



Tid: 29 januari 2009 kl. 13.00 – 13.50

Plats: Villa Brevik, Lidingö

Justerat: 3 februari 2009

Ulla Hamilton (m)

Eva Louise Erlandsson Slorach (s)

Närvarande

Ledamöter:

Ulla Hamilton (m) ordförande

Hugo Nordenfelt (m)

Torbjörn Erbe (m)

Daniel Valiollahi (m)

Per Ola Bosson (m)

Karin Karlsbro (fp)

Eva Louise Erlandsson Slorach (s)

Malte Sigemalm (s)

Godfrey Etyang (s)

Stellan F Hamrin (v)

Ersättare:

Helena Levy (m) **tjänstgörande**

Nils Ingelström (m)

Aysin Hartzell (m)

Harald Eriksson (m)

Gustav Åkerblom (fp)

Hassan Said Mahamed (s) **tjänstgörande**

Fredrik Canerstam (s)

Charles Berkow (mp) **tjänstgörande**

Tina Kratz (v)

Förhinder har anmälts av Åsa Romson (mp) vice ordförande, ledamöterna Lena Bring (m), Ulla Jöhnk (s) samt av ersättarna Björn Gülich (m), Anders Broberg (kd), Gerd Sjöberg-Granlund (s och Carina Paulsson (s).

Föredragande vid sammanträdet var direktör Gunnar Söderholm.

Dessutom var biträdande borgarrådssekreterare Karin Dhakal och miljöförvaltningens avdelningschefer närvarande.

Motion (2008:74) om utökade parkeringsplatser för bilpoolsbilar. Svar på remiss

Dnr 2008-012516-217

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutade enligt förvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden överlämnar och åberopar förvaltningens utlåtande som yttrande över motionen till kommunstyrelsen.

Ärendets handling

Miljöförvaltningens och trafikkontorets gemensamma tjänsteutlåtande i rubricerat ärende från den 15 december 2008.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton (m) och Karin Karlsbro (fp) föreslog att (se beslutet).
- 2) Ledamöterna Charles Berkow (mp), Eva Louise Erlandsson Slorach (s) och Stellan F Hamrin (v) föreslog att miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att tillstyrka motionen och att nämnden hemställer att kommunstyrelsen inlämnar en skrivelse i frågan till regeringen, samt att därutöver anföra följande:

Det är välkommet att det inom Trafikkontoret pågår ett arbete med att se över vilka förändringar som behöver göras för att åstadkomma en trafiklagstiftning som mer än idag tar hänsyn till behovet av att reservera parkeringsplatser för andra fordonsslag än de som idag finns angivna. Vi ser det som angeläget att detta arbete fortsätter. Vi menar också att Stockholms stad bör uppvakta regeringen för att åstadkomma en förändring i lagstiftningen så att det blir möjligt att skapa fler parkeringsplatser för bilpooler.

Omröstning

Ordföranden ställde de framlagda förslagen emot varandra och nämnden beslutade enligt Ulla Hamiltons (m) och Karin Karlsbros (fp) förslag till beslut.

Reservation

Ledamöterna Eva Louise Erlandsson Slorach (s), Malte Sigemalm (s), Godfrey Etyang (s), Hassan Said Mahamed (s) och Stellan F Hamrin (v) reserverade sig mot beslutet med hänvisning till Charles Berkows, Eva Louise Erlandsson Slorachs (s) och Stellan F Hamrins (v) förslag till beslut.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande gjordes av ordföranden Ulla Hamilton (m) och ledamöterna Hugo Nordenfelt (m), Helena Levy (m), Torbjörn Erbe (m), Daniel Valiollahi (m), Per Ola Bosson (m) och Karin Karlsbro (fp) enligt följande:

När det gäller användande av gatumark har staden begränsad rådighet. Att avsätta parkeringsplatser för en viss typ av bilar är idag inte lagligt möjligt med undantaget för handikapparkeringsplatser. Stockholm har den 14/2 2008 tillsammans med Malmö och Göteborg tillskrivit finansdepartementet i denna fråga. Städerna begärde i detta

brev att den framtida parkeringslagstiftningen utformades så att det är upp till respektive kommun att själv bestämma huruvida miljöbilar och bilpoolsbilar ska ha differentierad avgift eller ej, samt att den framtida parkeringslagstiftningen bör ge kommunerna möjlighet att ge bilpoolsbilar (enligt nationell definition) tillgång till reserverade parkeringsplatser.

Vid protokollet
Maria Stigle

Rätt utdraget intygar:
