



Tid Torsdagen den 15 april 2010 kl 17.00 – 18.50

Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset

Justerat 22 april 2010

Ulla Hamilton §§ 1-21, 23-30

Åsa Romson

Torbjörn Erbe § 22

Närvarande

Ledamöter:

Ulla Hamilton (M) ordförande

§§ 1 - 21, 23 - 30

Åsa Romson (MP) vice ordförande

Hugo Nordenfelt (M)

Torbjörn Erbe (M)

Karin Karlsbro (FP)

Malte Sigemalm (S)

Ulla Jöhnk (S)

Godfrey Etyang (S)

Karin Wanngård (S)

Stellan F Hamrin (V)

Ersättare:

Helena Levy (M)

tjänstgörande

Nils Ingelström (M)

tjänstgörande

Aysin Hartzell (M)

tjänstgörande

Björn Gülich (M)

Gustav Åkerblom (FP)

Gerd Sjöberg-Granlund (S)

Hassan Said Mahamed (S)

Maria Östberg Svanelind (S)

§§ 1 - 21

Fredrik Canerstam (S)

§§ 1 - 21

Charles Berkow (MP)

Tina Kratz (V)

Förhinder har anmälts av ledamöterna Lena Bring (M), Daniel Valiollahi (M) och Per Ola Bosson (M) samt av ersättarna Harald Eriksson (M) och Christian Carlsson (KD).

Föredragande vid sammanträdet var direktör Gunnar Söderholm. Närvarande var också nämndsekreteraren Åse Geschwind, föredragande tjänstemän, miljöförvaltningens avdelningschefer och biträdande borgarrådssekreterare Karin Dhakal.

§ 22

Tillsyn av vägtrafik - Tillsynsrapport 2009

Dnr 2010-6535

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner rapporten ”Vägtrafik, tillsynsrapport 2009”.

Ärendets handling

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande i rubricerat ärende från den 26 mars 2010.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Torbjörn Erbe m.fl. (M) och Karin Karlsbro (FP) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Åsa Romson (MP), Karin Wanngård m.fl. (S) och Stellan F Hamrin (V) föreslår följande:
 - 1 Tillsynsrapporten godkänns.
 - 2 Med anledning av rapporten ges förvaltningen i uppdrag att återkomma till nämnden med förslag på åtgärder för att påskynda arbetet hos väghållarna för att förbättra luftkvaliteten och genomföra åtgärderna i åtgärdsprogrammen för miljökvalitetsnormerna för luft.
 - 3 Därutöver anføres följande:

Rapporten ger en bra beskrivning av det borgerliga styrets passivitet när det gäller att axla sitt ansvar för tillsyn över åtgärdsprogrammen för luftkvaliteten.

Vi understryker behovet av åtgärder för att minska bullret längs de större vägarna och att detta arbete bör startas genom att lägga E18 under jord vid Tensta-Rinkeby. Åtgärder bör snarast vidtas för att skapa lagringsutrymmen för snö. Möjligheten att lagra snö i bergrum för skapande av kylsystem under sommarperioden bör åter undersökas.

Beslutsgång

Vice ordföranden Åsa Romson (MP) ställer de framlagda förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag.

Reservation

Vice ordföranden Åsa Romson (MP), Karin Wanngård m.fl. (S) och Stellan F Hamrin (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt gemensamma förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Torbjörn Erbe m.fl. (M) och Karin Karlsbro (FP) enligt följande:

Arbetet med att minska vägtrafikens miljöpåverkan är en prioriterad uppgift för miljöarbetet i Stockholm och tillsynen är en viktig del av detta.

I takt med att Stockholm växer kommer fler människor att ha behov av att resa. För oss som bejakar regionens utveckling innebär det en stor utmaning att samtidigt ta ansvar för trafikens belastning på klimat och miljö. Allt fler människor ska i framtiden bo, leva och resa på en lika stor yta som nu. Därför måste transportsystemen bli mer effektiva. Stockholm ska vara en stad där det är enkelt och attraktivt att inte vara beroende av bil. Avstånden måste minska genom kortare restider och fler tvärkommunikationer. Det kräver en utbyggnad och utveckling av kollektivtrafiken. Bilen, helst eldriven, kommer att behövas även i framtiden. Därför måste det grundläggande vägnätet kompletteras med förbifart och ring. Men för att minimera vägtrafikens inverkan på miljön behöver en rad åtgärder vidtas.

Majoriteten har vidtagit kraftfulla åtgärder för att motverka partikelhalten i Stockholms luft. Men fler statliga regler som hindrar staden från att vidta nödvändiga åtgärder på lokal nivå måste undanröjas. Exempelvis bör kommunerna själva få besluta om att inrätta en miljözon som inte bara omfattar tunga fordon, utan även personbilar. Det är mycket positivt att denna fråga just nu utreds på regeringens uppdrag.

Ulla Hamilton (M) har på grund av jäv inte deltagit i eller varit närvarande vid handläggningen av detta ärende.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
