



Tid: 16 april 2009 kl 17.00 – 18.40

Plats: Bolindersalen, Tekniska nämndhuset

Justerat: 23 april 2009 i Stadshuset

Ulla Hamilton (m)	Åsa Romson (mp)	Torbjörn Erbe (m)	Karin Wanngård (s)
§§ 1-16, 18-20, 22-31	§§ 1-20, 22-31	§§ 17, 21	§ 21

Närvarande

Ledamöter:

Ulla Hamilton (m) ordförande §§ 1-16, 18-20, 22-31

Åsa Romson (mp) vice ordförande §§ 1-20, 22-31

Hugo Nordenfelt (m)

Torbjörn Erbe (m)

Daniel Valiollahi (m) §§ 1-11

Per Ola Bosson (m)

Karin Karlsbro (fp)

Karin Wanngård (s)

Malte Sigemalm (s) §§ 1-16, 18-31

Godfrey Etyang (s)

Stellan F Hamrin (v)

Ersättare:

Helena Levy (m) **tjänstgörande**

Nils Ingelström (m) **tjänstgörande §§ 12-31**

Aysin Hartzell (m) **tjänstgörande §§ 17, 21**

Harald Eriksson (m)

Gustav Åkerblom (fp)

Gerd Sjöberg-Granlund (s) **tjänstgörande**

Hassan Said Mahamed (s) **tjänstgörande § 17**

Charles Berkow (mp) **tjänstgörande § 21**

Förhinder har anmälts av ledamöterna Lena Bring (m) och Ulla Jöhnk (s) samt av ersättarna Björn Gülich (m), Anders Broberg (kd), Carin Paulsson (s), Fredrik Canerstam (s) och Tina Kratz (v).

Föredragande vid sammanträdet var direktör Gunnar Söderholm. Närvarande var även biträdande borgarrådssekreterarna Karin Dhakal och Tobias Holdstock samt miljöförvaltningens avdelningschefer och föredragande tjänstemän.

§ 16

Vägverkets överklagande av miljö- och hälsoskyddsnämndens beslut om skyddsåtgärder innan avledning av trafikdagvatten från nya E 18, Järvafältet. Remiss från länsstyrelsen

Dnr 2007-002740-351

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt ordföranden Ulla Hamiltons (m) och ledamoten Karin Karlsbros (fp) förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att i huvudsak godkänna förvaltningens förslag till beslut, samt att därutöver anför följande:

Vi instämmer i förvaltningens justerade beslutsformulering. Det är bra att det tydliggörs att Vägverket ansvarar för reningen från den egna verksamheten och inte från andra delar av tillrinningsområdet över vilken myndigheten inte har rådighet.

Avseende kravet av vad som kan anses vara godtagbar rening är det viktigt att miljönyttan med den långtgående rening som skyddsåtgärderna innebär står i rimlig proportion till kostnaden. Vi delar inte miljöförvaltningens uppfattning att projektets totalbudget ska tjäna som måttstock för hur långtgående åtgärder som kan anses rimliga. Krav på reningsgraden måste ställas utifrån den faktiska miljönyttan som uppnås i förhållande till kostnaden ur ett samhällsekonomiskt perspektiv.

Ärendets handling

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande i rubricerat ärende från den 30 mars 2009.

Förvaltningen föreslog att miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt följande:

- 1 Åberopa förvaltningens yttrande som svar på remissen.
- 2 Yrka att beslutsformuleringen i nämndens föreläggande från den 18 november 2008 ändras enligt följande:
 1. Vägverket Region Stockholm ska under en provotid på två år från det att den nya vägen tagits i drift vidta följande skyddsåtgärder om trafikdagvatten från nya E 18 avleds till Igelbäcken:

- a) Rena vägdagvattnet så att föroreningshalterna i det renade vägdagvattnet innehåller följande riktvärden vid utsläppspunkt från Vägverkets reningsanläggning:

Pb	Cd	Hg	Cu	Zn	Ni	Cr	Tot-P	Tot-N	Olja	PAH	SS
ug/l	ug/l	ug/l	ug/l	ug/l	ug/l	ug/l	mg/l	mg/l	mg/l	ug/l	mg/l
< 3	< 0,3	< 0,04	< 9	< 60	< 45	< 15	< 0,1	< 2,5*	< 0,25	< 1	< 25

* Riktvärdet för Tot-N ska vara 1,25 mg/l om det renade trafikdagvattnet avleds till Skogsvaktarkärret.

Under perioden maj till oktober ska dessa riktvärden gälla som medelvärden som baserar sig på veckovisa samlingsprov.

Under november till april ska riktvärdena beräknas som ett medelvärde för perioden.

- b) Ett kontrollprogram ska tas fram för dagvattendammarna i samråd med miljöförvaltningen.
- 3 Efter provotidens slut ska resultaten av Vägverkets mätningar, mätfrekvensen och riktvärdena utvärderas i samråd med miljöförvaltningen.
- 4 Om Vägverket väljer att avleda trafikdagvattnet till Järva dagvattentunnel ska samråd hållas med Sollentuna kommun angående eventuella skyddsåtgärder som begränsar trafikdagvattnets påverkan på människors hälsa och miljön.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton (m) och ledamoten Karin Karlsbro (fp) föreslår att (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Åsa Romson (mp) och ledamöterna Karin Wanngård (s) och Stellan F Hamrin (v) föreslår att miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar i enlighet med deras förslag till beslut i ärendet *Föreläggande om skyddsåtgärder innan avledning av trafikdagvatten från nya E18, Järvafältet*, § 23 i miljö- och hälsoskyddsnämnden den 18 november 2008.

Omröstning

Ordföranden ställer de framlagda förslagen emot varandra och nämnden beslutar enligt Ulla Hamiltons (m) och Karin Karlsbros (fp) förslag till beslut.

Reservation

Vice ordföranden Åsa Romson (mp), ledamöterna Karin Wanngård (s), Malte Sigemalm (s), Godfrey Etyang (s), Stellan F Hamrin (v) och tjänstgörande ersättare Gerd Sjöberg - Granlund (s) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till Åsa Romsons, Karin Wanngårds och Stellan F Hamrins förslag till beslut.

Vid protokollet
Maria Stigle

Rätt utdraget intygar:
