



Ulrika Kvartoft Kruså
miljöutredare
Telefon 08-508 28 935
ulrika.kvartoft.krusa@stockholm.se

Till
Miljö- och hälsoskyddsnämnden

MOTION (2010:12) FRÅN MARIA HANNÄS (V) OM FLER GRÖNOMRÅDEN FÖR EN BÄTTRE FOLKHÄLSA

Remiss från kommunstyrelsen Dnr: 319-1088/2010

Förslag till beslut

- 1 Föreslå kommunfullmäktige att anse motionen besvarad med vad som anförs i förvaltningens tjänsteutlåtande.

Gunnar Söderholm

Gustaf Landahl

Sammanfattning

Maria Hannäs (V) skriver i en motion att många svenskar skulle må bra av att röra sig mer och för att få in motion i stockholmarnas dagliga liv måste det vara lätt att motionera. Hon menar att staden ska ta ett helhetsansvar för Stockholmarnas hälsa och möjlighet till rekreation i naturen. Utifrån detta följer ett antal yrkanden. Förvaltningen anser att Stockholms parker och grönområden är värdefulla tillgångar för stockholmarna och en mycket viktig resurs för att stärka folkhälsan, men att motionens förslag i stor utsträckning redan är tillgodosedda i stadens arbete och i övrigt saknar sådan konkretionsgrad att de kan läggas till grund för konkreta beslut i Kommunfullmäktige. Förvaltningen föreslår därför att Miljö- och hälsoskyddsnämnden föreslår Kommunfullmäktige att anse motionen besvarad. Maria Hannäs yrkanden kommenteras var för sig nedan.

Bakgrund

Motionen (2010:12), framställd av Maria Hannäs (V), har remitterats från kommunstyrelsen till miljö- och hälsoskyddsnämnden för yttrande senast den 30 september 2010.

Maria Hannäs skriver att många svenskar skulle må bra av att röra sig mer och för att få in motion i stockholmarnas dagliga liv måste det vara lätt att motionera. Möjligheten att lätt och säkert kunna röra sig under dygnets vakna tid blir avgörande för hur mycket motion vi får. Mataffärer, dagis och skola bör finnas i alla bostadsområden för att undvika långa förflyttningar. Möjlighet att röra på sig utomhus, i ett grönområde, en park eller ett skogsparti måste finnas där människor bor, annars blir det för otillgängligt. Stockholm växer och den pågående expansionen och förtätningen kommer ofta i konflikt med de grönområden som ännu finns kvar. Enligt Maria måste staden ta ett helhetsansvar för stockholmarnas hälsa och möjlighet till rekreation i naturen. Utifrån ovanstående yrkar Maria Hannäs följande:

- I planeringen av varje nytt bostadsområde i Stockholm ska en grönområdesanalys göras, har de boende tillräckligt nära till ett grönområde eller en större park.
- Planera för gång- och cykelvänliga områden. Förskola, grundskola, mataffär, närservice och fritidsgård ska alltid finnas på gång- eller cykelavstånd. Genom trafikseparering och områdesstudier ska säkra färdvägar skapas, vid alla tidpunkter på dygnet.
- Satsa mer på säkra skolvägar för barn.
- Underlätta kombinerade resor så att det går lätt att ta med cykel på bussar och tåg.
- Rusta upp skolgårdar och lekplatser.
- Tryggare och säkrare miljöer är extra viktigt för äldre och människor med funktionshinder. Røj buskar och andra hinder vid promenadvägar, sätt ut fler parkbänkar, ordna bra belysning.

Förvaltningens synpunkter

Den allmänna medvetenheten ökar om att motion är viktigt för hälsan. Stockholms parker och grönområden nyttjas i allt högre utsträckning av stockholmarna när fler och fler vill röra på sig.

Nedan följer kommentarer till Maria Hannäs yrkanden:

I planeringen av varje nytt bostadsområde i Stockholm ska en grönområdesanalys göras, har de boende tillräckligt nära till ett grönområde eller en större park.

Grönområdesanalyser görs regelmässigt när det finns behov i planarbetet. Miljöförvaltningen bidrar genom att ta fram underlag till MKB (Miljökonsekvensbeskrivning) och där lyfta fram de miljö- och hälsofrågor som är viktiga att behandla i respektive planprojekt.

I översiktplanen (ÖP 2010) som Kommunfullmäktige antog i våras anges att staden skall säkerställa en god tillgång till attraktiva parker och grönområden. Det är också i linje med den övergripande idén om Promenadstaden som genomsyrar hela den nya översiktplanen. Stadsbyggnadskontoret håller på att uppdatera stadens Parkprogram och beslutas väntas under första halvåret 2011. Det framgår av ÖP 2010 att parkprogrammets riktlinjer skall tillämpas för all planering i staden.

Grönområdesanalyser är därför redan en naturlig del av detaljplanearbetet och kommer sannolikt att förstärkas ytterligare med det uppdaterade parkprogrammet.

Planera för gång- och cykelvänliga områden. Förskola, grundskola, mataffär, närservice och fritidsgård ska alltid finnas på gång- eller cykelavstånd. Genom trafikseparering och områdesstudier ska säkra färdvägar skapas, vid alla tidpunkter på dygnet.

