



Handläggare: Monica Fredriksson
Telefon: 08-508 09 032

Till
Norrmalms stadsdelsnämnd

Utvidgning av Stockholm City Bikes till närförort och förort - svar på remiss från kommunstyrelsen

Förvaltningens förslag till beslut

Remissen besvaras med stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande.

Annette Luengo
t.f. stadsdelsdirektör

Margareta Forsslund
avdelningschef

Sammanfattning

Ann-Margarethe Livh m.fl. (v) föreslår i en motion till kommunstyrelsen att staden ska föra samtal med Clear Channel om att utöka området för Stockholm City Bikes till närförort och vissa förorter. Samtidigt föreslås en förlängning av utlåningstiden för cyklarna. Förvaltningen är huvudsakligen positiv till förslaget.



Bakgrund

Kommunstyrelsen har begärt yttrande från bl.a. Norrmalms stadsdelsnämnd med anledning av en motion från Ann-Margarethe Livh m.fl. (v). Yttrandet ska vara kommunstyrelsen tillhanda senast den 1 april 2009. Remissen bifogas.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom kanslistaben. Synpunkter har inhämtats från parkmiljögruppen norra innerstaden.

Ärendet

Ann-Margarethe Livh m.fl. (v) föreslår i en motion till kommunstyrelsen att staden ska föra samtal med Clear Channel om att utöka området för Stockholm City Bikes till närförort och vissa förorter. Samtidigt föreslås en förlängning av utlåningstiden för cyklarna, som idag utlånas fram till kl.18.00 .

Stockholm City Bikes är ett samarbete mellan Clear Channel och Stockholm stad som infördes under föregående mandatperiod. Driften kostar inte staden något då reklam på cykelstationer, cyklar och hjälmar samt avgifter från brukarna finansierar driften.

Förslag på nya cykelstationer i närförort

Motionärerna anser att lånecyklar bör finnas vid Aspudden, Midommarkransen, Gröndal, Liljeholmen, Årstaberg, Årsta torg, Globen, Gullmarsplan, Skärmarbrink, Hammarby sjöstad, Danvikstull, Gärdet, Ropsten, Karolinska sjukhuset, Alvik och Stora Essingen.

Förslag på nya cykelstationer vid större naturområden

Motionärerna vill även att staden ska erbjuda Stockholm City Bikes vid större naturområden. Om cyklar placeras vid en kollektivtrafikknutpunkt i närheten av naturområdet ges människor möjlighet att upptäcka området på cykel på ett smidigt sätt. Motionärerna föreslår därför nya cykelstationer på följande ställen: Karlaplan, Akalla by, Spånga by, Årsta torg, Vällingby, Hässelby Gård, Bredäng, Sätra och Skärholmen, Farsta strand samt Hammarby sjöstad/Sickla och Björkhagen.



Förvaltningens synpunkter

Förvaltningen är i stort positiv till motionens förslag. Låncyklarna kan användas av stadens invånare för att ta sig till och från jobbet, men också av turister för att upptäcka Stockholm på ett enkelt och miljövänligt sätt. Förvaltningen tror liksom förslagsställarna att en utökning av lånetiderna skulle göra systemet än attraktivare för användarna. Man kan idag låna cyklar mellan 06.00 - 18.00. Enligt den information som når användarna på Stockholm City Bikes hemsida kan man återlämna cyklar dygnet runt, men i praktiken måste cyklarna vara tillbaka kl. 21, då lånetiden är max tre timmar.

På Norrmalm finns 26 stationer för låncyklar (se bifogad karta). Placeringen av stationerna bestämdes till stor del när ansvaret för den typen av markupplåtelser låg lokalt på stadsdelsnämnderna. Numera är det trafikkontoret som hanterar dessa markupplåtelser. Enligt förvaltningens tidigare erfarenheter är det viktigt att ha i åtanke att stationerna är relativt utrymmeskrävande, och att önskemål om optimal exponering av reklamen gör att det ibland kan vara svårt att komma överens om lämpliga placeringar för stationerna. På platser där väldigt många människor och bilar passerar och kan ta del av reklamen kan det vara svårt att få plats med cykelstationerna utan att inkräkta på tillgängligheten. Förvaltningen ser gärna att låncyklarna sprids utanför innerstaden, men tror att det kan bli vissa problem eftersom en del av de platser som föreslås kanske inte anses som tillräckligt attraktiva ur reklamexponeringsperspektiv.

Bilagor

1. Motion av Ann-Margrethe Livh m.fl.(v)
2. Karta över låncykelstationer