



Jörgen Bengtsson
Avdelningsingenjör
Telefon 08-508 28 934, 076-122 89 34
jorgen.bengtsson@miljo.stockholm.se

Till
Miljö- och hälsoskyddsnämnden

DELTAGANDE I EU-PROJEKT CITYHUSH

Förslag till beslut

- 1 Godkänna att Miljöförvaltningen deltar i projektet Cityhush
- 2 Uppdra åt Förvaltningsdirektören att underteckna vidare kontrakt och handlingar om förvaltningens medverkan i projektet

Gunnar Söderholm

Gustaf Landahl

Bakgrund

Ett antal av de parter som tidigare deltog i EU-projektet Q-city har utarbetat en ansökan om medel från EU:s sjunde ramprogram för ett nytt projekt som kallas Cityhush, Acoustically Green Road Vehicles and City Areas. Koordinator för projektet är Acoustic Control, ett mindre akustikkonsultföretag som numera ingår i Tyrénskoncernen.

Projektet har beviljats och förvaltningen önskar nu få Miljö- och hälsoskyddsnämndens beslut om att delta i projektet.

PROJEKTETS SYFTE

Det övergripande syftet är att underlätta för städer och myndigheter att uppfylla det europeiska bullerdirektivet EC 2002/49. Några av viktigaste delarna i projektet är att vidareutveckla tysta vägbeläggningar, ta fram bullerkriterier för miljöbilar och att vidareutveckla tysta däck. Dessa pusselbitar vill man också utveckla tillsammans för att skapa tysta områden, med tysta fordon, däck och vägbeläggningar. En variant på det temat är att skydda parkmiljöer genom att omsluta dem med sådana tysta områden. Elbilar/elhybrider och dubbfria zoner ses som kraftfulla åtgärder för att åstadkomma tysta områden.

Övriga parter som ingår i projektet är tyska, belgiska och grekiska konsultföretag, ett nederländskt forskningsinstitut, Universitetet i Cambridge, KTH, NCC och Trafikkontoret i Göteborg.

EKONOMI OCH TIDPLAN

Projektet är treårigt och kommer att starta i slutet av 2009. Miljöförvaltningens insats kommer att bli elva manmånaders arbete, fördelat över de tre åren. Det huvudsakliga arbetet för förvaltningen kommer att handla om bullerkriterier vid fordonsinköp och för fordon som ska trafikera de tysta zonerna samt att utveckla konceptet med tysta zoner.

För Miljöförvaltningen uppgår den totala budgeten för de tre åren till 137 850 euro och anslaget från EU blir 103 387 euro. Projektet kommer att rymmas inom budgetramen.

Förvaltningens synpunkter

Buller i allmänhet och trafikbuller i synnerhet är ett stort problem, såväl i Stockholm som i övriga Europa. Att få fram olika sätt att hantera bullret är mycket viktigt, det finns inte en eller några få enkla lösningar. Förvaltningen bedömer att Cityhush passar väl in i arbetet för Stockholm. Tysta vägbeläggningar behöver utvecklas, inte minst vad gäller deras långtidsegenskaper, något som projektet särskilt ska studera. Att utveckla kriterier för tysta fordon ligger väl i linje med stadens långvariga och framgångsrika engagemang i miljöbilsfrågan. Tanken med tysta zoner är intressant inte minst med tanke på kommande elbilssatsningar och i kombination med dubbfria zoner.

De parter som ingår i projektet är sedan tidigare kända av Miljöförvaltningen och har en hög kompetens. Förvaltningen bedömer att det kommer att bli ett fruktbart samarbete.

Slut

Bilagor

Bilaga 1 Project summary