



Helene Lindman
Projektledare
Telefon 08-508 28 856, 076-122 88 56
helene.lindman@miljoforvaltningen.stockholm.se

Till
Miljö- och Hälsoskyddsnämnden

MOTION (2008:16) OM UNGDOMSPARLAMENTETS MOTION ANGÅENDE MILJÖPOLITIK

Remiss från Kommunstyrelsen, rotel III

Förslag till beslut

- 1 Förvaltningen föreslår att nämnden som svar på remissen överlämnar och åberopar tjänsteutlåtandet till kommunstyrelsen, med förslag om att Kommunfullmäktige anser motionen besvarad med vad som anförs i utlåtandet

Gunnar Söderholm

Tage Jonson

Bakgrund

Inom ramen för Ungdomsparlamentet har elever i Stockholms stads gymnasieskolor på olika sätt varit med och bestämt vilka frågor de anser är viktigast. En av årets frågor har varit: "Hur kan vi bidra till ett miljövänligt beteende bland Stockholms invånare?" Inom området har eleverna tagit fram fakta, arbetat fram förslag, debatterat och beslutat om en motion. Abdo Goriya mfl (s) har i en motion till kommunfullmäktige, gett in ungdomsparlamentets motion i miljöfrågan. Motionärerna har dock framhållit att man inte i alla delar stödjer motionären och att motionärerna också är medvetna om att Kommunfullmäktige inte i alla delar varken kan eller får behandla alla förslag.

Motionen har remitterats till Miljö- och hälsoskyddsnämnden, Trafik- och Renhållningsnämnden och Utbildningsnämnden.

De förslag som förs fram i motionen är i många delar redan tillgodosedda och stämmer väl överens med det arbete som pågår inom Stockholms kommun. Förvaltningen föreslår därför att nämnden föreslår Kommunfullmäktige att anse motionen besvarad med vad som anförs i detta tjänsteutlåtande.

FÖRSLAG NUMMER I

Att bidra till en förbättring av stockholmarnas inställning kring ett positivt miljövänligt beteende genom att: a) Öka kunskapen och informera om vad varje enskild individ kan göra för att bidra till en bättre miljö med hjälp av olika medier som radio, teve, internet och utomhusreklam. b) Införa grönnflagg för att nå stadens yngsta invånare vilket innebär att man redan i förskolan påverkar barnen i en miljövänlig riktning, som att t.ex. lära sig att källsortera, detta kan göras roligt för barnen genom att dela ut gröna flaggor till de förskolor som har en miljövänlig inriktning. c) Upprätta en energisupport dit privatpersoner kan vända sig till för att få råd och tips för att minska sin el- och energianvändning, denna ska vara statligt finansierad eller när möjligt med volontärer.

Förvaltningens kommentar:

a) Öka kunskapen kring miljöfrågor (via radio, teve, Internet, utomhusreklam)

Miljöförvaltningen driver en rad projekt som syftar till att öka kunskapen kring miljöfrågor och använder en mängd informationskanaler för att nå ut med information. Några exempel är: Webbplatsen klimatanpassad.se som tog hem silver i tävlingen Svenska Designpriset; Klimatsmart chatt med SVT Aktuelltts tittare; Klimatcoach i Stockholm city och reklamkampanjen Pumpa däck - Rädda världen. <http://www.stockholm.se/Extern/Templates/Page.aspx?id=120495>. På Stockholms miljöbarometer, www.miljobarometern.stockholm.se, presenteras löpande arbetet med miljömål och hållbarhetsfrågor i Stockholm. Här ges en bild av hur stockholmare, företagare och Stockholms stad arbetar för ett hållbart Stockholm.

Vidare samarbetar Miljöförvaltningen med andra organisationer och delfinansierar projekt för att öka kunskapen kring miljöfrågor. Bland annat har Miljöförvaltningen erhållit KLIMP-medel (statliga klimatinvesteringsmedel) för att bedriva ett kommunikationsprojekt kring klimatfrågan. Det handlar om att informera om vad staden gjort för klimatinvesteringar samt att få stockholmarna att bli mer klimatsmarta. Under projektiden kommer fyra kampanjer att genomföras. Den första blir våren 2009 och kommer att handla om bostaden. Projektet pågår till år 2011. Kampanjen heter Klimatneutrala stockholmare och behandlas i ett tjänsteutlåtande vid samma sammanträde som detta utlåtande.

