TRAFIKKONTORET
MILJÖFÖRVALTNINGEN

2010-03-26
TJÄNSTEUTLÅTANDE
DNR T2010-310-00847
DNR 2010-9214

Kontaktperson Trafikkontoret
Daniel Firth
Trafikplanering
08- 508 26124
daniel.firth@tk.stockholm.se

Kontaktperson Miljöförvaltningen
Jonas Ericson
Plan och miljö
08- 508 28946
jonas.ericson@miljo.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2010-04-19

Miljö- och hälsoskyddsnämnden
2010-04-15

EU kommissionens meddelande om en handlingsplan för rörlighet i städer. Anmälan om svar på remiss från Näringsdepartementet.

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden och Miljö- och hälsoskyddsnämnden lägger anmälan till handlingarna.

Magdalena Bosson
Förvaltningschef, Trafikkontoret

Gunnar Söderholm
Förvaltningschef, Miljöförvaltningen

Sammanfattning

Utifrån en debatt kring EU:s grönbok ”*Mot en ny kultur för rölighet i städer”*, har Kommissionen tagit fram en handlingsplan som beskriver konkreta aktiviteter, främst inom områdena forskning, erfarenhetsutbyte och finansiering som kan stödja Europas städer i deras arbete med ett hållbart resande.

Bilaga 1: Trafikkontorets och Miljöförvaltningens remissvar till Näringsdepartementet

Bilaga 2: Meddelande från Kommissionen till Europaparlamentet, Rådet, Europeiska Ekonomiska och Sociala Kommittén samt Regionkommittén – Handlingsplaner för rörlighet i städer.

Näringsdepartementet har skickat handlingsplanen på remiss till ett 40-tal remissinstanser, däribland Stockholms stad. Remisstiden är mycket kort – svaren ska vara inkomna 31 mars 2010, därför har detta besvarats i form av ett gemensamt kontorsyttrande från trafikkontoret och miljöförvaltningen.

Kontoren anser att stadens synpunkter som framfördes i samband med remissen om grönboken 2008 i stort sett har beaktats och att handlingsplanen ger ett bra ramverk för EU:s agerande i denna fråga.

Remissen

Handlingsplanen lägger upp både ett ramverk och förslag till konkreta åtgärder för initiativ på EU-nivå inom området rörlighet i städer, som kan inledas successivt fram till 2012. Eftersom transporter inom storstadsregioner utgör en del av det europeiska transportsystemet omfattas frågan av den gemensamma transportpolitiken, samtidigt som subsidiaritetsprincipen fastställer lokal bestämmelserätt. Syftet är inte att föreskriva eller tvinga fram standardlösningar, utan att erbjuda stöd i form av utbyte av bästa praxis och att tillhandahålla finansiering.

Planen delas upp i 6 teman och 20 åtgärder:

Tema 1: Främja integrerade strategier

- Åtgärd 1: skynda på antagandet av planer för hållbar rörlighet i städer genom att utarbeta vägledningar, främja bäst praxis, ta fram riktmärken och stödja utbildningsverksamhet.
- Åtgärd 2: ökar kunskapen om sambandet mellan hållbar rörlighet i städer och regionalpolitik för att förbättra medvetenheten om de medel som kan ges från EU:s samlade finansieringskällor.
- Åtgärd 3: ökar kunskapen om sambandet mellan hållbara stadstransporter, sunda stadsmiljöer och folkhälsa.

Tema 2: Inriktning på invånarna

- Åtgärd 4: leder dialog för att ta fram EU-omfattande bästa praxis och villkor för att stärka passagerarnas rättigheter genom frivilliga åtaganden.
- Åtgärd 5: förbättrar tillgängligheten för personer med nedsatt rörlighet genom att få in frågan om rörlighet i städer i EU:s strategi för personer med funktionshinder för perioden 2010-2020 samt genom kvalitetsindikatorer och rapporteringsmekanismer.
- Åtgärd 6: stödjer arbetet med multimodala färdplaneringsverktyg med mål om en internetportal på EU-nivå.
- Åtgärd 7: sprider bästa praxis om gröna/miljözoner.

- Åtgärd 8: stödjer genomförandet av kampanjer för hållbart rörlighetsmönster, bland annat trafikantveckan.
- Åtgärd 9: diskuterar med medlemsstater hur energisnål körning kan integreras i körprov för privatpersoner.

Tema 3: Grönare transporter i städer

- Åtgärd 10: fortsätter stödja forsknings- och demonstrationsprojekt för utsläppssnåla och utsläppsfria fordon.
- Åtgärd 11: fortsätter arbetet med en internetguide om rena och energieffektiva fordon
- Åtgärd 12: inleder en metodstudie av urbana aspekter av en internalisering av externa kostnader av transporter, inom ramen för debatten som inletts genom meddelandet om en hållbar framtid för transporter.
- Åtgärd 13: främjar informationsutbyte om prissättningssystem för transporter i städer.

Tema 4: Förbättrad finansiering

- Åtgärd 14: behåller och utvecklar befintliga finansieringskällor kopplat till rörlighet i städer.
- Åtgärd 15: undersöker framtida finansieringsbehov.

Tema 5: Utbyte av erfarenhet och kunskap

- Åtgärd 16: undersöker möjligheter till att förbättra insamling av data om transporter och rörlighet i städer.
- Åtgärd 17: inrättar en virtuell plattform för kunskapsutbyte.
- Åtgärd 18: bidrar till en internationell dialog och utbyte av information.

Tema 6: Optimering av rörlighet i städer

- Åtgärd 19: vägledning för ett bättre inbegripande av godstransporter i lokala strategier och planer och för bättre hantering och övervakning av godsflöden.
- Åtgärd 20: utvecklar bättre kompatibilitet inom ITS-lösningar.

Remissvaret samt handlingsplanen går att läsa i sin helhet i bilaga 1 respektive 2.

Kontorens förslag

Kontoren föreslår att Trafik- och renhållningsnämnden samt Miljö- och hälsoskyddsnämnden lägger anmälan till handlingarna.

Slut