



Avdelning: Plan och miljö
Handläggare: Åsa Ekman
Telefon: 08-508 28 917
Fax: 08-508 28 993
E-post: asa.ekman@miljo.stockholm.se

MHN 2002-03-26 p 10.9

Förbud vid vite att driva anläggning för motorsport inom Hansta naturreservat

Förslag till beslut

1. Förbjuda Järva Motorklubb, ideell förening, org nr 802009-2501, Box 8262, 163 08 Spånga att från och med den 1 januari 2003 driva anläggning för motorsport vid den s k Barkarby motorstadion inom Hansta naturreservat.
2. Föreana förbudet i punkt 1 med ett vite om 50 000 kronor.
3. Åberopa bestämmelserna i 26 kapitlet 9 och 14 §§ miljöbalken till stöd för beslutet.

Elisabet Söderström

Gustaf Landahl

Sammanfattning

Sedan 1964 har Järva Motorklubb med vissa uppehåll bedrivit motocrossverksamhet vid Hägerstalunds Gård, Hansta, Stockholms kommun på den s k Barkarby motorstadion. Inom området finns fornlämningar som skyddas av lagen (1988:950) om kulturminnen m m. Kommunstyrelsen beslutade 1998 om inrättandet av Hansta naturreservat. Den s k Barkarby motorstadion ligger inom naturreservatets gränser. I reservatsföreskrifterna uppges att "Kommunstyrelsen har beslutat att bestämmelserna under ett övergångsskede ska tillåta den nuvarande verksamheten vid Järva Motorklubb".

I skötselplanen som ingår i Kommunstyrelsens beslut för naturreservatet anges att bullret från motocrossverksamheten vid övningar och tävlingar stör övrigt friluftsliv och naturupplevelsen. Motocrossverksamheten ger även ett hårt slitage på mark och fornlämningar. Enligt skötselplanen måste skötsel sättas in omgående i det område som idag

används för motocrossbanan och återställning ske till rekreationsyta, slåttermark eller vallodling/åker samt återställa skogsbacken som ekbacke.

Sedan 1979 har olika instanser uttryckt att verksamheten vid den s k Barkarby motorstadion ska omlokaliseras. Miljöförvaltningen anser att den nuvarande lokaliseringen av motorsportbanan är olämplig ur miljöskyddssynpunkt och står i strid med naturreservatets föreskrifter likväl som med miljöbalken. Därför ska övergångsperioden i och med utgången av år 2002 betraktas så som varandes till ända. Från och med den 1 januari 2003 ska verksamhet i form av anläggning för motorsport vara förbjuden på platsen.

Bakgrund

Mellan åren **1964** och **1970** upplät staten mark vid Hägerstalunds gård, Hansta, Stockholm för motocrossverksamhet. År 1970 tog Stockholms kommun över marken från staten. Motocrossbanan ligger inom ett område med fornlämningar.

År 1972 infördes anmälningsplikt för motorsportbanor i miljöskyddslagen.

År 1975 gjorde Stockholms stadsmuseum en konditionsbestämning av fornlämningarna. Skador konstaterades då på gravfälten. Efter en gemensam besiktning med dåvarande Fastighetskontoret bestämdes att Stadsmuseet skulle göra en skadeanmälan till länsstyrelsen.

Stadsmuseet och länsstyrelsen gjorde en gemensam besiktning **år 1978** och då konstaterades en utökad skadegörelse på fornlämningarna sedan det föregående besiktningstillfället. I Stadsmuseets åtgärdsprogram ingick bl a stängsling för att förhindra fortsatt skadegörelse. Staket sattes upp av Fastighetskontoret efter Stadsmuseets anvisningar.

1979-11-01 gav länsstyrelsen fortsatt tillstånd enligt fornminneslagstiftningen till Järva Motorklubb för motocrosskörning inom fornlämningsområde i ytterligare tre år. Det förutsattes i tillståndet att Järva Motorklubb under denna tid skulle hitta ett ersättningsområde och avveckla verksamheten på den s k Barkarby motorstadion.

Tillståndsplikt enligt miljöskyddslagen för motorsportbanor infördes **år 1981**.

Från och med **år 1982** lämnade länsstyrelsen dispens för fortsatt motocrosskörning enligt fornminneslagstiftningen under ett år i taget fram till år 1986. Sista tillståndsdag var därmed 1987-12-31.

