



Handläggare: Liselotte van den Tempel  
Telefon: 08-508 09 245

Till  
Norrmalms stadsdelsnämnd

## **Samråd om förstudie till ny tunnelbana mellan Odenplan och Karolinska - Norra Station - svar till AB Storstockholms Lokaltrafik**

### **Förslag till beslut**

Stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande överlämnas till AB Storstockholms Lokaltrafik.

Ylva Tengblad  
stadsdelsdirektör

Anders Lindgren  
chef Parkmiljögruppen Norra Innerstaden

### **Sammanfattning**

AB Storstockholms Lokaltrafik har inbjudit till samråd om förstudie för den framtida kollektivtrafiken till Karolinska – Norra Station mot bakgrunden av en planerad kraftig ökning av antalet bostäder och arbetsplatser i området. Förstudiens huvudalternativ är en utbyggnad av tunnelbanans gröna linje från Odenplan till en station vid Karolinska – Norra Station.

Förvaltningen anser att alternativet med tunnelbanestation vid Norra Station och nya universitetssjukhuset (SL:s alternativ 2) är det mest gynnsamma alternativet med tanke på att det kommer att bli ca 8 000 nya boende och ca 12 000 verksamma i det nya Norra Stationsområdet.

Det är viktigt att minimera störningar för de boende genom att samordna bygget av tunnelbanan med bygget av citybanan. Det är också angeläget med lättillgänglig information om utbyggnadsprocessen.



## Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom Parkmiljögruppen Norra Innerstaden.

## Bakgrund

AB Storsstockholms Lokaltrafik (SL) har inbjudit till samråd om en förstudie för den framtida kollektivtrafiken till Karolinska – Norra Station mot bakgrunden av en planerad kraftig ökning av antalet bostäder och arbetsplatser i detta område. Förstudiens huvudalternativ är en utbyggnad av tunnelbanans gröna linje från Odenplan till en station vid Karolinska – Norra Station. Synpunkter på förslaget ska vara SL tillhanda skriftligen senast den 22 maj 2008.

### *Sammanfattning av förstudien för utbyggnad av tunnelbanan*

I området mellan Vasastaden och Karolinska sjukhuset påbörjas under de närmaste åren bygget av arbetsplatser, ett nytt universitetssjukhus (Nya Karolinska Solna) och 6 000 nya lägenheter (4 000 i Stockholm och 2 000 i Solna). För att knyta samman Stockholms innerstad med Solna kommer E4/E20 och Värtabanan att däckas över. När allt är färdigbyggt kommer omkring 13 000 människor att bo i området och 33 000 att ha sin arbetsplats där.

Redan idag är det ca 17 000 personer som varje vardag reser med SL till och från området vid Karolinska. Med den expansion som den nya stadsdelen innebär beräknar SL att mer än dubbelt så många i framtiden kommer att resa kollektivt till och från området.

SL har studerat olika alternativ som tunnelbana, spårtrafik och enbart busstrafik och kommit fram till att tunnelbana är det bästa alternativet. SL:s förslag innebär en ny tunnelbanegren genom förlängning av någon av de tre gröna linjerna från Odenplan till Karolinska – Norra Station. I framtiden när Citybanan är klar ska man kunna byta mellan pendeltåg och tunnelbana vid Odenplan, där tunnelbanestationen byggs ut med ytterligare en plattform bredvid den befintliga.

SL presenterar två stationslägen att välja emellan. Alternativ 1 är en station i Karolinskaområdet och alternativ 2 en station vid Norra Station. Båda kommer att ha en uppgång vid det nya universitetssjukhuset.

Tunnelbanan dras hela sträckan under mark, mestadels i bergtunnel. Att bygga en ny tunnelbana kommer att påverka dem som bor och arbetar längs den nya sträckan. Byggtiden beräknas bli från år 2011/12 till år 2015/16.



SL räknar med att det även kommer att finnas behov av busstrafik i samma utsträckning som idag. Två bussterminaler planeras en vid nya sjukhuset och en vid Radiumhemmet i Karolinskaområdet.

Samråd har ägt rum vid två olika tillfällen och platser (Solna och Vasastan). Förvaltningen var representerad vid ett av dessa.

Ytterligare information kan hämtas från SL:s webbplats: [www.sl.se](http://www.sl.se) under rubrikerna aktuellt/samråd – karolinskaagrenen.

### **Förvaltningens förslag och synpunkter**

Med tanke på att kollektivtrafiken ska försörja omkring 8 000 nya boende och 12 000 verksamma i Norra Stationsområdet på stockholmssidan är det viktigt med en väl fungerande och lättillgänglig kollektivtrafik.

Förvaltningen anser därför att en tunnelbanestation vid Norra Station och nya universitetssjukhuset (SL:s alternativ 2) är det mest gynnsamma alternativet. Lämplig placering är vid det nya torget vid Solnavägen/Norra Stationsgatan ("Torsplan").

Vad som ytterligare talar för detta alternativ är att ett köpcentrum på 20 000 kvm vid Norra Stationsgatan och ett planerat hotell med 400 bäddar med bankett- och konferensutrymmen kommer att anläggas, vilket genererar ännu fler resande. Därutöver behöver vasastadsborna kompenseras för nedläggningen av Karlbergs Station.

Sträckningen genom Norra Station underlättar också för möjligheten att förlänga tunnelbanelinjen. Förvaltningen anser det vara angeläget att tunnelbanan förlängs till Solna City för att förbättra kommunikationerna. På så sätt blir Solna City också en knutpunkt för kollektivtrafik med såväl tunnelbana och tvärbana som pendeltåg och bussar.

I övrigt är det viktigt att i byggskedet minimera störningar för de boende så långt det är möjligt genom att samordna bygget av tunnelbanan med bygget av citybanan.

Slutligen vill förvaltningen understryka vikten av lättillgänglig information om utbyggnadsprocessen.