



Bo Ekstam
I: e intendent
Telefon 08-508 28 938
bo.ekstam@miljo.stockholm.se

Till
Miljö- och hälsoskyddsnämnden

PROGRAM FÖR SLUSSEN I STADSDELEN SÖDERMALM.

Remiss från Stadsbyggnadsnämnden Dnr: Dp2005-08976-54.

Förslag till beslut

- 1 Tillstyrka planläggning enligt alternativ Nya Slussen
- 2 I det fortsatta arbetet uppmärksamma att luftkvaliteten i den nya bussterminalen minst bör motsvara vad som gäller för miljökvalitetsnormen utomhus.
- 3 Förslaget att anordna park väster om tunnelbanespåren vid Sjöbergs plan bör utgå med hänsyn till att miljökvalitetsnormen för partiklar överskrids.

Gunnar Söderholm

Gustaf Landahl

Bakgrund

Stadsbyggnadsnämnden har remitterat ett förslag till program som anger utgångspunkter och mål för det fortsatta planarbetet med Slussen. Miljö- och hälsoskyddsnämnden har möjlighet att inkomma med synpunkter på programmet senast till den 31 oktober 2007.

SYFTET MED PROGRAMMET

Stadsbyggnadskontoret uppger att Slussen tjänat ut och måste rivas. Den stora frågan är nu om Slussen efter rivning skall byggas upp på nytt med ungefär samma utformning som klöverbladslösningen från 30-talet eller om det skall bli en helt ny utformning. Programsamrådets uppgift är framför allt att välja inriktning. Alla frågor behöver inte ha konkreta lösningar i programskedet utan kan vidareutvecklas till planskedet.

Förvaltningens synpunkter

Med utgångspunkt från de aspekter på hälsa och miljö som förvaltningen skall företräda vill förvaltningen framhålla följande.

Förslaget om Nya Slussen gör det möjligt att skapa funktionellare gång- och cykelstråk och rymligare ytor för människors vistelse med lägre ljudnivåer i jämförelse med Nybyggt bevarande. Bullersituationen utanför befintliga bostäder påverkas inte nämnvärt av något av förslagen (jfr.sid.36-37 i bil.2).

När det gäller hur människor påverkas av luftföroreningar i området föreligger inga väsentliga skillnader mellan de båda förslagen. Överskridanden av miljökvalitetsnormen för partiklar kan ske i programområdets östra del längs Stadsgårdsleden och västra del vid Söder Mälarstrand, Centralbron/Söderleden och Sjöbergs plan (jfr.sid.40-41 i bil.2). Förvaltningen anser olämpligt att ordna en parkyta väster om tunnelbanespåren vid Sjöbergsplan (jfr.sid.14 i bil.1) som inbjuder till att människor vistas där eftersom miljökvalitetsnormen överskrids. Det föreslagna parkområdet väster om tunnelbanespåren bör därför utgå. Förvaltningen vill också i enlighet med vad som framgår av miljökonsekvensbeskrivningen understryka behovet av att utreda möjligheterna att förbättra luftkvaliteten återstående östra delen av parkområdet (jfr.sid.42.bil.2).

I miljökonsekvensbeskrivningen uppges att inbyggnaden av bussterminalen ger en betydande förbättring ur exponeringssynpunkt för bussresenärerna jämfört med dagsläget och nollalternativet (jfr.sid.40-42 i bil 2). Förvaltningen vill framhålla att detta gäller endast om terminalen utformas så att luftkvaliteten minst motsvarar vad som gäller miljökvalitetsnormen utomhus. Med hänsyn till att en del personer med allergi- och överkänslighetsbesvär som vistas där kan vara väsentligt mycket känsligare än friska människor, vore det önskvärt att luftkvaliteten i terminalen blir bättre än vad som motsvaras av miljökvalitetsnormen. Förvaltningens erfarenhet från mätningar av luftkvaliteten i Liljeholmens bussterminal är att det är möjligt att åstadkomma tillfredsställande luftkvalitet där människor vistas genom ventilationstekniska lösningar.

Med hänsyn till Slussens strategiska läge som knutpunkt för flera kollektivtrafikslag anser förvaltningen det vara viktigt att frågan om att tryggt och säkert kunna ställa ifrån sig cykel också uppmärksammas i den fortsatta planläggningen.

Enligt Klimat- och sårbarhetsutredningens delbetänkande (SOU 2006:94) behöver slussens utsläppskapacitet ökas från nuvarande 300 m³/s- cirka 1000 m³/s för att minska riskerna för översvämning (bil.2.sid.42). Utsläppskapaciteten anges i båda förslagen till 1000 m³/s. I alternativet Nybyggt bevarande bedöms den kunna ökas till 1300 m³/s. Vilka möjligheter det finns att öka utsläppskapaciteten i alternativet Nya Slussen har inte studerats men bedöms enligt miljökonsekvensbeskrivningen vara möjligt att göra om så skulle bli aktuellt i den fortsatta planläggningen (bil.2.sid.45).

Förvaltningen bedömer att förslaget Nya Slussen från buller- och luftföroreningssynpunkt är fördelaktigare än Nybyggt bevarande, och därför bör förordas som alternativ.



Förvaltningen förutsätter att all vägbeläggning för fordonstrafik kommer att utföras i bullerdämpande asfalt.

Slut

Bilagor

Bilaga 1	Programsamråd
Bilaga 2	Miljökonsekvensbeskrivning