Klimatakuten är ytterligare ett sätt att öka kunskapen kring klimatfrågor hos stadens lärare och elever. Projektet använder skolans lokaler som ett pedagogiskt verktyg för att åskådliggöra energianvändningens påverkan på klimatet.

Klimatpakten är ett annat exempel som handlar om ett samarbete kring klimatfrågor mellan näringslivet i Stockholm och Stockholms stad. Dessa tre projekt kan leda till att stockholmarnas inställning till klimatfrågor blir mer positiva.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden har också vid sitt sammanträde den 10 december 2007 föreslagit Kommunfullmäktige att sätta upp som mål att minska klimatpåverkan till 3,0

CO₂-e per invånare fram till 2015, att uppdra åt nämnden årligen följa upp klimatarbetet samt uppdra åt nämnden att ansvara för den externa informationen om stadens klimatarbete. Stadens förvaltningar har också redovisat en rad åtgärder för att minska stadens egna utsläpp av CO₂e.

Förslaget torde således redan vara tillgodosett.

b) Miljökunskap i förskolan

När det gäller miljöstyrning finns internationella regelverk. ISO 14001 är en internationell miljöledningssystemstandard som tagits fram av ISO, International Organisation for Standardisation. EU's miljöstyrnings- och miljörevisionsordning EMAS trädde i kraft i Sverige 1995. En vidareutveckling av EMAS - den så kallade EMAS II, (förordning 761/2001) godkändes 2001. Förändringarna innebär bland annat att EMAS, liksom ISO 14001, är öppen för alla typer av företag och organisationer.

I Sverige finns miljöledningssystemet Grön Flagg, som är speciellt utvecklad för att passa miljöarbete i skolor och förskolor. Grön Flagg är ett sätt att strukturera miljöarbetet och skapa kontinuitet och struktur i skolans/förskolans arbete med miljö och hållbar utveckling. Arbetssättet strävar efter att, utifrån barns och ungdomars perspektiv följa principerna i miljöledningssystemen EMAS och ISO 14001. Inom systemet Grön Flagg kan verksamheterna formulera mål inom följande teman; Kretslopp, vatten, energi, skog, livsstil & hälsa. Huvudman för Grön Flagg är stiftelsen Håll Sverige Rent, som också kontrollerar resultat. Mer information finns på www.hsr.se

Flera svenska kommuner har beslutat att deras skolor och förskolor ska använda Grön Flagg som miljöledningssystem. I Stockholm har Sdf Rinkeby-Kista och Sdf Södermalm fattat beslut att alla intresserade förskolor certifieras enligt Grön Flagg. Idag har 98 förskolor/skolor i Stockholms kommun Grön Flagg, en majoritet av dessa är förskolor. Under 2005-2008 har det varit kostnadsfritt för förskolor och skolor att gå med i Grön flagg.

Sammantaget kan konstateras att arbete för att i förskolan påverka barnen i en miljövänlig riktning redan pågår.

Motionens förslag torde således redan vara tillgodosett.

c) Kommunal energi- och klimatrådgivning

Inom ramen för SFS förordning (1997:1322) om bidrag till kommunal energi- och klimatrådgivning, tillhandahåller Stockholm sedan år 2003 opartisk och kostnadsfri energirådgivning. Energirådgivningen är ett regionalt samarbete mellan länets kommuner och finansieras helt av bidrag från Energimyndigheten.

Energi- och klimatrådgivningen vänder sig till privatpersoner, företag, organisationer och förvaltare av kommunens egna byggnader och fastigheter. Målet är att minska energianvändningen och miljöbelastningen genom energieffektivisering och ökad användning av förnyelsebar energi.

Den kommunala energirådgivningen är organiserad kring en gemensam webbplats, telefonrådgivning och gemensamma projekt. På webbplatsen ges tips kring energieffektivisering samt möjlighet att göra en energianalys. Direkt telefonrådgivning samt distribution av informationsmaterial tillhandahålls dagtid alla veckodagar. Mer information finns på www.energiradgivningen.se. Vidare genomför kommunen aktiviteter lokalt för att effektivisera energianvändningen och öka kännedomen om den kommunala energirådgivningen.

Stockholms stad har startat ett projekt, Energicentrum, med syfte att minska stadens energiförbrukning. Energicentrum är en servicefunktion som alla Stockholms kommunala förvaltningar och bolag kan vända sig till i frågor som rör effektiviseringsåtgärder inom energiområdet.

