



Trafikkontoret

Avdelningen för trafikplanering
Göran Westberg
Tfn 08-508 273 61
E-post: goran.westberg@trafik.stockholm.se
Dnr T2007-321-03558

Miljöförvaltningen

Plan och miljö
Jörgen Bengtsson
Tfn 08-508 289 34
E-post: jorgen.bengtsson@miljo.stockholm.se
Dnr 2007-006424-217

Till
Trafik- och renhållningsnämnden 2008-01-22
Miljö- och hälsoskyddsnämnden 2008-01-31

Handlingsplan för att minska bullret i Stockholm. Skrivelse av Emilia Hagberg (mp), KS dnr 303-3368/2007

Remiss från Kommunstyrelsen

FÖRSLAG TILL BESLUT

1. Som svar på remissen överlämna och återropa detta tjänsteutlåtande.

Magdalena Bosson
Trafikdirektör

Gunnar Söderholm
Miljödirektör

BAKGRUND

Emilia Hagberg (mp) har i en skrivelse till Kommunstyrelsen föreslagit att staden ska ta fram en handlingsplan för att minska bullret i Stockholm. (Se bilaga 1.) Skrivelsen är daterad 2007-09-05.

I skrivelsen framförs att buller leder till sömnproblem, koncentrationssvårigheter och nedsatt prestationsförmåga. Barn är särskilt utsatta. Vidare konstateras att trafikbuller är den miljöstörning som berör flest människor och att stadens kartläggningar visar att bullervärdena överstiger hälsosamma nivåer längs många av de mest trafikerade trafiklederna. Slutsatsen av detta är enligt skribenten att staden måste sluta ignorera hälsoriskerna och i stället arbeta aktivt för att minska bullret. Exempel på åtgärder som föreslås är att minska trafiken och att arbeta med bullerdämpande underlag och bullerskydd. Åtgärderna ska konkretiseras i en handlingsplan.

Bilaga 1: Skrivelse om handlingsplan för att minska bullret i Stockholm, 2007-09-05

Bilaga 2: Stockholms stads bullerskyddsarbete 1970-2005

FÖRVALTNINGARNAS SYNPUNKTER

Stadens bullerskyddsarbete

Ett organiserat arbete med att begränsa buller från det kommunala vägnätet inleddes 1976. Arbetet har bedrivits i en förvaltningsövergripande grupp med representanter från Trafikkontoret, Stadsbyggnadskontoret och Miljöförvaltningen. De insatser som gjorts har varit riktade skyddsåtgärder i form av vallar och skärmar men främst åtgärder för att förbättra bostäders fasadisolering, det vill säga byte eller komplettering av fönster.

Från 1970 till och med 2006 har närmare sex kilometer bullerskydd byggts i form av vallar eller skärmar och 16-17 000 lägenheter har fått förbättrad fasadisolering. Cirka 40 000 personer har berörts av dessa riktade skyddsåtgärder. Kostnaderna uppgick under 2007 till cirka 8 miljoner kronor. Om man ser till antalet personer som utsätts för ekvivalenta trafikbullernivåer över 35 dBA inomhus beräknas de ha minskat från drygt 200 000 i början av 1970-talet till cirka 20 000 år 2005. Anledningen är bland annat minskat buller från fordonen vid lägre hastigheter, trafikregleringar och de riktade bullerskyddsåtgärderna.

Den senaste avrapporteringen av bullerskyddsarbetet gjordes i mars 2007 till Miljö- och hälsoskyddsnämnden och Trafik- och renhållningsnämnden. De baserades i huvudsak på rapporten Stockholms stads bullerskyddsarbete 1970-2005. Bilaga 2.

Det senast 10-årsprogrammet för bullerskyddsåtgärder fastställdes av Kommunstyrelsen 1997. För att fortsätta och utveckla bullerskyddsarbetet ska ett förnyat bullerskyddsprogram tas fram. Ett förslag kommer att föreläggas de berörda nämnderna under 2008.

Arbete enligt förordningen om omgivningsbuller

EU har utfärdat ett direktiv om omgivningsbuller, 2002/49/EG. Det har implementerats i svensk lagstiftning genom förordningen om omgivningsbuller, SFS 2004:675. Enligt direktivet och förordningen ska bland annat alla städer med fler än 250 000 invånare ta fram strategiska bullerkartläggningar och åtgärdsprogram mot buller. Tidsgränser för dessa är 30 juni 2007 vad gäller kartläggningen och 18 juli 2008 för åtgärdsprogrammet.

Kartläggningen finns tillgänglig på Miljöförvaltningens hemsida. Ett förslag till åtgärdsprogram har tagits fram i ett samarbete mellan Miljöförvaltningen, Trafikkontoret, Stadsbyggnadskontoret, SL, Vägverket, Banverket och LFV. Förslaget behandlades av Miljö- och hälsoskyddsnämnden den 23 oktober 2007 och är för närvarande på remiss.

Strategin i det föreslagna åtgärdsprogrammet är att fortsätta med riktade skyddsåtgärder eftersom det fortfarande behövs sådana. Samtidigt ska arbetet mer och mer inriktas på att minska bullret vid källan.

Förvaltningarnas förslag

Förvaltningarna föreslår att Trafik- och renhållningsnämnden respektive Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att som svar på remissen från kommunstyrelsen överlämna och återropa detta tjänsteutlåtande.

SLUT