

2009 års uppföljning av Stockholms stads åtgärdsprogram 2009 2013 enligt förordning om omgivningsbuller. Bilaga 1

Verksamhetsutövare: LFV, SL, TK, Vägverket, Banverket

Ansvarig verksamhetsutövare	Typ av åtgärd	Plats	Datum för färdigställande	Bullerreduktion i dB	Antal personer som fått lägre buller	Kostnad	Kommentar
LFV	Reglering av APU-användningen* till 5 minuter	Hela Bromma fpl, där uppställning och parkering av flygplan är tillåten	2009-06-04	Uppskattningsvis 2,5 h kortare användning, och därmed buller från APU, per vecka.	Ej kvantifierat. Bullerutbredningskurvor för FBN och Lmax påverkas ej.	Egen arbetstid, ca 40 h.	APU Auxillary Power Unit en liten jetmotor monterad i flygplanet som används för att elförsörja flygplan före start när de står uppställda på marken
LFV	Noise Abatement Department Procedure inskriven i AIP	Utflygning från både bana 12 och 30	2009-08-27	Lägre buller vid start av affärsflyg. Ej kvantifierat.	Ej kvantifierat.	Egen arbetstid, ca 55 h.	AIP Aeronautical Information Publication. Reguljärflyget omfattades sedan tidigare av regleringen. Effekten kommer att utvärderas.
SL	Bullerkartläggning	SL:s hela spårnät, i staden och länet	Slutleverans under 2010	-	-	Ca 340 000:- plus egen arbetstid	Ger underlag för kommande prioriteringar och åtgärder.
Miljöförvaltningen	Bullerkartläggning	SL:s spårnät	Slutleverans under 2010	-	-	Ca 190 000:- plus egen arbetstid	Ger underlag för kommande prioriteringar och åtgärder.
SL	Nya fordon	Nockebybanan	jun-09	Ej kvantifierat	Ej kvantifierat		Bedöms ge en kraftig förbättring längs Nockebybanan
SL	Byte av spårrengöringsfordon	Tvärbanan	2009-01-01	Ej kvantifierat	Ej kvantifierat		Lägre bullernivå. Rengöringen görs nu dagtid mot tidigare nattetid
SL	Fordonsmonterat bullerskydd	Roslagsbanan	Utprovning under 2009	5 dBA	Ej kvantifierat. Alla som exponeras för buller från Roslagsbanan	?	Beslut om bullerskydd på alla tåg väntas under 2010
SL	Upphandling av nya fordon	Tunnelbana och spårvagn	Förfrågningsunderlag skickat 2009	Ej kvantifierat	Ej kvantifierat	?	Hårdare bullerkrav jämfört med befintliga fordon
Banverket	Spårslipning	Centrala Stockholm och Spånga	2009	Ej kvantifierat	Ej kvantifierat		
Vägverket	-	-	-	-	-	-	
Trafikkontoret	Fönsteråtgärder	Runt om i hela staden	2009	Ca 37 dB jämfört med utomhusnivån	Ca 600	Ca 3,5 Mkr	
Trafikkontoret	Bullerskärm	Örbyleden vid Nynäsvägen	2009-06-30	5 - 8 dB	Ca 270	Ca 3,5 Mkr	