



TRAFIKKONTORET

DOKID:

ÄNDRING AV
PARKERINGSREGLERNA FÖR DAG-
OCH NATTSERVICE.

2006-04-24

Rolf Gustafsson
Gatuavdelningen
Ledning
Telefon: 08-508 261 95

Innerstadens stadsdelsförvaltningar.

ANK TILL NORRMALMS
STADSDELSFÖRVALTNING

2006 -04- 27

Dnr

Remiss av förslag till ändring av parkeringsreglerna för dag- och nattservice.

Trafikkontoret har nu slutfört det uppdrag gatu- och fastighetskontoret fick av gatu- och fastighetsnämnden i september 2001, om att på försök införa gatuservice på dagtid och att redovisa försöket för nämnden.

Efterhand har försöket utökats och det förslag som sänds ut på remiss är ett försök att fastlägga omfattningen av dagservicegator och få enhetliga tider för parkeringsförbudet.

Förslaget bygger på de senaste ändringarna och synpunkter som stadsdelsförvaltningarna har meddelat trafikkontoret. Remissen innehåller förslag till tjänsteutlåtande och tillhörande kartor som visar förslag till dagservicegator.

Trafikkontoret avser att redovisa ärendet i Trafiknämnden den 29/8-06.

Frågor i ärendet besvaras av Rolf Gustafsson tel 5082 6195.

Remissvar bör sändas i digital form till Trafikkontoret (rolf.gustafsson@tk.stockholm.se) och vara kontoret tillhanda den 1 juli 06.

Respektive stadsdelsförvaltning avgör själv om ärendet skall nämndbehandlas.

Per Aronson



Till
Trafiknämnden

REMISSUTGÅVA

som inte lämpar sig för dagservice, är gator med mycket trafik och med många affärer samt restauranger som har uteserveringar.

Förslag på dagservicegator redovisas i bilagorna 1 tom 5. Alla övriga gator föreslås få nattservice.

Det är inte minst av pedagogiska skäl angeläget att samma klockslag för parkeringsförbuden tillämpas i hela innerstaden. För dagservice föreslås parkeringsförbud kl. 09-16 en dag i veckan och för nattservice parkeringsförbud kl. 00-06 en natt i veckan.

Bakgrund

Gatu- och fastighetsnämnden beslutade den 11 september 2001 att uppdra åt gatu- och fastighetskontoret att på försök införa gatuservice dagtid inom tre områden på Norrmalm. En redovisning av försöket lämnades till nämnden 2004-04-27.

Av redovisningen framgår att framkomligheten för vinterväghållningens och barmarksrenhållningens maskiner försämras främst pga den dåliga efterlevnaden av parkeringsreglerna. Detta drar på sig ökade resurser och kostnader. På den positiva sidan står de boendes ökade möjligheter att hitta parkeringsplats och minskat buller nattetid. Kontoret ansåg dock att det behövs ytterligare analyser av försöket och effekterna av service på dagtid.

Efterhand har det även införts dagservicegator på södra och västra Kungsholmen och på Södermalm runt Helgalunden.

Sedan tidigare finns även dagservice inom innerstadens ytterområden i Hjorthagen och Ekhammen samt på Stora Essingen och Reimersholme.

I tjänsteutlåtande daterat 2004-04-07 redovisades en skrivelse från gatu- och fastighetsborgarrådet Jan Valeskog (s) som ansåg att många parkeringsplatser skulle kunna tillskapas genom att förlägga gatuservicen till dagtid i innerstaden istället för nattetid.

I nämndbeslutet från 2004-05-18 önskade gatu- och fastighetsnämnden ytterligare analys av konsekvenserna av att införa gatuservice på dagtid i större delen av Stockholms innerstad, främst av konsekvenserna för; ekonomi, miljö, trafiksäkerhet, tillgänglighet och framkomlighet.

Konsultföretaget TYRÈNS fick i uppdrag att utreda detta. Utredningen färdigställdes oktober 2005.

Analys och konsekvenser

I utredningen lämnades följande synpunkter på konsekvenserna vid en tillämpning av dagservice inom hela innerstaden:

Kostnader: Ökade kostnader för barmarksrenhållning, vinterväghållning och beläggningsunderhåll med minst 10 mnkr per år. En viktig komponent är väsentligt ökade körtider i samband med snöbortforsling. Övervakning av servicedag tar större resurser i anspråk än övervakning av servicenatt pga att fler parkerar fel. Även flyttning av fordon tar betydligt större resurser i anspråk vid servicedag än vid servicenatt.

Kvalitet: Övervägande en sämre kvalitet på genomförda driftåtgärder.

Miljöpåverkan: Totalt sett blir förändringarna av luftkvaliteten marginella, mindre buller för boende nattetid men ökade störningar för uteserveringar, då arbete utförs dagtid.

Arbetsmiljö: Vid arbete dagtid oroas maskinförarna av ökade risker att köra på oskyddade trafikanter. Många aktörer är i rörelse och parkeringsvakternas arbetssituation upplevs som stressig med en ökad konfliktrisk och en hårdare attityd från bilisterna.

Trafiksäkerhet: Störst inverkan på trafiksäkerheten har troligen den ökade risken för olyckor dagtid mellan arbetsfordon och övriga trafikanter och gående. Risken att köra på barn och andra oskyddade trafikanter är större dagtid, vilket berör all driftverksamhet. Trafikanter syns dåligt från stora arbetsfordon. Detta är både ett trafiksäkerhetsproblem och ett arbetsmiljöproblem.

Framkomlighet: Med dagservice ökar antalet tillgängliga parkeringsplatser under natten men minskar under dagen. Det ger ökad söktrafik dagtid, men minskad söktrafik kvällar och nätter. Ökad söktrafik dagtid, har negativ påverkan på framkomligheten. Det långa tidsintervallet 09-16 medför att p-platserna inte är tillgängliga för parkering dagtid, under 7 timmar. Detta oavsett om gatuarbete utförs. Under nattetid är tidsintervallet 6 timmar, trafiken är inte rörlig på samma sätt, vilket resulterar i mindre irritation över att p-platser står tomma.

Slutsatser: Det finns inget entydigt svar på om dag- eller nattservice är att föredra. Vid val av servicetid innebär dagservice att boende prioriteras före besökande och verksamma.

Service av gaturummet behövs, antingen under dag eller natt. De största fördelarna med dagservice upplever boende i innerstan som ges fler parkeringsplatser och mindre bullerstörning under nätterna. De allvarligaste nackdelarna är orolig arbetsmiljö för maskinförare och servicepersonal och

ökad risk för olyckor med arbetsfordon, men också ökade kostnader för drift- och underhållsarbete samt risk för sämre kvalitet.

Stadsdelsnämndernas synpunkter

Trafikkontoret har sänt ut ett koncept av detta utlåtande på remiss till berörda stadsdelsförvaltningar. Efter behandling i respektive nämnd kan följande konstateras:.....

Förändringar och förslag till framtida dag- och nattservicegator.

I nu aktuellt förslag (se bilaga 1- 5) föreslås inga större förändringar mot hur dagens fördelning av dag- och nattservicegator ser ut. Dock förekommer förändringar bla i Hammarby Sjöstad som föreslås få ett antal dagservicegator liksom inom S:t Eriks sjukhusområde och Eriksdalsområdet. Inom Vasastaden föreslås vissa större gator få nattservice i stället för dagens dagservice.

Förslagen bygger på stadsdelsförvaltningarnas önskemål på områden och gator med natt/dagservice och med följande tider: Servicenatt med P-förbud 00-06 en natt i veckan och områden/gator med dagservice med P-förbud 09-16 en dag i veckan.

Dagservice bör endast tillämpas på bostadsgator, helst utan butiker och restauranger utan uteserveringar.

För övriga gator är nattservice att föredra p g a bättre framkomlighet, trafiksäkerhet, arbetsmiljö, miljöpåverkan, kvalitet och lägre kostnader.

Följande förslag till förändringar gäller för:

Sdf Kungsholmen; Från nuläget ändras från dagservice 09-17 till natt 00-06 på Kungsholmstorg, S:t Eriksgatan (söder om Hantverkargatan), Fyrverkarbacken.

S:t Eriks sjukhusområde, Grubbensringen mfl, ändras från natt till dag 09-16. Tiderna för dagservice i befintliga dagserviceområden ändras till 09-16. (se bif karta, bilaga 1)

Sdf Norrmalm; För Norrmalms del bibehålls de tre områdena med dagservice med sina yttre begränsningar, men de större genomfartsgatorna blir nattservicegator. Tiderna för dagservice ändras till 09-16. (se bif karta, bilaga 2)

Sdf Östermalm; Hjorthagens P-förbud dagtid ändras från 02-16 till 09-16. För fem gator i Ekhagen ändras tiden från 09-17 till 09-16 (se bif karta, bilaga 3).

2006-04-24



Sdf Maria-Gamla stan; Gator med dagservice inom området kring Helgalunden och gator på Reimersholme ändras från 09-17 till 09-16 och denna dagservice införs även på gator i Eriksdalsområdet och på Mariaberget. (se bif karta, bilaga 4)

Sdf Katarina- Sofia; Vissa bostadsgator inom Hammarby sjöstad och Norra Hammarbyhamnen föreslås få dagservice 09-16. (se bif karta, bilaga 5)

Trafikkontorets synpunkter

Ovanstående ändringar föreslås införas från årsskiftet 2006-07 eller vid den tidpunkt som är lämplig med hänsyn till pågående entreprenader. Förslaget bör dock vara genomfört senast 2008-01-01.

SLUT









