stora ingrepp har gjorts i huvudgatunätet för att inrymma cykelbanorna utan allvarliga konsekvenser för annan trafik.

Remissmaterialet innehåller bl.a. en nulägesbeskrivning av cykelnätet, planeringsprinciper, sträckor som behöver rustas upp samt platser och korsningar som behöver förbättras. Totalkostnaden för genomförande av den nya cykelplanen beräknas till ca 440 mnkr och genomförandetiden sätts till 10 år.

Remissen bifogas ärendet, bilaga 1

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen anser att Cykelplan 2006 för innerstaden håller en hög ambitionsnivå vad gäller att utveckla Stockholm som cykelstad.

Förvaltningen ser positivt på förslaget att det inom trafikkontoret bör finnas en cykelansvarig som ser till att hänsyn tas till cyklisterna i både små och stora uppdrag och som inspirerar, informerar och styr arbetet mot de mål som staden satt upp.

Förvaltningen instämmer också i uppfattningen att cykelfrågorna måste vara med från början vid planering av nya bostadsområden. I samband med det vill förvaltningen framhålla vikten av att tänka på detta i planeringen av Norra Stationsområdet. Tillgängligheten till området för cyklister är viktig för att området ska upplevas som en del av övriga staden och skulle också kunna förbättra tillgängligheten till Hagaparken.

I förslaget till ny cykelplan konstateras att signalanläggningarna är utformade och tidsatta i första hand med hänsyn till biltrafiken. Detta innebär fördröjningar som ofta uppfattas som orättvisa av cyklisterna och som får irritation och "rödljuskörningar" som följd. Detta är något som också förvaltningen fått synpunkter på från medborgare och det är bra att detta föreslås förbättras i och med den nya cykelplanen. Alla signalanläggningar med tillåten cykeltrafik föreslås föras med tillbakadragen stopplinje och "cykelbox". En cykelbox är en yta särskilt avsedd för cyklister, placerad framför bilarnas tillbakadragna stopplinje. Då detta visat sig minska antalet olyckor mellan högersvängande bil och cykel på väg rakt fram med en dryg tredjedel är detta enligt förvaltningen en mycket angelägen åtgärd. Förvaltningen vill i samband med detta påpeka att det i remissutgåvan är lite otydligt vad som menas med cykelbox. Detta bör rättas till i kommande upplaga då det är viktigt att cykelplanen är pedagogisk och lättförståelig.

Vad gäller drift och underhåll så känner förvaltningen inte igen trafikkontorets problembeskrivning. Förvaltningen har ett städprogram med ett system med A-, B- och C-gator som städas olika ofta, dock med samma åtgärdsstider för alla trafikantgrupper. A-gator städas varje dag. Förvaltningen har få klagomål på glassplitter eller föremål på cykelbanor och upplever därför att städprogrammet är väl anpassat till kraven för en fungerande cykeltrafik.

Förvaltningen anser inte att cyklisterna ges lägre prioritet än andra trafikantgrupper vad gäller städning och underhåll. Samma krav och standard gäller för alla trafikantgrupper och cykelbanor används inte som snöupplag på Norrmalm. Vid extrema snömängder kan det uppstå tillfälliga problem med framkomlighet, men det gäller alla

trafikantgrupper. Norrmalm har återkommande inspektion och ronder för såväl städning som växtlighet och har därför inte haft problem med sen beskärning av siktskymmande buskage.

Cykelparkering är ett problem eftersom det är ont om utrymme i innerstaden. Det har tidigare funnits förslag om underjordiska garage för cyklar vid viktiga kollektivtrafikknutpunkter och förvaltningen ställer sig positiv till att prova sådana lösningar för att komma till rätta med bristen på cykelparkering i innerstaden.

Vad gäller riktiga cykelvrak upplever förvaltningen inte att nya regler behövs då förvaltningen nu har en fungerande rutin för att ta hand om dessa. Tidigare har det inte varit möjligt att ta hand om skrotcyklar p.g.a. lagstiftningen. Denna ändrades emellertid förra året, vilket möjliggjort för förvaltningen att i begränsad omfattning utföra upprepningar av skrotcyklar på utvalda platser. Det vore däremot intressant om staden tog fram gemensamma riktlinjer för hur man ska hantera s.k. långtidsparkerade cyklar där det är oklart om cyklarna är fungerande och övergivna eller inte. Det är också viktigt att klargöra vilka som ska bevaka att övergivna cyklar tas bort och hur dessa ska hanteras efter omhändertagandet.

Bilagor

1. Cykelplan 2006 för Stockholms innerstad, dock inte bilagorna. Den som vill ta del av bilagorna kan kontakta nämndsekreterare Gunilla Schedin, tel. 508 09 015. Dessa bilagor kommer även att finnas tillgängliga på sammanträdet.

2. Norrmalms stadsdelsnämnds barnchecklista