År 1985 utredde Fastighetskontoret tillsammans med Fritidsförvaltningen och Storstockholmsberedningen en ny lokalisering för verksamheten. Ett läge vid Högbytorp i Upplands-Bro föreslogs som ersättningsområde, vilket hade tagits fram i samråd med motorklubben. Markägarna AB Familjebostäder och RagnSells kontaktades i ärendet.

1985-10-29 undertecknades ett överenskommelse om upplåtelse med arrende mellan AB Familjebostäder och Järva Motorklubb att från och med 1 januari 1987 eller tidigare om klubben så begärde skulle Familjebostäder upplåta mark till Järva Motorklubb med arrende för motocrossverksamhet. Kommunstyrelsen i Upplands-Bro uttalade sig positivt till den planerade verksamheten. Vid den årliga dispensgivningen år 1985 krävde länsstyrelsen att en flyttningsplan skulle redovisas av Järva Motorklubb senast 1986-03-31. Detta skedde inte och Stockholms Fastighetskontor sade upp överenskommelsen 1986-03-31.

År 1986 ansökte Järva Motorklubb om ytterligare ett års dispens enligt fornminneslagen, vilket beviljades med motiveringen att flyttplanerna för motocrossverksamheten nu var så långt framskridna att länsstyrelsen kunde räkna med att detta var den sista dispensen.

År 1986 tog Miljö- och hälsoskyddsnämnden över tillsynen för motorsportbanor från länsstyrelsen.

1987-11-25 kom Järva Motorklubb med ännu en ansökan om dispens enligt fornminneslagstiftningen för motocrossverksamhet vid den s k Barkarby motorstadion. Denna ansökan avslogs av länsstyrelsen. Beslutet överklagades av Järva Motorklubb till regeringen.

År 1989 ersattes tillståndsplikten för motorsportbanor i miljöskyddslagen med anmälningsplikt.

I ett beslut **1989-03-16** uttalade regeringen att den motocrossverksamhet som bedrevs vid Hägerstalunds Gård innebar sådant intrång i fornlämningsområde att tillstånd enligt fornminneslagen krävdes och att Järva Motorklubbns verksamhet inom området borde upphöra. Eftersom motorklubben anförde behov av ytterligare tid för att flytta verksamheten fann regeringen att ett visst anstånd kunde ges. Regeringen upphävde länsstyrelsens beslut om att inte tillåta fortsatt motocrossverksamhet inom fornminnesområdet och gav Järva motorklubb tillstånd enligt lagen (1942:350) om fornminnen att till 1990-03-31 bedriva fortsatt verksamhet inom området.

1990-04-24 skickade Stockholms Miljö- och hälsoskyddsförvaltning ett beslut till Järva Motorklubb om att verksamheten var anmälningspliktig enligt miljöskyddslagen och en inklassning för taxa. I ett svarsbrev 1990-09-03 meddelade Järva Motorklubb att de inte hade något formellt tillstånd att använda markområdet för motorcykelåkning.

1990-09-17 ansökte Järva Motorklubb hos länsstyrelsen om tillstånd att inom fornlämningsområde få återuppta motocrossverksamhet vid den s k Barkarby motorstadion.

1990-11-29 skickade Stockholms Miljö- och hälsoskyddsförvaltning en skrivelse till Järva Motorklubb och meddelade att för uppförande och drift av motorbanor erfordras anmälan enligt miljöskyddslagen i god tid innan verksamheten påbörjas.

Länsstyrelsen beslutade **1991-07-04** att avslå Järva Motorklubbns ansökan från 1990-09-17. Beslutet överklagades och regeringen avtog överklagandet genom beslut 1992-02-20. Regeringen ansåg att Järva Motorklubb erhållit tillräckligt rådrum för att hitta annan plats för sin verksamhet.

1992-11-24 skickade Järva Motorklubb en skrivelse till Regeringen och bad dem ompröva sitt tidigare beslut.

Vid ett besök av Miljö- och hälsoskyddsförvaltningen **1993-02-01** vid den s k Barkarby motorstadion sågs i snötäcket spår efter motocrosscyklar. Då Järva Motorklubb kontaktades uppgav klubben att de inte bedrev någon verksamhet på banan. Därmed existerade inte verksamheten för Miljö- och hälsoskyddsförvaltningen. Länsstyrelsen kontaktades och gjorde i februari 1993 en polisanmälan till polismyndigheten i Stockholm om olovlig körning.

