

Definitionen i förordning om myndigheters inköp och leasing av miljöbilar (SFS 2004:1364 + ändring 2005:1228 och 2006:1572)

Nedan redovisas förordningen i kortversion. För exakt ordalydelse se bilaga 3.

I regeringens förordning för statliga myndigheters inköp av personbilar (SFS 2006:1572) räknas följande bilar som miljöbilar:

- Etanolbilar E85
- Naturgas-biogasbilar

För bilar som drivs med alternativt drivmedel gäller vissa gränser för maximal bränsleförbrukning.

- Bensin- och dieseldrivna fordon inklusive hybridmodeller som släpper ut max 120 g/km koldioxid per km (motsvarar c:a 5,0 lit bensin resp 4,5 lit diesel /100 km).

För att dieselbilar ska godkännas måste de dessutom ha partikelfilter eller annan jämförbar reningsteknik som gör att de tillhör miljöklass 2005 PM.

Idag finns inga dieselbilar med partikelfilter tillgängliga där tillverkaren godkänner RME-drift (rapsmetylater/biodiesel). I princip skulle sådana modeller också kunna omfattas av förordningen, men finns alltså inte att köpa.

Definition i inkomstskattelagen

61 kap. 19 a §

Om en bil är utrustad med teknik för drift helt eller delvis med elektricitet eller med andra mer miljöanpassade drivmedel än bensin och dieselolja och bilens nybilspris därför är högre än nybilspriset för närmast jämförbara bil utan sådan teknik, skall förmånsvärdet justeras nedåt till en nivå som motsvarar förmånsvärdet för den jämförbara bilen.

I stället för vad som sägs i första stycket om storleken på justeringen av förmånsvärdet skall detta värde justeras nedåt till en nivå som motsvarar

1. 60 procent av förmånsvärdet för den jämförbara bilen om bilen är utrustad med teknik för drift med elektricitet, eller
2. 80 procent av förmånsvärdet för den jämförbara bilen om bilen är utrustad med teknik för drift med alkohol eller med annan gas än gasol. En justering av förmånsvärdet nedåt får göras enligt andra stycket 1 med högst 16 000 kronor och enligt andra stycket 2 med högst 8 000 kronor för helt år i förhållande till den jämförbara bilen. Lag (2001:1175).

Definition i trängselskattelagen

5 § Skattepliktig är inte
(...)

5. bil som är utrustad med teknik för drift

- a) helt eller delvis med elektricitet eller annan gas än gasol
- b) med en bränsleblandning som till övervägande del består av alkohol och som är registrerad som sådan hos vägverket

Stockholms definition

Definitionen berör bilar med en totalvikt under 3 500 kg och omfattar:

- Elbilar av alla årgångar.
- Hybridbilar som drivs på bensin/el fr o m årsmodell 2000.
- Bilar godkända i miljöklass 2005 och är av typen:
 - Bilar som till övervägande del drivs med biogas.
 - Bränsleflexibla bilar drivna till övervägande del med bioalkohol (t ex E85).

Göteborgs definition

1. Bilar och lätta lastbilar med registreringsår 2002 och framåt

Elfordon och elhybridfordon. Minst 25% av totaleffekten ska levereras av elmotor. Utsläppen av kväveoxider och kolväten får inte överstiga nivån i miljöklass 2005 för bensinbilar. Personbilar som släpper ut mer än 190 g fossilt koldioxid/km godkänns ej.

Etanolfordon (E85). Minst halva körsträckan ska köras på E85. Fordonet ska tillhöra miljöklass 2005. Personbilar som släpper ut mer än 190 g fossilt koldioxid/km vid körning med E85 godkänns ej.

Gasfordon (naturgas, biogas). Minst halva körsträckan ska köras på gas. Fordonet ska tillhöra miljöklass 2005. Personbilar som släpper ut mer än 190 g fossilt koldioxid/km vid körning med gas godkänns ej.

Dieselfordon i miljöklass 2005 som drar max 3,4 lit/100 km. När det finns kommersiellt tillgängliga dieselmodeller i Sverige som har kväveoxidutsläpp i nivå med miljöklass 2005 för bensinbilar skärps kväveoxidkraven även för fordon som drar max 3,4 lit till denna nivå.

Bensinbil i miljöklass 2005 som drar max 5,2 lit/100 km.

Krockkrav småbilar: Alla bilar med maxvikt 1050 kg ska klara minst 3 stjärnor i EuroNCAPs krocktest, alternativt har motsvarande krockprestanda.

Kommande fordonstyper, ej kommersiellt tillgängliga idag:

Bränslecellsdrivna elfordon.

Dieselfordon som körs på alternativa drivmedel och har maximalt 0,08 g/km kväveoxidutsläpp (=samma nivå som bensinbilar).

Fordon som klarar eventuella kommande EEV-avgasnivå för lätta fordon.

2. Bilar och lätta lastbilar med registreringsår 2002 och äldre

Elfordon och elhybridfordon.

Etanolfordon (E85). Minst halva körsträckan ska köras på E85.

Gasfordon (naturgas, biogas, propan/LPG). Minst halva körsträckan ska köras på gas.

Dieselfordon i miljöklass 2005 som drar max 3,4 lit/100 km.

Övergångsregel för RME. Från 1998 till sept 2000 godkändes RME-drivna dieslbilar i miljöklass 3 som miljöbilar. När kommunen ändrade sin definition godkändes inte längre denna fordonstyp, men de fordon som godkändes innan ändringen betraktas som miljöbilar i ytterligare tre år, dvs till sept 2003. P-tillstånd förnyas dock inte.

3. Tunga lastbilar och bussar

EEV-fordon, d.v.s. tunga fordon som certifierats enligt EU:s avgasnivå EEV i EURO III.

Fordon som drivs med alternativt drivmedel till minst 50 procent. Drivmedlet kan exempelvis utgöras av naturgas, biogas, etanol, metanol, RME rapsmetylester, DME dimetyleter eller ekoparaffin.

Hybridfordon med kombination av elmotor och förbränningsmotor. Minst 25 procent av totaleffekten ska levereras av elmotor.

Bränslecellsfordon med elmotor där elenergin genereras i bränslecell.