Sammantaget kan konstateras att statligt finansierad energi- och klimatrådgivning för privatpersoner, företag, organisationer och kommunala förvaltningar och bolag i Stockholm redan finns.

FÖRSLAG NUMMER 2

Att minska stockholmarnas utsläpp av växthusgaser genom att: a) Subventionera miljövänliga varor och tjänster. b) Förbättra kollektivtrafiken med t.ex. ökad turtäthet så att den blir mer tilltalande än omiljövänliga alternativ som bilåkning. c) Göra utsläppen av växthusgaser till ett marknadsekonomiskt styrmedel genom att ta betalt för alla former av utsläpp, vilket minskar lönsamheten för tillverkning och konsumtion av omiljövänliga produkter då deras motsats framstår som billigare; resultatet blir att de miljöfarliga alternativen slås ut, stockholmarna styrs därigenom mot ett miljövänligt beteende; detta sker på global nivå, med existerande utsläppsrätter som bas, för maximal genomslagskraft. d) Bygga ett större nätverk av cykelvägar i staden och därigenom göra cykeln till ett attraktivt färdmedel.

Förvaltningens kommentar:

a) Subventionera miljövänliga varor och tjänster

Som kommun kan man inte subventionera varor och tjänster. Detta är en fråga för regering och riksdag som kan besluta om höjd moms på varor och tjänster. De kan också besluta om bidragssystem som kan vara morötter för ny miljöanpassad teknik.

Förslaget kan och får inte genomföras av staden.

b) Förbättring av kollektivtrafiken

Förbättring av kollektivtrafiken är landstingets ansvar. Stockholms stad kan enbart genom informationskampanjer uppmuntra kommuninvånare att åka mer kollektivt samt samarbeta med landstinget om upplåtelse av mark för nya kollektivtrafiksåtgärder.

Staden har som en av parterna i 2007 års stora överenskommelse Samlad trafiklösning för miljö och tillväxt ställt sig bakom ett förslag med omfattande kollektivtrafikutbyggnad.

Motionens förslag torde därför - vad gäller Stockholms stad – i stor utsträckning vara tillgodosett.

c) Göra utsläppen av växthusgaser till ett marknadsekonomiskt styrmedel

En kommun har inte befogenheter att införa marknadsekonomiska styrmedel av växthusgaser. Detta är en fråga för regering och riksdag. Koldioxidskatten är ett fungerande styrmedel som regeringen infört.

Miljöförvaltningen har i annat sammanhang uttalat sig positivt om att handeln med utsläpps rättigheter även omfattar utsläpp från trafiken.

Motionen kan även i detta avseende anses besvarad.

d) Bygga ett större nätverk av cykelvägar

Under 2007 tillkom cirka sju km cykelbanor i Stockholms stad. Sedan 2004 har cykelbanorna ökat från 73,5 mil till 76 mil. Kommunen kan bygga fler cykelbanor. Fler cykelbanor är positivt då fler cyklar och kanske ställer bilen vilket leder till minskade de utsläpp av växthusgaser. Staden kan informera om var cykelbanor finns. Det tas fram cykelkartor av Trafikkontoret vilket är ett positivt sätt att locka fler att cykla. Det finns också förslag på ytterligare cykelbanor som kan behövas byggas och medel för detta anslås under Trafikkontorets budget.

Eftersom det pågår ett kontinuerligt arbete med utbyggnad av cykelbanor kan även detta förslag anses besvarat.

FÖRSLAG NUMMER 3

Att förenkla ett miljövänligt val för invånarna gällande livsmedel genom att införa en ny miljömärkning med uppgift att göra konsumenten mer medveten, märkningen ska innehålla följande aspekter: a) Sociala förhållanden b) Tillverkningen och transporternas miljöpåverkan c) Ekologiska odlings/uppfödningförhållanden.

Förvaltningens kommentar:

Kommunen har ingen möjlighet att införa märkning. Vid upphandling kan vi förespråka en märkning som är miljöanpassad. Detta är en viktig fråga och konsumtionen står för halva utsläppen av växthusgaser. I stadens upphandling kan bolagen och förvaltningarna ställa krav på miljöanpassade varor och transporter. Trafikkontoret och Miljöförvaltningen har tagit fram en upphandlingsguide för hur man kan ställa krav på transporter som är ett stöd för stadens bolag och förvaltningar. Ett av delmålen (2:2) i

stadens Miljöprogram är att andelen ekologiska livsmedel som staden köper in ska vara mins 15 procent.