År 1993 ansökte Järva Motorklubb hos länsstyrelsen om att få återuppta motocrossverksamheten i området eftersom det hade visat sig att området skulle beröras av yttre tvärleden. 1993-10-21 beslutade länsstyrelsen om dispens enligt lagen om kulturminnen m m för Järva Motorklubb att bedriva verksamhet vid Hägerstalund intill dess Yttre tvärleden är byggd. Som villkor gäller att berörda fornlämningar ska inhägnas.

I december **år 1994** beslutade kommunfullmäktige att ge Stadsbyggnadsnämnden i uppdrag att "efter samråd med Gat- och fastighetsnämnden planlägga hela Hansta som naturreservat".

1998-08-26 togs ett beslut i Stockholms kommunfullmäktige om att säkerställa Hansta som naturreservat. Beslutet vann laga kraft i december år 1999. Till grund för beslutet ligger att

Hansta innehåller ett av Stockholms kommuns mest värdefulla skogsområden och kulturmiljöer med det största fornlämningsområdet i kommunen. Hansta utgör en väsentlig del av Igelbäckens tillrinningsområde som är särskilt känsligt för föroreningar och hydrologiska förändringar. Området har stor betydelse för det rörliga friluftslivet, främst i nordvästra Stockholm där bostadsområdena är tätt exploaterade. Det är även ett viktigt rekreatjonsområde för boende i Sollentuna och Järfälla. Daghem, skolor och Stockholms Universitet använder området i pedagogiskt syfte.

I samband med beslutet antogs även föreskrifter som bl a reglerar vad mark-/sakägare respektive allmänhet har att beakta inom reservatet. Dessutom fastställdes en skötselplan enligt vilken naturreservatet ska skötas. Skötselplanen har utarbetats av en projektgrupp för Hansta naturreservat, med representanter från Stockholms stad (Stadsbyggnadskontoret, Gatu- och fastighetskontoret, Miljöförvaltningen, Kultur- och Idrottsförvaltningen, Stockholms stadsmuseum, Kista stadsdelsförvaltning), Länsstyrelsen i Stockholms län och Sollentuna och Järfälla kommuner. Enligt skötselplanen ska verksamheter i området ska passa väl in i områdets karaktär och med syftet med reservatet. De ska bidra till ett levande kulturlandskap och förhöja områdets kvaliteter. Avtal ska finnas för alla arrenden och upplåtelser. De ska stämma överens med målsättningen för naturreservatet och skötselplanen.

Enligt beslutet om Hansta naturreservat är ändamålet med reservatet att "för framtiden bibehålla och vårda ett natur- och kulturlandskap och friluftsområde, som bl a innehåller ett av länets mest mångformiga ädellövskogsområden, på ett sådant sätt att Järvafältets samlade natur- och kulturkvaliteter stärks".

I skötselplanen står att bullret från motocrossverksamheten vid övningar och tävlingar stör övrigt friluftsliv och naturupplevelsen. Motocrossbanan utgör en barriär i områdets entré och verksamheten överensstämmer inte med reservatets ändamål och ska därför omlokaliseras. En alternativ lokalisering av motocrossbanan skulle innebära en påtaglig bullerförbättring i området, särskilt på helgerna då verksamheten kolliderar med friluftslivet.

Motocrossverksamheten ger även ett hårt slitage på mark och fornlämningar. Beslutet innebar att endast tillåta den nuvarande verksamheten vid Järva motorklubb under ett övergångsskede.

Hansta är indelat i 25 skötselområden med olika behov av hur snabbt skötsel måste sättas in. En prioriteringsordning av skötselområdena är gjord och skötselområde nr 18, som idag används till motocrossbanan, är ett av de områden med högsta prioritet för skötsel både med hänsyn till naturvärden och fornminnen. Enligt skötselplanen måste skötsel sättas in omgående. Området består av en före detta åkermark och en sydsluttande ekbacke med fornlämningar. Skötselplanens mål är att motocrossbanan ska avvecklas och därefter ska den öppna marken återställas till rekreationsyta, slåttermark eller för vallodling/åker. Den sönderkörda skogsbacken ska återställas som ekbacke.

Enligt den ekonomiska utredningen för skötseln kommer återställningen av motocrossbanan till naturmark att kosta 3,7 miljoner kronor. Stockholms stad, Gatu- och fastighetskontoret är markägare och förvaltare för Hansta och står enligt beslutet för finansieringen av skötseln.

När Miljöbalken trädde i kraft **1 januari 1999** blev Miljö- och hälsoskyddsnämnden tillsynsmyndighet för naturreservatet.

