



Tid Tisdagen den 9 mars 2010 kl 17.00 – 18.40

Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset

Justerat 15 mars 2010

Ulla Hamilton

Åsa Romson

Närvarande

Ledamöter:

Ulla Hamilton (M) ordförande

Åsa Romson (MP) vice ordförande

Lena Bring (M)

Torbjörn Erbe (M)

Per Ola Bosson (M)

Karin Karlsbro (FP)

Ulla Jöhnk (S)

Godfrey Etyang (S)

Karin Wanngård (S)

Stellan F Hamrin (V)

Ersättare:

Helena Levy (M)

tjänstgörande

Nils Ingelström (M)

tjänstgörande

Aysin Hartzell (M)

Björn Gülich (M)

Harald Eriksson (M)

Christian Carlsson (KD)

Gerd Sjöberg-Granlund (S) **tjänstgörande**

Hassan Said Mahamed (S)

Förhinder har anmälts av ledamöterna Hugo Nordenfelt (M), Daniel Valiollahi (M), Malte Sigemalm (S) samt av ersättarna Gustav Åkerblom (FP), Maria Östberg-Svanelind (S) Fredrik Canerstan (S), Charles Berkow (MP) och Tina Kratz (V)

Föredragande vid sammanträdet var direktör Gunnar Söderholm. Närvarande var också nämndsekreterare Maria Stigle, föredragande tjänstemän, miljöförvaltningens avdelningschefer och biträdande borgarrådssekreterare Tobias Holdstock.

§ 22

Förslag till detaljplan för Slussen, del av fastigheten Södermalm 7:85 m.fl. i stadsdelarna Södermalm och Gamla stan **Remiss från stadsbyggnadsnämnden**

Dnr 2010-5968

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden tillstyrker planförslaget under förutsättning att:
 - luftkvaliteten i den nya bussterminalens väntrum minst kommer att motsvara vad som gäller för miljökvalitetsnormen utomhus,
 - fortsatt arbete med bostäder anpassas efter de villkor för bl.a. buller som Länsstyrelsens prövningsdelegation kommer att meddela för den prövade hamnverksamheten,
 - planbestämmelsen om att ljudnivån från stomljud i boningsrum inte får överstiga 30 dB(A) (slow) inte begränsas till att avse tågtrafik utan allt stomljud.
- 2 I det fortsatta arbetet särskilt redovisas hur:
 - problemen med överskridanden av miljökvalitetsnormen vid tunnelmynningar skall följas upp,
 - bostädernas lek- och rekreationsmiljöer enligt stadens parkprogram kommer att tillgodoses,
 - ljudnivåer på gång- och cykelvägar samt vistelseytor kan minskas.

Ärendets handling

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande i rubricerat ärende från den 22 februari 2010.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordförande Ulla Hamilton m.fl. (M), Karin Karlsbro (FP) och Karin Wanngård m.fl. (S) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Åsa Romson (MP) föreslår att miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att som tillägg till förvaltningens utmärkta förslag till svar på remissen även anföra följande:

Slussens funktion som kollektivtrafikknytpunkt är viktig för att öka andelen resor som sker med miljöbättre transportmedel. I planerna ingår hittills inte att förbättra anslutningen mellan båttrafik och spår- och bussnätet. Korta omstigningar utan krångliga korsningar eller massor av trappor skulle göra Slussen till ett bra ställe för anslutning av pendeltrafik från skärgården eller

Stockholms närområden.

- 2) Stellan F Hamrin (V) föreslår att miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att i huvudsak tillstyrka förvaltningens svar på remissvar samt i övrigt göra ett tillägg i remissvaret enligt följande:

Inför stundande klimatförändringar är det oerhört viktigt att avbördningen av Mälaren kan öka från dagens mått men även att man studerar eventuell framtida vattenhöjning av Östersjön, så att inte bräckvatten från Saltsjön tränger in i Stockholms viktigaste vattentäkt Mälaren. Vi vill att det i planarbetet utreds hur själva slusskonstruktionen klarar en vattennivå som är 1-2 meter högre än i dag. All byggnation på saltsjösidan måste anpassas till ett vattenstånd av minst +1,6 m över nuvarande gräns och på sötvattenssidan till minst + 2,1.

Vi vill även se en möjlighet för fiskar att passera slusskonstruktionen.

Vi motsätter oss starkt den stora fokuseringen på biltrafik. Den föreslagna åttafiliga bilbron känns helt otidsenlig och den trafikgenomströmning som ingick i uppdraget bygger på en inaktuell prognos. Det aktuella trafikflödet vid Slussen är idag mycket mindre och utrymmet för biltrafik bör därför begränsas. Vi föreslår att det inrättas ett spårreservat på bron för framtida spårtrafik i stället för att satsa på en så hög kapacitet för biltrafik.

Vi ser ingen anledning att underlätta för biltrafik att köra in i Stockholms medeltida stadskärna. Vi vill se fler gågator i hela centrala Stockholm och kring Slussen skulle med fördel gångstråken från Drottninggatan och Västerlånggatan kunna knytas ihop med Götgatan.

Trafiksituationen i dagens Slussen är många gånger både farlig och svåröverblickbar. Den nya Slussen måste erbjuda bra framkomlighet även för gående och cyklister. Konflikter om utrymmet mellan gående, cyklister, biltrafik och kollektivtrafik måste undvikas. Dubbelriktade cykelbanor är uteslutna ur trafiksäkerhetssynpunkt, liksom oklara skillnader mellan cykelbana och trottoar. Vi föreslår att det även byggs en cykelbana utmed tunnelbanebron för att avlasta Slussenområdet en del och få en genare väg mellan Södermalm, Gamla Stan och City

I det föreliggande förslaget fanns tidigare en pendang till Stadsmuseet. Vi uppskattar att den tagits bort, och att Stadsmuseet får ett framförliggande öppet torg. Det är av oerhört stor vikt att Stadsmuseet får utökade publika lokaler i bra läge. Vi vill inte se en ensidig satsning på kommersiella lokaler och restauranger i området utan även lokaler för kulturaktiviteter. Slussen måste bli en levande plats även efter de kommersiella butikernas stängningstider. Det är viktigt att så många utblickar från Södermalm och Södermalmstorg mot Gamla Stan bevaras som det är möjligt.

Vi vill se ett tydligt barnperspektiv i utformandet av nya Slussen. Vattenrummen måste vara tillgängliga för barn, trafiksituationen anpassad efter barns rörelser och en del av lokalerna ska vara upplåtna för barnverksamhet, till exempel ett barnbibliotek.

Vi vill se fördjupade solstudier och hur de planerade byggnaderna på Södermalmssidan skuggar området vid vattnet. Det är viktigt att byggnaderna

får en skala som ansluter sig mot vattnet på södra sidan och anpassas mot den lägre bebyggelsen i Gamla Stan.

Gång- och cykelbron mellan Södermalmstorg till Gamla Stan ska utformas så att den möjliggör passager som klarar en högsta lutning på 10 %.

Passager under Centralbron och tunnelbanebron måste göras attraktiva, så att man inte bygger in otrygga platser även i den nya Slussen

Beslutsgång

Ordförande Ulla Hamilton (M) ställer de framlagda förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt Ulla Hamiltons m.fl. (M), Karin Karlsbros (FP) och Karin Wanngårds m.fl. (S) gemensamma förslag.

Reservation

Vice ordföranden Åsa Romson (MP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Stellan F Hamrin (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Vid protokollet
Maria Stigle

Rätt utdraget intygar:
