



Handläggare Thomas Wiklund
Tfn: 508 28 200

pm

LÄGESRAPPORT BETRÄFFANDE HÖGDALEN SKATEPARK SAMT SVAR PÅ SKRIVELSER

Syftet med denna promemoria är att beskriva det aktuella läget i projektet samt besvara skrivelser från Mehdi Oguzsoy (V), ärende 017/432/11 samt ett flertal skrivelser från Stockholm Suburban Surfers, ärende 412/369/11 och Jari Visshed (S), ärende 017/486/11.

Nu är allt klart för nästa byggetapp i Högdalen Skatepark i "Högdalentrangeln", intill tunnelbanan och Högdalens centrum. Tilldelningsbeslutet blev offentligt den 30 maj 2011. Det som börjar anläggas nu är Bowlrideparken och Flatland Plaza, Street walkway samt yta för barn och nybörjare. Anläggandet av den långa Ditchen är redan igång

Högdalen Skatepark omfattar 12 000 kvadratmeter (kvm) varav cirka 8 000 kvm är anlagd yta. Av denna är 5 400 kvm hårdgjord och resten är grönyta. I genomförandebeslutet som fattades i idrottsnämnden under 2010 anges att "Den totala *anlagda* ytan för den blivande skateparken uppgår till ca 8 000 kvm. Hur stor del som i det slutliga förslaget blir hårdgjord yta respektive grönyta är inte bestämt än eftersom projekteringen pågår".

Idrottsförvaltningen är beställare och fastighetskontoret ansvarar för byggandet. Bygget är uppdelat i olika etapper där PEAB fått uppdraget att uppföra Bowlrideparken med Artisan Skateparks efter en design från Pillar Design studios. Den redan pågående världsunika Ditchen byggs av Dipart efter en design av Stockholm Suburban Surfers och Vida arkitekter (konstruktör Tyréns). Markarbeten utförs av IVV med SWEKO som landskapsarkitekt.

Skateparken kommer att bestå av Bowlridepark, Ditch, Street walkway och Flatland Plaza för alla typer av åkare, från nybörjare till avancerade. Dessutom ingår en särskild yta för barn. Poolerna för mer avancerade åkare och den separata Street-delen ryms dock inte inom de 30,0 mnkr som avsatts. Däremot så byggs Flatland och Street walkway som är lämplig för streetåkning. Som ett önskemål i

de inledande diskussionerna hade även framförts tankar om en longboardbana på Högdalstoppen. Den skulle ha krävt en mer långtgående projektering då den till största delen var tänkt att gå på allmän parkmark. Med anledning av detta samt de ekonomiska förutsättningarna utgick den tidigt från det pågående skateparkprojektet.

En återkommande fråga är varför parken under projektets gång flyttades från Högdalstoppen. Först en tid in i projektet, och efter samråd med exploateringskontoret, kom erbjudandet att kunna nyttja det "skräpiga" och delvis problemtyngda området kallat Högdalstriangeln. Detta område bedömdes som en bättre och säkrare placering, närmare Högdalens centrum. Det första läget var dessutom under två kraftledningar och låg mer avlägset. Den nu aktuella placeringen är tryggare och lättare att nå för fler eftersom det är närmare till tunnelbanan och bussar. Markarbetena hade även blivit ännu mer omfattande på Högdalstoppen. Samråd skedde även med den skatedesigner som anlätades för den första designen, som även han såg fördelar i en flytt till Högdalstriangeln.

Sedan det första spadtaget i september 2010 har nödvändiga och omfattande grund- och markarbeten utförts. Nu görs arbeten för infrastruktur som belysning, en tillgänglighetsanpassad toalettanläggning och anslutningsvägar. Toaletter samt trygga anslutningar är en förutsättning då bedömningen är att parken kommer att ha en mycket hög belägningsgrad.

Högdalen Skatepark blir sannolikt den största skateanläggningen i Europa. Malmö kommer upp i 2 000 kvm och Köpenhamn i 5 100 kvm hårdgjord yta. Ditchen i Högdalen är världsunik efter inspiration från de "naturliga" vattendräneringsdiken som skateboardåkare söker upp på olika platser i världen.

Idrottsnämndens budget för Högdalen Skatepark inklusive markarbeten och infrastruktur är 30,0 miljoner kronor. Kostnaden ryms inom budget. De gång- och cykelvägar som behövs för att även andra än skatebördåkare ska kunna passera genom anläggningen har belastat exploateringsnämndens budget.

Invigningen av Högdalen Skatepark är planerad till senare delen av hösten 2011 alternativt tidig vår 2012, helt beroende på väderförutsättningarna under senhösten.

Thomas Wiklund
Projektansvarig