

Miljö- och hälsoskyddsnämnden 2010-05-17

Skriftlig fråga

Går det att uppskatta effekten av luftkvalitet med nya miljözonsregler?

Efter propåer från bl a Stockholm pågår nu arbete med att ta fram nationella regler för miljözoner för personbilar på transportstyrelsen. För Stockholms del är det viktigt att ett nationellt regelverk erbjuder sådana bestämmelser som möjliggör för bättre luftkvalitet i Stockholm. Miljöförvaltningen har inte hittills analyserat olika förslags effekter på luftkvaliteten, men vore det möjligt att grovt uppskatta effekterna av olika restriktioner? Det vore av värde för nämnden att på ett tidigt stadium få en uppfattning om effekten av t ex följande ramregler för en miljöbilszon (med individuella dispensmöjligheter) och som infördes stegvis från 2011: ej dubbade vinterdäck, minst euro 2 bensin/miljöbilar, minst euro 3 eller 4 dieslbilar. Om uppskattningar finns kring effekter av tidigare föreslagna skärpningar av miljözonsregler för tung trafik är det naturligtvis också relevant att ha som jämförelse.

Åsa Romson (MP)