I **januari 1999** sände Miljöförvaltningen ett informationsbrev daterat 1998-12-18 till Järva Motorklubb om Miljöbalkens tillämpning på motorsportbanor inom Stockholms stad. Miljöförvaltningen bifogade en svarsblankett att fylla i med allmänna företagsuppgifter och uppgifter om verksamheten. 1999-02-04 inkom ifylld svarsblankett till Miljöförvaltningen från Järva Motorklubb.

2000-05-03 skickade Miljöförvaltningen en skrivelse till Järva Motorklubb med upplysningar om vad en anmälan av en anmälningspliktig verksamhet ska innehålla enligt förordning (1998:899) om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd.

I **maj år 2000** kontaktade Järva Motorklubb Miljöförvaltningen och sade att de ansåg sig ha anmält verksamheten våren 1999 i och med insändandet av svarsblanketten. De avsåg dock att göra en miljökonsekvensbeskrivning samt skicka in en anmälan.

De administrativa uppgifter och de övriga uppgifter om verksamheten som inkom **1999-02-04** till Miljöförvaltningen var inte tillräckligt utförliga för att uppfylla anmälningsplikten. Ytterligare uppgifter om verksamheten i enlighet med vad Järva Motorklubb sagt i maj år 2000 att de skulle inkomma med, inkom inte. Miljöförvaltningen förelade utan vite på delegation från Miljö- och hälsoskyddsnämnden 2001-05-07 Järva Motorklubb att lämna ytterligare uppgifter till sin anmälan. Detta skulle ske skriftligen senast 31 augusti 2001. Uppgifterna behövdes för att Miljöförvaltningen som tillsynsmyndighet skulle kunna bedöma den miljöfarliga verksamhetens art, omfattning och miljöeffekter. Uppgifterna inkom inte och inte heller någon förklaring därtill.

Under **år 2001** noterades vid tillsynsbesök i Hansta naturreservat bl a att schaktningsarbeten hade utförts i motocrossbanan med grävsropa, ett dike hade avsläntats, vegetation i diket hade tagits bort och en ny jordplata hade uppförts i banan. Åtgärderna strider mot de föreskrifter för Hansta naturreservat som reglerar grävning, dikning, förorening/grumling av vatten och borttagande av växtlighet dvs föreskrift A1, A3, A11, C1 och C2. Med anledning av detta har Miljöförvaltningen på delegation från Miljö- och hälsoskyddsnämnden i november år 2001 inlämnat en åtalsanmälan för misstänkt brott mot naturreservatets föreskrifter till Åklagarmyndigheten i Stockholm.

Vid ett av Miljöförvaltningens tillsynsbesök i reservatet i **september år 2001** konstaterades att en groddjursart, den rödlistade och fridlysta arten större vattensalamander (*Triturus cristatus*), har en av sina få reproduktionslokaler i det dike som går genom banområdet.

Enligt muntlig uppgift från Gatu- och fastighetskontoret, **2001-09-25**, har Gatu- och fastighetskontoret avsatt utrymme i budgeten för år 2002 för att Järva Motorklubb ska kunna flytta sin verksamhet till en ny bana som ska iordningställas i Botkyrka kommun. Gatu- och fastighetskontoret har inte gett något tillstånd till Järva Motorklubb att utföra grävningsarbeten på motocrossbanan. Vid telefonsamtal samma dag med Idrottsförvaltningen, meddelades att Järva motorklubb har informerats om en alternativ lokalisering i Stora Uringe, Botkyrka kommun.

2001-10-08 meddelade Järva Motorklubb Miljöförvaltningen att de har planer på att eventuellt anordna ett SM i motocross år 2003 på den s k Barkarby motorstadion.

Vid telefonsamtal från Järva Motorklubb till Miljöförvaltningen **2001-11-05** meddelades att klubben har sagt till Idrottsförvaltningen att de inte är intresserade av en flytt till Botkyrka. Järva Motorklubb meddelade även att föreläggandet om kompletterande uppgifter till anmälan skulle besvaras.

2001-11-20 inkom Järva Motorklubb med kompletterande uppgifter till anmälan. Miljöförvaltningen har därefter bl a efterfrågat en utförligare karta över verksamheten.

2002-01-05 genomfördes en snöskotercrosstävling vid den s k Barkarby motorstadion. Genomförandet av tävlingen kom till förvaltningens kännedom genom ett nyhetsinslag i ABC 2002-01-07. Miljöförvaltningen efterfrågade med anledning av detta uppgifter från Järva Motorklubb om tävlingen. Uppgifterna inkom 2002-01-14. I Järva Motorklubbs anmälan av

miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd ingick inte snöskotercross i beskrivningen av verksamhetens art och omfattning.