En säker trafikmiljö är en självklar del av planeringen av alla nya områden. Det framgår också av ÖP 2010 att en huvudpunkt är att staden skall verka för en god infrastruktur för såväl gående som cyklister. Trafikseparering är ofta en lämplig metod för att uppfylla denna målsättning, men det finns enligt förvaltningens mening inte skäl att generellt kräva trafikseparering. I planeringen har det stundtals skett till priset av bristande gestaltning och otrivsamma miljöer.

Det finns också andra viktiga åtgärder för att öka människors möjlighet att cykla och därmed följande förbättringar av folkhälsan och människors välbefinnande. I projektet Hållbara Järva – som miljöförvaltningen koordinerar - har man gått ett steg längre och anordnat cykelskola för vuxna. Många goda exempel kan även hämtas från stora Cykelstäder som Köpenhamn och Amsterdam där det finns helfärgade cykelfält som tydligt markerar cyklisters väg genom korsning, trafikljus kalibrerade efter cyklisternas hastighet m.m.

Men sammanfattningsvis är motionärens krav redan tillgodosett även på den här punkten.

Satsa mer på säkra skolvägar för barn

Trygga och säkra skolvägar uppmuntrar fler barn och föräldrar att ta sig till skolan gående eller med cykel. Det är en självklar del av all planering. Stadens trafikkontor arbetar med trafikmiljön runt skolorna. De erbjuder personal, elever och föräldrar inspirations och utbildningstillfällen m.m.

Det finns också andra åtgärder som kan vidtas för att minska bilåkandet till och från skolor och fritidsaktiviteter. Ett exempel är det arbete som förvaltningen bedrivit i samarbete med idrottsrörelsen inom ramen för projektet Klimatneutrala stockholmare. Här har särskilda åtgärder vidtagits för att öka utnyttjandet av den befintliga

infrastrukturen för gång- och cykeltrafik. Förbättringen av folkhälsan är inte enbart en fråga om att bygga nytt utan även en fråga om att få barn och föräldrar att upptäcka att det i många fall redan finns bra alternativ till bilåkande.

Även i det här avseendet pågår ett arbete som innebär att motionens allmänt hållna krav i huvudsak får anses tillgodosett även om det självfallet alltid kan göras mer för att förbättra trafikmiljön för barn.

Underlätta kombinerade resor så att det går lätt att ta med cykel på bussar och tåg.

Det är självklart en viktig del för att öka intresset för att använda kollektivtrafiken. Kommunfullmäktige kan dock inte ta ställning till ett sådant yrkande annat än som en allmän önskan eftersom det är landstinget som har ansvaret för kollektivtrafiken i länet.

Det finns också andra åtgärder som behöver vidtas. Utbygganden av trygga cykelparkeringar i anslutning till hållplatser och stationer är en viktig del. Systemet med låncyklar skulle om det koordinerades med kollektivtrafiken kunna bli en resurs, som ytterligare skulle förstärka den framgång som systemet redan har haft.

Rusta upp skolgårdar och lekplatser

Det är viktigt med intressanta och spännande skolgårdar och lekplatser för att locka barnen till utevistelse. För barns utemiljö är det även viktigt att miljö kvalitetsnormer för luft klaras, med marginal, samt att barnen så långt som möjligt skyddas från trafikbuller. På Miljö- och hälsoskyddsnämndens sammanträde 2010-03-09 behandlades motionen (2009:36) av Yildiz Kafkas (MP) och Cecilia Obermüller (MP) om exploatering av skolgårdar. Miljö- och hälsoskyddsnämnden tillstyrkte att kommunfullmäktige ger i uppdrag till berörda aktörer i staden att kartlägga och utarbeta utvecklingsförslag för Stockholms skol- och förskolegårdar med hänsyn till miljömässiga, lärande och kreativitetshöjande värden.

Ett kontinuerligt arbete pågår för att förbättra situationen. Samtidigt ökar problemen med att få tillstånd en snabb utbyggnad av skolor och förskolor för att möta behovet från det snabbt växande antalet barn och ungdomar i staden. Det är ofrånkomligt att staden tvingas till kompromisser när alla aspekter på en bra skolmiljö inte samtidigt kan tillgodoses.

Något ytterligare konkret ställningstagande torde inte föranledas av motionen.

Tryggare och säkrare miljöer är extra viktigt för äldre och människor med funktionshinder. Røj buskar och andra hinder vid promenadvägar, sätt ut fler parkbänkar, ordna bra belysning

Trygga och säkra utemiljöer är viktigt för att få människor att gå och cykla. Förvaltningen är övertygad om att det i stadens grönområden går att skapa trygga miljöer samtidigt som den biologiska mångfalden säkerställs. Det krävs avvägningar mellan olika intressen och det är viktigt att förvaltningens kunskaper om grönmarsksskötsel tas tillvara för att



vidtagna åtgärder inte i onödan negativt skall påverka spridningsvägar och biologisk mångfald.

Slut

Bilagor

Bilaga 1 Motion av Maria Hannäs (V) om fler grönområden för en bättre folkhälsa. |