Den miljömärkning som efterfrågas i motionen finns redan eller är under utveckling på nationell nivå: Kravet kan således anses besvarat.

a) Miljömärkning för livsmedel - Sociala förhållanden

När det gäller sociala förhållanden finns Rättvisemärkt som är en oberoende produktmärkning som bidrar till förbättrade arbets- och levnadsvillkor för odlare och anställda i utvecklingsländer. Ett regelsystem ligger till grund för märkningen.

Förvaltningen anser att förslaget kan anses besvarat.

b) Miljömärkning för livsmedel - Tillverkningen och transportens klimatpåverkan

Om märkning som anger tillverkningens och transportens klimatpåverkan kan nämnas att KRAV under år 2007 och 2008 tillsammans med bl.a Svenskt Sigill driver ett projekt för att utveckla regler för klimatmärkning av mat. Syftet är att skapa ett märkningssystem för mat där konsumenterna kan göra medvetna klimatval och företagen kan stärka sin konkurrenskraft. Klimatreglerna kommer att omfatta produktion, förädling och distribution av livsmedel. Särskilda certifieringsorgan har godkänts för att certifiera ekologisk produktion enligt KRAVs regelverk.

Förslaget kan anses besvarat.

c) Miljömärkning för livsmedel - Ekologiska odlings/uppfödningförhållanden

När det gäller ekologiska odlings-/uppfödningförhållanden finns redan idag internationella och nationella regelverk. EG-förordning 2092/1991 reglerar Ekologisk produktion av jordbruksprodukter och uppgifter därom på jordbruksprodukter och livsmedel. Förordningen upphör att gälla den 1 januari 2009 och ersätts då av EG-förordning 834/2007 om Ekologisk produktion och märkning av ekologiska produkter och om upphävande av förordning (EEG) nr 2092/91. Inom ramen för regelverket finns numera en gemensam EU-logotyp för ekologisk produktion.

I Sverige finns KRAV-märkningen som står för Bra miljö, God djursorg, God hälsa och Socialt ansvar.

Förslaget kan anses besvarat.

FÖRSLAG NUMMER 4

Att öka utbudet av miljövänliga produkter genom att: a) Minska importen av varor som kan produceras i närområdet: minska importen av tappat vatten då Sverige har bland världens bästa kranvatten. b) Minska de långa mattransporterna genom att bidra till

säsongsanpassade matvanor, närproducerade varor bör vara billigare då de är mer miljövänliga.

Förvaltningens kommentar:

a) Minska import av varor som kan produceras i närområdet

Transporterna är en viktig del av varornas miljöpåverkan. Å andra sidan är det inte så enkelt att det som är lokalt tillverkat alltid är bättre från miljösynpunkt.

Sverige är ett litet och extremt exportberoende land. Det har rätt bred samstämmighet om betydelsen av en vittgående frihandel – inte minst för att utvecklingsländer skall kunna öka sina exportinkomster. Frihandeln bygger också på den övergripande idén att en vara skall produceras där den kan göras bäst och billigast. Lokalt producerade varor kan kräva mer energi än produktion i ett annat land och det är inte alls givet att de minskade utsläppen från minskade transporter kan väga upp den ökade energianvändningen. Det kan således vara bättre från en samlad miljösynpunkt att stål tillverkas i Sverige än att stålet tillverkas i Kina till högre kostnad och sämre miljövillkor.

Dessutom gäller en rad begränsningar i möjligheterna att stödja lokalproducerade varor.

En kommun lyder under lagen om offentlig upphandling och EU:s grundprincip om varors fria rörlighet. Romfördraget förbjuder importrestriktioner och åtgärder med motsvarande verkan. Stockholms kommun har liten möjlighet att påverka importen av varor.

Staden arbetar systematiskt för att minska miljöpåverkan från transporter. Ett exempel är samordnade varuleveranser till enheter inom Stockholms stad. Leverans sker en till två gånger i veckan istället för tidigare i genomsnitt tre leveranser per dag.

Åtgärder genomförs för att minska stockholmarnas användning av energi. Ett exempel är projektet Konsumera smartare, inom vilket 50 hushåll från Stockholms alla stadsdelar under ett års tid får vägledning för att minska sin användning av energi och därmed sina koldioxidutsläpp. Projektet ger bland annat input till projektet Klimatneutrala stockholmare, som startar upp under 2007.

Vid årsskiftet 2007/2008 lanserar KRAV klimatmärkning för mat. Denna märkning kommer att underlätta för stadens invånare att välja klimatsmart mat.