Till Miljöförvaltningen inkom i **januari år 2002** ett klagomål från Föreningen Rädda Järvafältet med anledning av snöscotertävlingen. Enligt föreningen orsakade besökarna till tävlingen trafikproblem för andra besökare till området. På Järva Motorklubbbs hemsida står i en notis om den "Välbesökta snöskotercrosstävlingen" att "Trots att ingen annonsering gjordes kom mycket folk och det blev trafikchaos". Miljöförvaltningen ska med anledning av snöskotercrosstävlingen på delegation från Miljö- och hälsoskyddsnämnden lämna en åtalsanmälan för misstänkt brott mot naturreservatets föreskrifter till Åklagarmyndigheten. Åtalsanmälan redovisas på delegationslistan på Miljö- och hälsoskyddsnämndens nämndsammanträde den 26 mars 2002.

Förvaltningens synpunkter

En av Miljöförvaltningens uppgifter som tillsynsmyndighet över miljöfarliga verksamheter är att genom underlag från verksamhetsutövare i form av anmälningar bedöma verksamhetens art, omfattning och miljöeffekter. Tillsynsmyndigheten kan därefter meddela föreläggande om försiktighetsmått eller förbud enligt miljöbalken om så behövs.

På Miljöförvaltningens frågor har Järva Motorklubb fram till Miljöbalkens ikraftträdande förklarat att någon organiserad verksamhet inte bedrivs på platsen. Efter 1999 medgav Järva Motorklubb att verksamhet bedrevs på platsen och därmed föll anmälningsplikten ut.

Kommunstyrelsen har i sitt beslut från år 1999 om Hansta Naturreservat angett att Järva Motorklubb endast ska få utöva sin verksamhet under en övergångsperiod samt att verksamheten inte överensstämmer med naturreservatets ändamål och därför ska omlokaliseras.

Miljöförvaltningen har granskat Järva Motorklubbbs anmälan av miljöfarlig verksamhet och finner att verksamheten vid den s k Barbarby motorstadion strider mot 1 och 2 kapitlet miljöbalken och därför ska förbjudas på platsen. Miljöförvaltningen anser att tidsrymden för övergångsperioden ska vara till ända vid utgången av år 2002 och då ska verksamheten också vara avvecklad.

Järva Motorklubb ligger i ett naturreservat inom ett område med fornlämningar och ska följa de föreskrifter som råder för naturreservatet. Klubben har av Miljöförvaltningen löpande informerats om miljölagstiftningens krav angående både vad som gäller för en anmälningspliktig miljöfarlig verksamhet och vilka föreskrifter som gäller för naturreservatet. Motorklubben fick även yttra sig angående reservatsärendet inklusive föreskrifter under år 1996. I föreskrifterna står det bl a att det är förbjudet att bedriva verksamhet som kan ändra områdets topografi eller hydrologi t ex genom att gräva eller schakta.

Miljöförvaltningen anser att de schaktningsarbeten och konstruktionsarbeten som motorklubben har utfört på banan under år 2001 står i strid med naturreservatets föreskrifter. Förbud mot att utföra täkt, grävning, schaktning, dikning m m tas upp på flera ställen i föreskrifterna. Förbudet visar på värdet av att markyta, diken med vegetation m m hålls intakta inom hela naturreservatet.

Järva Motorklubb har inte samrått om grävningsarbetena med någon part inom Stockholms stad. Inte heller har någon dispensansökan gjorts för arbetet. I telefonsamtal 2001-10-15 säger Järva Motorklubb att klubben har låtit utföra grävningsarbetet i "gott syfte" för att förbättra banan. Klubben meddelade då även att de har planer på att genomföra en SM-tävling under

2003 vilket kan betyda att ytterligare grävnings- och schaktningsarbeten i strid med naturreservatets föreskrifter kommer att utföras.

Genom banan löper ett dike som står i förbindelse med Igelbäcken via den s k Djupanbäcken. På grund av Igelbäckens höga naturvärden skapades en specifik föreskrift för att minska risken för grumling och förorening i det tillrinnande vattnet. Grävningar som utförts av Järva Motorklubb inom banan har dock genom åren inneburit att vattnet i diket grumlats och de kulvertar som finns är idag mer eller mindre igensatta. Miljöförvaltningen har vid tillsynsbesök funnit att i detta dikessystem lever det rödlistade groddjuret större vattensalamander. Det är osäkert hur arten kommer att klara de grävningsarbeten som utförts. Vattensalamandern är upptagen i EU:s art- och habitatdirektiv och visar på att området har höga naturkvaliteter som skulle kunna förbättras ytterligare om motocrossbanan omlokaliseras.

