



Tid: 16 juni 2009 kl 17.00 – 19.10

Plats: Bolindersalen, Tekniska nämndhuset

Justerat: 23 juni 2009

Ulla Hamilton

Åsa Romson

Närvarande

Ledamöter:

Ulla Hamilton (m) ordförande
Åsa Romson (mp) vice ordförande

Hugo Nordenfelt (m)
Torbjörn Erbe (m)
Daniel Valiollahi (m)
Per Ola Bosson (m)
Karin Wanngård (s)
Ulla Jöhnk (s)
Godfrey Etyang (s)

Ersättare:

Helena Levy (m)	tjänstgörande
Nils Ingelström (m)	
Harald Eriksson (m)	
Gustav Åkerblom (fp)	tjänstgörande
Christian Carlosson (kd)	
Gerd Sjöberg-Granlund (s)	tjänstgörande
Hassan Said Mahamed (s)	
Charles Berkow (mp)	
Tina Kratz (v)	tjänstgörande

Förhinder har anmälts av ledamöterna Lena Bring (m), Karin Karlsbro (fp), Malte Sigemalm (s) och Stellan F Hamrin (v) samt av ersättarna Aysin Hartzell (m), Björn Gülich (m), Carina Paulsson (s) och Fredrik Canerstam (s).

Föredragande vid sammanträdet var direktör Gunnar Söderholm. Närvarande var även biträdande borgarrådssekreterare Tobias Holdstock samt miljöförvaltningens avdelningschefer.

§ 20

Inga fler säsonger med hälsofarliga partiklar från dubbdäck - skrivelse från Emilia Hagberg (mp) och Åsa Romson (mp) Remiss från kommunstyrelsen

Dnr 2009-005207-217

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt förvaltningens förslag:

- 1 Nämnden överlämnar och återoppar förvaltningens tjänsteutlåtande svar på kommunstyrelsens remiss.

Ärendets handling

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande i rubricerat ärende från den 1 juni 2009.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton (m), tjänstgörande ersättare Gustav Åkerblom (fp) och ledamot Karin Wanngård (s) föreslår att (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Åsa Romson (mp) och tjänstgörande ersättare Tina Kratz (v) föreslår att miljö- och hälsoskyddsnämnden bifaller skrivelsens förslag och anför följande:

Miljöförvaltningens genomgång av förslagen ger inte någon tydlig bild av hur dessa åtgärder sett i ett sammanhang skulle kunna ha effekt. Vi tror att kombinationen av ekonomiska incitament och tydlig information skulle minska användningen av dubbdäck snabbare än vad som sker idag (från 70% till 60% efter vissa informationsinsatser). Eftersom utarbetandet av de av staden föreslagna miljözonerna är tänkt att ske helt hos regeringen och kommer ta flera år tycker vi det är angeläget att vidta åtgärder snabbare. Stockholmarna vill inte ha en säsong till med höga partikelhalter! Uppmaningar kan riktas till andra myndigheter att vidta åtgärder de råder över bör även om det är oklart hur mycket åtgärderna kommer att bidra till att lösa eller lindra problemet och även om effekten beror på den närmare utformningen.

Förvaltningens påpekanden om de rättsliga begränsningarna i parkeringslagstiftningen bygger på samma slags analys som när olika jurister menade att det var olagligt att införa billigare boendeparkering för miljöbilar. I flera kommuner som ändå genomförde sådana reformer överklagades besluten utan att kommunen ansågs ha gjort fel. Differentiering av parkeringsavgifter minskar risken för att staden måste genomföra hårdare inskränkningar på trafiken för att undvika att normerna överskrids.

Omröstning

Ordföranden ställer de framlagda förslagen emot varandra och finner att nämnden beslutar enligt Ulla Hamiltons (m), Gustav Åkerbloms (fp) och Karin Wanngårds (s) förslag till beslut.

Reservation

Vice ordförande Åsa Romson (mp) och tjänstgörande ersättare Tina Kratz (v) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag till beslut.

Vid protokollet
Maria Stigle

Rätt utdraget intygar:
