



Handläggare: Liselotte van den Tempel
Telefon: 08-508 09 245

Till
Norrmalms stadsdelsnämnd

SL:s förslag till trafikändringar 2009 – svar på remiss från trafikkontoret

Förslag till beslut

Remissen besvaras med stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande.

Annette Luengo
tf stadsdelsdirektör

Anders Lindgren
chef för parkmiljögruppen
norra innerstaden

Sammanfattning

AB Storstockholms Lokaltrafik (SL) har inför år 2009 gett Stockholms stad möjlighet att inkomma med synpunkter och eventuella förslag till förändringar angående kollektivtrafiken.

Förvaltningen vill bl.a. framhålla att det är viktigt att de nybyggnadsområden som planeras på och i anslutning till Norrmalm redan från början får en väl utbyggd kollektivtrafik, så de nya bostäderna och arbetsplatserna inte genererar mer biltrafik än nödvändigt.

Vidare anser förvaltningen att miljö- och tillgänglighetsfrågorna ska ha en fortsatt hög prioritet. Förvaltningen redovisar ånyo ett antal synpunkter och önskemål från Norrmalms handikappråd.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av parkmiljögruppen norra innerstaden

Bakgrund

Inom ramen för Storstockholms Lokaltrafiks (SL) strategiska plattform utarbetar SL för nästkommande år förslag till trafikförändringar i kollektivtrafikutbudet avseende linjesträckningar, turtäthet och trafikeringsstid. "Förslag till Trafikförändringar 2009" är ett gemensamt dokument för alla trafikslag och kommer att fastställas av SL:s styrelse under hösten 2008.

Ett antal remissinstanser ges möjlighet att redovisa de synpunkter och förslag till förändringar som de anser vara viktiga i sin kommun eller för sin verksamhet. Remissen har inom staden skickats till trafikkontoret, som i sin tur vidarebefordrat remissen till samtliga stadsdelsnämnder. Yttrandet ska överlämnas till trafikkontoret senast 22 augusti 2008. Trafikkontoret kommer att svara med en kontorsremiss som anmäls i trafik- och renhållningsnämnden vid sammanträde den 16 september 2008.

Som en bilaga till remissen har SL skickat ett förslag på trafikförändringar för buss, tunnelbana och pendeltåg. Dessa ska ses som idéer, eftersom inga beslut ännu fattats. SL vill både ha synpunkter på dessa och förslag på förändringar. I förslaget för 2009 berör nedanstående Norrmalm.

- Ökning av pendeltågtrafiken sker genom justerade avgångstider.
- En utökning av trafiken på busslinjerna 53 och 69 ska studeras.
- Trafiktäthet ökas till var 10:e minut för busslinjerna 70 och 40 i rusningstid.
- Förlängd trafikeringskvällstid på busslinje 77 ska studeras.
- Blå tunnelbanelinje på sträckan Rådhuset och Kungsträdgården kommer under perioden 14 juni – 11 oktober 2009 vara avstängd på grund av arbeten vid T-Centralen för Citybanan. Under den tiden sätts ersättningsbussar in mellan Rådhuset och T-Centralen och de blåbusslinjerna förstärks i innerstaden.
- På försök under 2009 körs sex i stället för fem tåg per 10:e minut under rusningstid på Grön tunnelbanelinje på grund av avstängningen av Blå tunnelbanelinje.

SL:s förslag till trafikförändringar för 2009 bifogas.

Remissinstansernas yttranden/synpunkter kommer att kommenteras av SL samt vara ett underlag för planering inför budget- och verksamhetsåret 2009.

Förvaltningens förslag

Stadsdelsområdet Norrmalm är i dagsläget jämförelsevis väl försörjd vad gäller kollektivtrafik. Det är emellertid viktigt att påminna om att de nybyggnadsområden som planeras på och i anslutning till Norrmalm redan före inflyttningen får en väl utbyggd kollektivtrafik, så att de nya bostäderna och arbetsplatserna inte genererar mer biltrafik än nödvändigt. Lämpligt är ett samarbete med aktuella byggbolag så att dessa kan ge

information om olika resesätt till nyinflyttade. Vid planering av nya linjers sträckning bör en analys göras av målpunkter för resenären (arbete, skola, kollektivtrafikpunkt). Aktuella nybyggnadsområden på Norrmalm är Norra Stationsområdet (byggstart 2010), Sabbatsbergsområdet och Norra Bantorget (pågående byggarbeten).

En tillgänglig kollektivtrafik innebär såväl mänskliga som samhällsekonomiska vinster. På så sätt kan exempelvis behovet av färdtjänst minska. Från Norrmalms handikappråd har förvaltningen fått nedanstående synpunkter och önskemål. SL skriver att man påbörjat utbildning för trafikpersonalen i tillgänglighet men förvaltningen vill dock ånyo lyfta fram handikapprådets önskemål.

Bussar med lågt insteg fungerar bra. Om chauffören kör tätt intill hållplatsen och denna är utförd enligt de nya bestämmelserna, d.v.s. har en kanthöjd på 17 centimeter, så kan även en rullstolsanvändare komma ombord.

Det är också bra med syntetiskt tal i fordonen och att talet föregås av en "plington", så att den blinde/synskadade har möjlighet att förbereda sig för avstigning.

Fler stationer som är utrustade som vid Skanstulls T-banestation vore önskvärt. Där är perrongen försedd med längsgående metallribbor inlagda i perronggolvet, vilket fungerar bra för synskadade.

De nya tunnelbanevagnarna är för höga för många perronger. Ett bra exempel på hur man kommit tillrätta med detta är vid Rådmansgatans T-banestation, där man byggt upphöjda "bulor" på perrongen, så att det blir 0-kant mellan perronggolv och tunnelbanevagn.

Många moderna bussar har en inbyggd lättmetallramp vid mitteningången. För att dessa ska komma till användning som det är tänkt, krävs någon form av informationsinsatser. Det inkommer nu rapporter om att vissa chaufförer inte känner till hur man ska fälla ut ramperna. Det är därför positivt att SL nu påbörjat utbildning för trafikpersonalen i att hantera ramperna.

Vad gäller pendeltågen är vissa vagnar utrustade med en "miniramp" som den funktionshindrade kan få ut genom att trycka på en knapp. På så sätt minskas glipan mellan vagnen och perrongen. Rampen kräver dock kontinuerligt underhåll om funktionen ska vara säkerställd.

Förvaltningen anser att tillgänglighetsfrågorna liksom miljöfrågorna även i fortsättningen ska vara av mycket stor vikt

Bilaga

Förslag på trafikförändringar 2009, AB Storstockholms Lokaltrafik