I Kommunstyrelsens beslut från år 1999 om naturreservatet står det att den "nuvarande" verksamheten vid Järva Motorklubb ska få bedrivas under en övergångsperiod. Enligt den anmälan som Järva Motorklubb inlämnat år 2001 till Miljöförvaltningen innefattar verksamheten träning och tävling i motocrosskörning med motorcyklar. Genom anordnandet av en snöskotercrosstävling år 2002 utan att ta kontakt med vare sig med tillsynsmyndigheten eller markägaren har klubben, enligt Miljöförvaltningen, återigen uppvisat ett självsvåldigt agerande eftersom snöskotercross inte finns upptaget i anmälan.

Till följd av banans lokalisering sker inom delar av det övriga naturreservatet endurokörning utanför det på sina ställen trasiga och nedfallna staket som omger delar av motocrossbanan. Enduro körs, till skillnad från motocross, normalt sett inte på en avskild bana utan på det reguljära vägnätet eller i terräng. Järva Motorklubb anger att endurokörningen sker utanför klubbens försorg men kallar sig ändå för "cross- och enduroklubb". Terrängkörningen har kunnat fortgå till följd av svårigheter att beivra överträdelser och därför att medel ej avsatts för effektiva avspärningar gentemot det övriga naturreservatet.

Enligt muntliga uppgifter till Miljöförvaltningen från Gatu- och fastighetskontoret finns inte några gällande markupplåtelseavtal mellan kommunen och Järva Motorklubb för motorsportbanan. Klubben hyr lokaler med tillhörande tomtmark av kommunen. Järva Motorklubb anger att klubben inte har något skriftligt avtal avseende nyttjandet av marken för motorsportbanan men i naturreservatets skötselplan står att alla verksamheter inom reservatet ska ha gällande markupplåtelseavtal.

Ända sedan 1979 har det i olika instanser uttryckts att Järva Motorklubb ska avveckla sin verksamhet vid den s k Barkarby Motorstadion och hitta en annan lokalisering. Genom åren har olika lokaliseringsförslag för motorsportbanan diskuterats, men någon omlokalisering har inte skett.

Hansta naturreservat utgör ett av norra Stockholms viktigaste rekreationsområden för det rörliga friluftslivet. Motocrossbanan försämrar genom sin bullrande verksamhet naturupplevelsen av reservatet och genom lokaliseringen blockerar den allmänhetens framkomlighet i det som ska fungera som reservatets entré. På grund av verksamheten uppkommer även skador på mark, vatten, djur- och växtliv samt fornlämningar. Järva Motorklubb har ett stort intresse av att bedriva verksamhet i form av motorsport inom naturreservatet men har inte tagit det miljömässiga ansvar detta innebär.

Miljöförvaltningen anser att verksamheten ur miljöskyddssynpunkt är olämplig att bedriva på platsen samt strider mot reservatets föreskrifter likväl som mot miljöbalken. Det är enligt förvaltningen uppenbart att verksamheten ska avvecklas och omlokaliseras. Därmed kan tillgången till ett naturreservat med goda natur- och kulturkvaliteter för den nuvarande generationen och de kommande generationernas Stockholmare tryggas.



Utdrag ur protokoll, fört vid Stockholms miljö-
och hälsoskyddsnämnds sammanträde

2002-06-11

§ 159

**Förbud vid vite att driva anläggning för motorsport inom Hansta naturreservat
Dnr 2000-000352-379**

Återupptogs till behandling tidigare bordlagt ärende i vilket förvaltningens förslag framgick av tjänsteutlåtande den 11 mars 2002 samt ett tillägg daterat 20 mars 2002.

Härefter har två skrivelser från Naturskyddsföreningen i Stockholms län inkommit, dels en anmälan om misstänkt brott av Järva Motorklubb, dels ett informationsbrev till ledamöter och ersättare i miljö- och hälsoskyddsnämnden.