Förslaget kan anses besvarat.

b) Bidra till mer säsongsanpassade matvanor och konkurrenskraft för närproducerade varor.

I Stockholm har ett flertal kampanjer och informationsinsatser genomförts för att ”Främja och förstärka stockholmarnas val av en hållbar och hälsosam livsstil”, vilket var ett av kommunfullmäktiges mål år 2006-2007. Exempelvis delfinansierade Stockholms Miljömiljard en informations- och utbildningsinsats i ett nytt databaserat system som

syftar till att underlätta handel och tillgång till ekologiska och lokalt odlade livsmedel samt minskade transporter. Det lokala investeringsprogrammet, LIP Stockholm, delfinansierade pilotprojektet Bondens egen marknad som etablerade torgförsäljning av närproducerade och ekologiska livsmedel i Stockholm.

Stadsdelarnas konsumentvägledare har inte i uppgift att rådge medborgarna i syfte att bidra till mer säsongsanpassade matvanor och konkurrenskraft för närproducerade varor. Däremot har vissa konsumentvägledare i uppdrag att informera medborgarna om miljöfarliga produkter.

Förslaget kan anses besvarat

FÖRSLAG NUMMER 5

Att öka och effektivisera källsorteringen genom att: a) Förbättra möjligheten för sopsortering bland gående och placera ut nya papperskorgar med olika fack för varierande avfall, t.ex. papper, aluminium, burkar och plast. b) införa ett pantsystem, liknande dagens för burkar, för el-avfall, en viss procent läggs till på priset vid inköpet och återfås vid returen, detta uppmuntrar människor att lämna tillbaka sitt el-avfall. c) Utvidga källsorteringen till hemmet, flerfamiljshus får ett källsorteringsrum där hushållsavfallet sorteras istället för traditionella sopnedkast, villaägare får soptunnor med separata fack.

Nedan följer en sammanfattning av Trafikkontorets remissvar på förslag nummer 5.

- a) Förbättra möjligheten för sopsortering bland gående och placera ut nya papperskorgar med olika fack för varierande avfall, t.ex. papper, aluminium, burkar och plast*

Trafikkontorets kommentar:

I år byts minst 170 papperskorgar ut mot större modeller. Allt skräp som läggs i papperskorgarna går till energiåtervinning. I förbränningsprocessen utvinns fjärrvärme och elektricitet. Trafikkontoret överväger inte korgar med olika fack, eftersom det är lagstadgat producentansvar på förpackningar och tidningar.

- b) Införa ett pantsystem, liknande dagens för burkar, för el-avfall, en viss procent läggs till på priset vid inköpet och återfås vid returen, detta uppmuntrar människor att lämna tillbaka el-avfall*

Elavfall av hushållstyp omfattas av producentansvaret. I priset för varje elektrisk och elektronisk produkt ingår redan en avgift för återvinning. I Stockholm lämnar hushåll sitt elavfall till stadens insamlingssystem. Elproducenterna behandlar och återvinner sedan materialet. Eventuella förändringar i producentansvaret beslutas på nationell nivå.

c) Utvidga källsorteringen till hemmet, flerfamiljshus får ett källsorteringsrum där hushållsavfallet sorteras istället för traditionella sopnedkast, villaägare för soptunnor med separata fack.

Alla hushåll är enligt lag skyldiga att sortera ut farligt avfall, elavfall, grovavfall samt förpacknings- och tidningsmaterial från hushållsavfallet. Enligt renhållningsordningen för Stockholms kommun måste fastighetsägare ordna ett grovsoprum, container eller grovsopshämtning åt de boende. Miljöförvaltningen är tillsynsmyndighet.

Trafikkontoret ger råd och stöd gällande bland annat utformning av soprum till flerbostadshusägare som vill inrätta fastighetsnära källsortering.

Avfallstaxan för Stockholms kommun bekostar insamling och behandling av hushållens avfall, insamlingssystemet för grov-, el- och farligt avfall samt information om avfallshantering. Hämtning av grov- och elavfall vid fastigheten kan beställas mot avgift. Villahushåll och flerbostadshus kan utöka sitt sophämningsabonnemang med hämtning av utsorterat matavfall för omvandling till kompostjord. Det är inte aktuellt med separata fack för källsorteringsmaterial på soptunnor, eftersom förpackningar och tidningar omfattas av producentansvaret.

Slut

Bilagor

Bilaga 1 Motion om ungdomsparlamentets motion angående miljöpolitik |