



KOMMUNSTYRELSEN
STADSBYGGNADS- OCH TRAFIKROTELN

DOKID: 20213

ANK TILL NORRMALMS
STADSDELSFÖRVALTNING

2008 -04- 17

Dnr 006-305/2008

DNR: 000870/2008
DATUM: 2008-04-07

Till berörd remissinstans

**ANGÅENDE REMISSEN OM MOTION (2008:30)
OM FÖRVERKLIGANDET AV VÄSTRA CITY MED
SKYSKRAPOR OCH CENTRAL
PARKINSPIRERAD STADSMILJÖ LÄNGS KLARA
SJÖ**

Detta gäller remissvar på "Motion (2008:30) om förverkligandet av Västra City med skyskrapor och Central Parkinspirerad stadsmiljö längs Klara sjö"

Dnr: 000870/2008

Remisstiden sträcker sig till den 13 juni 2008, vilket vi ber er respektera. Om det av några skäl inte är möjligt för er att inkomma med svar inom utsatt tid måste en kontakt tas med den för ärendet ansvariga personen på roteln.

Ansvarig handläggare/borgarrådssekreterare på Stadsbyggnads- och trafikroteln är Magnus Thulin, tfn 08 508 29 533.

- Remissvar ska skickas, endast i digital form (word/excel), till *Stadsbyggnads- och trafikroteln (RII-remissvar, GroupWise)*. Ange KS:s diarienummer som namn på ärenderubrik. Ex: KS 314-331-2004
- Remissvaren ska även skickas till KF/KS kansli i pappersform.

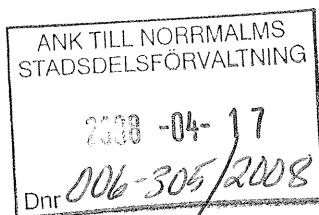
Adresserna är följande:

Rotelns e-post: RII-remissvar (GroupWise) eller
RII-remissvar@stadshuset.stockholm.se

KF/KS kansli, Stadshuset, 105 35 STOCKHOLM

Med vänliga hälsningar

Stadsbyggnads- och trafikroteln



Remitteringsmapp

Ärende: Motion (2008:30) om förverkligandet av Västra City med skyskrapor och Central Parkinspirerad stadsmiljö längs Klara sjö

Inkom till KF/KS kansli den

Behandling i övrigt:

För yttrande senast:

Stadsdelsnämnderna

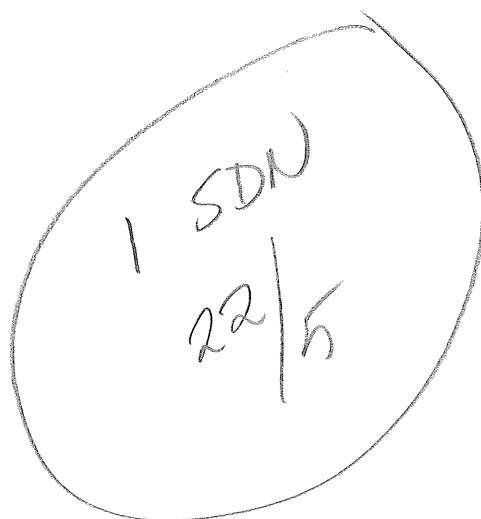
Hässelby/Vällingby
Norrmalm
Farsta

Facknämnderna

SbN
ExplN

Övriga

Slk



2008 -04- 17

Dnr 206-305/2008

Motion av Per Ankersjö (c) om förverkligandet av Västra City med skyskrapor och Central Parkinspirerad stadsmiljö längs Klara sjö.

En överdäckning av spåren norr om centralen har sedan länge varit en dröm för många stockholmare. Frågan har också behandlats i olika dokument historiskt i staden. Nu i och med förverkligandet av Citybanan bör planerna återigen aktualiseras och skyndas på. Det handlar om en unik möjlighet att läka ett av stadens största sår samtidigt som man kan skapa en ny stadsmässig miljö som både tillgodoser efterfrågan på bostäder och lokaler i innerstaden/City och uppvärderar Klara sjö med dess stränder som stadspark, en oas för stockholmarna.

Planer finns redan för att överdäcka delar av spårområdet nära centralen. Staden bör ha högre ambitioner än så och redan nu börja arbeta för att realisera överdäckning av spåren och Klarastrandsleden ända fram till Karlberg.

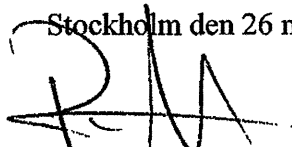
Genom en hög exploateringsgrad kan området ge Stockholm en ny dynamisk stadsdel och samtidigt möjliggöra anläggandet av en helt ny centralt belägen park. En park med joggingstråk, picnic- ytor och träd. Den höga bebyggelsens inramning i kontrast med parken och vattnet kan skapa en Central Parkinspirerad stadsmiljö, en oas mitt i City.

Det nya området är en utmärkt plats för förnyelse av stadens arkitektur och silhuett. Med start från platsen för blivande Stockholm Waterfront och norrut över dagens spår- och vägområde till Karlberg finns nu chansen att på mestadels jungfrulig mark skapa ett stråk med vacker, spektakulär, storstadsmässig arkitektur. Skyskrapor, såsom begreppet definieras internationellt, ska vara en självklar del av denna bebyggelse. Det finns redan förhållandevis höga byggnader i området och markvärdet motiverar att staden ställer krav på extraordinär utformning.

Jag föreslår kommunfullmäktige besluta följande.

1. Staden ska arbeta vidare med planerna för tillskapandet av Västra City och inleda förhandlingar med Jernhusen och andra aktörer angående överdäckning av spår och vägar.
2. Området ska utgöras av en tät och miljövänlig bebyggelse av mycket hög arkitektonisk kvalitet där ett antal riktigt höga skyskrapor utgör en självklar del.
3. Runt och längs med Klara sjö ska staden planera för anläggandet av en helt ny park som i samklang med den planerade nya bebyggelsen bildar en Central Parkinspirerad stadsmiljö.

Stockholm den 26 mars 2008


Per Ankersjö (c)

STOCKHOLMS STAD
Kommunstyrelsen
KF/KS Kansli

Ink. 2008 -03- 27

Dnr: 311-870/2008

Till: R II