Yrkanden

Vice ordföranden Margareta Olofsson (v) yrkade enligt förvaltningens förslag att miljö- och hälsoskyddsnämnden skulle besluta

1. förbjuda Järva Motorklubb, ideell förening, org nr 802009-2501, Box 8262, 163 08 Spånga, att från och med den 1 januari 2003 driva anläggning för motorsport vid den s.k. Barkarby motorstadion inom Hansta naturreservat
2. förena förbudet i punkt 1 med ett vite om 50 000 kronor
3. åberopa bestämmelserna i 26 kapitlet 9 och 14 §§ miljöbalken till stöd för beslutet.

Ledamoten Peter Lundén-Welden (m) med instämmande av ledamoten Sofia Nerbrand (fp) yrkade att miljö- och hälsoskyddsnämnden skulle besluta

1. återremittera ärendet
2. därutöver anföra följande.

"Det råder stor brist på motocrossanläggningar i Stockholms län efter att ett antal anläggningar har lagts ner. Barkarby motorstadion fyller därför en viktig funktion för många motocrossåkare i Stockholmsområdets västra och norra del.

Det är viktigt att sökandet efter en ersättningsanläggning intensifieras. Vi ger därför miljöförvaltningen i uppdrag att i samarbete med idrottsförvaltningen, gatu- och fastighetskontoret och Järva Motorklubb utreda en alternativ lokalisering i Nordvästra Stockholm och återkomma till nämnden med ett förslag inom sex månader.

Under tiden måste Järva Motorklubb ta ansvar för verksamheten som bedrivs inom området och skydda naturreservatets värden. Vi ålägger därför Järva Motorklubb att ta fram egenkontrollprogram för verksamheten. Det är viktigt att miljöförvaltningen bistår motorklubben i arbetet med egenkontrollprogrammet."

Tjänstgörande ersättaren Rasmus Rasmusson (kd) med instämmande av ledamoten Elisabet Lönngrén (s) yrkade att miljö- och hälsoskyddsnämnden skulle besluta

1. återremittera ärende
2. förbjuda Järva Motorklubb, ideell förening, org nr 802009-2501, Box 8262, 163 08 Spånga att från och med den 1 juli 2004 driva anläggning för motorsport vid den s.k. Barkarby motorstadion inom Hansta naturreservat
3. därutöver anföra följande.

"Det råder stor brist på motocrossanläggningar i Stockholms län efter att ett antal anläggningar har lagts ner. Barkarby motorstadion fyller därför ett viktig funktion för många motocrossåkare i Stockholmsområdets västra och norra del.

Det är viktigt att sökandet efter en ersättningsanläggning intensifieras. Vi ger därför miljöförvaltningen i uppdrag att i samarbete med idrottsförvaltningen, gatu- och fastighetskontoret och Järva Motorklubb utreda en alternativ lokalisering i Nordvästra Stockholm och återkomma till nämnden med ett förslag inom sex månader.

Under tiden måste Järva Motorklubb ta ansvar för verksamheten som bedrivs inom området och skydda naturreservatets värden. Vi ålägger därför Järva Motorklubb att ta fram egenkontrollprogram för verksamheten. Det är viktigt att miljöförvaltningen bistår motorklubben i arbetet med egenkontrollprogrammet."

Ledamoten Yildiz Kafkas (mp) yrkade att miljö- och hälsoskyddsnämnden skulle besluta

1. huvudsakligen tillstyrka förvaltningens förslag till beslut
2. justera vitesbeloppet så att förbudet förenas med ett vite som motsvarar de faktiska kostnaderna av en verksamhet som definitivt inte är förenlig med ett naturreservat
3. ge förvaltningen i uppdrag att ta fram ett underlag för de faktiska kostnaderna för att återställa slitage på marken, sanera föroreningar och ersätta de naturvärden som gått förlorade p.g.a. motocrossverksamheten inom reservatsområdet
4. beakta nedanstående förslag som Naturskyddsföreningen lägger fram:
 - att påbörja etablerandet av en attraktiv entré från Akalla till Hansta naturreservat
 - att utarbeta en plan för entréområdets (inklusive nuvarande motocrossbanan) restaurering i enlighet med den principidé som finns i beslutet om naturreservatet

Motocrossverksamheten är oförenlig med ett naturreservat. Under den tid som Järva Motorklubb, genom dispens fått fortsätta med sin verksamhet har den redan förorsakat höjda halter av bly, koppar, krom och andra tungmetaller i Igelbäcken. Slitage av marken och bullerstörningar är bara delar av den totala skadan som verksamheten ger upphov till.

