



Avdelning: Plan och miljö
Handläggare: Nina Ekelund
Telefon: 08-508 28 180
Fax: 08-508 28 808
E:post: nina.ekelund@miljo.stockholm.se

MHN 2006-06-13 p 16

Europeiska trafikantveckan och "I stan utan min bil" med klimatförändring som tema

Remiss från Kommunstyrelsen

Förslag till beslut

1. Godkänna förvaltningens redovisning

Carl-Lennart Åstedt

Gustaf Landahl

Sammanfattning

Stockholms stad har fått inbjudan att delta i den Europeiska Trafikantveckan 2006. Staden har erbjudits att skriva på det europeiska manifestet och därmed stödja idén om den Europeiska Trafikantveckan och manifestationen "I stan utan min bil". Miljöförvaltningen anser att båda delarna är bra och att staden bör skriva under manifestet och därmed stödja och delta i den Europeiska Trafikantveckan och "I stan utan min bil".

Bakgrund

Europeiska Trafikantveckan 2006 genomförs den 16-22 september. Varje år har veckan olika teman och årets tema är "Climate Change". Sedan år 2002 är "I stan utan min bil" en del av Europeiska Trafikantveckan. Staden kan välja om de vill delta i hela Trafikantveckan eller bara under manifestdagen "I stan utan min bil".

Syftet med den Europeiska Trafikantveckan och "I stan utan min bil" är att minska trängsel i trafiksystemet och att få tätortsmiljöer med renare luft och mindre buller.

Förra året deltog 1 403 städer och i Sverige deltog 47 kommuner minst en dag. Miljö- och samhällsbyggnadsdepartementet har tillsammans med Vägverket, Banverket och Naturvårdsverket skickat en inbjudan till alla kommuner om en önskan om deras medverkan. Bilaga 1.

Staden har erbjudits att skriva på det europeiska manifestet och därmed stödja idén om den Europeiska Trafikantveckan och manifestationen "I stan utan min bil".

Stockholm deltog förra året och utvärderingen visar att 1 av 8 stockholmare är positiva till att staden deltar i arrangemanget. Dessutom tycker 7 av 10 stockholmare att Trafikantveckan är ett ganska eller mycket bra sätt att uppmuntra Stockholmare till att använda andra färdmedel än bilen. Under gatuavstängningen på Kungsgatan, under kampanjdagen "I stan utan min bil", passerade knappt 40 000 fotgängare och nästan 2100 cyklister. Under trafikantveckan fanns ett informationstält på Raoul Wallenbergs torg med ett flertal deltagande aktörer ex Trafikkontoret, Miljöförvaltningen, SNF, NTF etc. Enligt USK besöktes tältet av 4200 personer. Under veckan ordnades andra aktiviteter exempelvis en cykelutmaning som handlade om att gå eller cykla så mycket som möjligt. I den deltog närmare 7200 skolelever i 29 skolor i Stockholm.

Trafiknämnden är ansvariga för att genomföra arrangemanget. Trafikkontoret hade lagt fram två olika förslag till genomförande av Trafikantveckan. Det ena förslaget innebär ett deltagande i Trafikantveckan med fokus på "I stan utan min bil" och att Strömgatan mellan Gustav Adolfs Torg och Kungsträdsgatan stängs av. Trafikkontorets andra förslag innebär att en kampanjdag genomförs med temat "Tack" till kollektivtrafikanter, cyklister och fotgängare samt "Prova på att åka kollektivt" till bilister. Trafikkontoret ansåg att förslaget med kampanjdag och utan gatuavstängning borde genomförts. Trafiknämnden beslutade staden bör delta i Trafikantveckan enligt förslaget "I stan utan min bil" inklusive gatuavstängning samt att trafikkontoret även ser över möjligheten till en förstärkt kampanjdag.

I manifestationen "I stan utan min bil" ingår att den 22 september stänga av delar av staden för trafik. Trafiknämnden har i år föreslagit att Strömgatan stängs av för trafik under dagen. Tidigare har Götgatan (2003), Hornsgatan (2004) samt Kungsgatan (2005) stängts av.

Förvaltningens synpunkter

Miljöförvaltningens erfarenhet från förra året är att det är ett positivt sätt att få informera om förvaltningens arbete med trafikens miljöstörningar samt en möjlighet att få visa vilka åtgärder som kan leda till mindre utsläpp. Det fanns en stor efterfrågan på information om miljöfrågor i den monter som

Miljöförvaltningen deltog i. Samarbete skedde med Konsumentförvaltningen.

Miljöförvaltningen anser att både Trafikantveckan och "I stan utan min bil" är bra. Staden bör skriva under manifestet och därmed stödja och delta i den Europeiska Trafikantveckan och "I stan utan min bil". Se bilaga 2.

Strömgatan är en relativt lågt trafikerad gata och erfarenheterna från avstängningen av Kungsgatan är just effekten av att en av stadens mest trafikerade gator stängs av leder till högre uppmärksamhet; både från flanörer och media. Detta är positivt om staden vill påverka beteendet. En relativt okänd och lågtrafikerad gata som Strömgatan kommer inte påverka staden nämnvärt och därmed inte heller ge den uppmärksamhet som kampanjveckan är tänkt att bidra med. Därför bör övervägas om det finns möjlighet att stänga av en mer känd och trafikerad gata.

Slut

Bilagor:

Bilaga 1	Brev från Miljö- och samhällsbyggnadsdepartementet
Bilaga 2	Manifestet