Det är uppseendeväckande att Järva Motorklubb inte nöjer sig med den dispens som de har fått under en övergångstid och inte påbörjar avvecklingen av verksamheten snarast. Med beaktande av klubbens tidigare agerande såsom olovlig körning finns det all anledning att påskynda avvecklingen.

Propositionsordning

Vice ordföranden tog först upp återremissyrkandena och konstaterade att ett av återremissyrkandena även innehöll ett yrkande om ett förbud att driva anläggningen efter den 1 juli 2004. Vice ordföranden förklarade att hon avsåg att behandla det delyrkandet för sig som ett tilläggsyrkande.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslöt godkänna denna ordning utan omröstning.

Efter framställda propositioner om bifall till respektive avslag på återremissyrkandet beslöt miljö- och hälsoskyddsnämnden utan omröstning återremittera ärendet till förvaltningen.

Härefter beslöt miljö- och hälsoskyddsnämnden utan omröstning bifalla tjänstgörande ersättaren Rasmus Rasmussons tilläggsyrkande.

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslöt alltså

dels att **återremittera** ärendet, och att därutöver anföra följande.

”Det råder stor brist på motocrossanläggningar i Stockholms län efter att ett antal anläggningar har lagts ner. Barkarby motorstadion fyller därför ett viktig funktion för många motocrossåkare i Stockholmsområdets västra och norra del.

Det är viktigt att sökandet efter en ersättningsanläggning intensifieras. Vi ger därför miljöförvaltningen i uppdrag att i samarbete med idrottsförvaltningen, gatu- och fastighetskontoret och Järva Motorklubb utreda en alternativ lokalisering i Nordvästra Stockholm och återkomma till nämnden med ett förslag inom sex månader.

Under tiden måste Järva motorklubb ta ansvar för verksamheten som bedrivs inom området och skydda naturreservatets värden. Vi ålägger därför Järva Motorklubb att ta fram egenkontrollprogram för verksamheten. Det är viktigt att miljöförvaltningen bistår motorklubben i arbetet med egenkontrollprogrammet.”

dels att förbjuda Järva Motorklubb, ideell förening, org nr 802009-2501, Box 8262, 163 08 Spånga att från och med den 1 juli 2004 driva anläggning för motorsport vid den s k Barkarby motorstadion inom Hansta naturreservat.

Reservationer

Ledamöterna Peter Lundén-Welden (m) och Sofia Nerbrand (fp) samt tjänstgörande ersättarna Björn Hyllengren (m) och Sofia Arkelsten (m) med hänvisning till sitt yrkande.

Vice ordföranden Margareta Olofsson (v) med hänvisning till sitt yrkande.

Ledamoten Yildiz Kafkas (mp) med hänvisning till sitt yrkande.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Margareta Olofsson (v).

"På den s.k. Barkarby motorstadion bedrivs en verksamhet som förvisso är bra, och till stor del attraherar ungdomar. Lokaliseringen av stadion är dock mycket olycklig, beläget inne i Hansta naturreservat. Vi anser att dessa två verksamheter inte går att förena, något som också en rad andra instanser konstaterat under årens lopp. För att naturreservatet ska fylla sin funktion som rekreatiomsområde för ett stort antal människor krävs att staden förmår freda reservatet från verksamheter som verkar menligt på naturmiljön. Detta gäller motocrossverksamhet såväl som breddning eller utbyggnad av vägar. Beträffande motocrossverksamheten ska dock staden även fortsättningsvis vara behjälplig i att hitta en alternativ lokalisering."

Ledamöterna Elisabet Lönngrén (s) och Lilian Falkbäck (s).

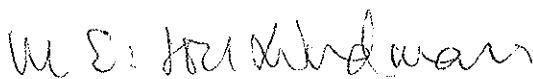
"Den verksamhet som bedrivs vid motocrossbanan är en mycket uppskattad sådan av bl.a. ungdomarna i området. Därför skulle det vara mycket olyckligt om den tvingades att upphöra. Då verksamheten strider mot naturreservatets och miljöbalkens föreskrifter är den nuvarande lokaliseringen inte möjlig. Därför anser vi att berörda förvaltningar får i uppdrag att hitta en ny lämplig plats. Vi föreslår att man undersöker om området mellan E4:an och industriområdet Kista/Akalla kan vara en lösning."

Ersättaryttrande

Ersättaren Anders Lidblom (sp).

"Jag instämmer i tjänstgörande ersättaren Rasmus Rasmussons (kd) yrkande."

Enligt protokollet



M E:son Lindman