

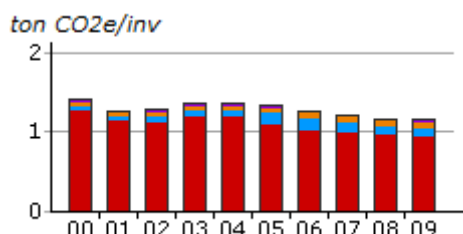
Bilaga 1.4. Uppföljning av Miljöprogrammets indikatorer

Miljöförvaltningen följer upp indikatorer för delmål som nämnden har uppföljningsansvaret för. Nämnden har tidigare beslutat om dessa i VP 2010 inkl. kompletterande beslut i VB 2010. Indikatorerna ingår i den centrala uppföljningen i ILS-webb. Nedanstående redovisning är ett utdrag ur Miljöbarometern för dessa indikatorer. För en samlad uppföljning av hela miljöprogrammet hänvisas till www.miljobarometern.stockholm.se, temaområde Stadens miljömål och miljöarbete.

Generellt gäller att utgångsvärdet för indikatorerna är år 2007, d.v.s. året före miljöprogrammets programperiod. I indikatorerna redovisas senast tillgängliga data. När data saknas för 2009 eller 2010 beror detta oftast på att helårsvärden inte finns att tillgå direkt efter årsskiftet utan kommer att redovisas senare under 2011. Varje indikator kommenteras för att ge en förståelse för utfallet och utvecklingen.

1 Miljöeffektiva transporter

1.3.3 Växthusgasutsläpp per person från trafiken i Stockholm.



■ Vägtrafik ■ Arbetsmaskiner ■ Båttrafik ■ Flyg

Datakälla: Miljöförvaltningen (SLB), SCB

Utsläpp av växthusgaser från fossila bränslen respektive biobränslen från alla sektorer beräknas årligen av Luftvårdsförbundet. Genom detta nyckeltal följs utsläppen från vägtrafik, sjöfart, flyg, arbetsmaskiner och spårtrafik.

Indikatorn är en delmängd av

Kommunfullmäktiges indikator "Utsläppen av växthusgaser i Stockholm ska minska". Se även indikator 3.3.1 Växthusgasutsläpp från fossil energianvändning.

Den allra största delen av trafiksektorns utsläpp kommer från vägtrafiken. Trafikarbetet på Stockholms vägar håller en generellt ökande trend. Under perioden april 05-oktober 08 ökade vägtrafiken i staden med 0,4-2,8 procent trots införandet av trängselskatten, som hade en tydligt minskande effekt på trafikarbetet. Trafiken i innerstaden minskade med upp mot 10% under perioden ovan tack vare

trängselskatten. Ökningen av det totala trafikarbetet i staden trots minskad trafik i innerstaden betyder att stora trafikökningar har skett i ytterstaden.

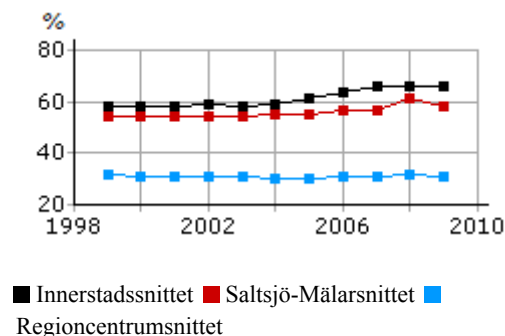
Utsläppen från vägtrafiken är trots trafikökningen oförändrade sedan 2006 genom att andelen miljöfordon i trafik fortsätter att öka. År 2009 var 16,5 procent av personbilarna registrerade i Stockholms stad klassade som miljöbilar. Av nya bilar registrerade i Stockholms stad år 2009 var 43% klassade som miljöbilar och nyförsäljningen av miljöbilar i länet ligger kring 35% av den totala försäljningen.

Utsläppen från vägtrafiken i absoluta tal är konstanta men minskar per invånare uppvisar de en minskande trend till följd av befolkningsökningen.

Beräkningarna av utsläppen från flyg omfattar endast start och landning vid Bromma flygplats. Huvuddelen av flygresornas utsläpp ingår därmed inte.

Det senaste året med tillgänglig statistik är år 2008. Uppgifterna om utsläppen från sjöfart, arbetsmaskiner och flyg är högst osäkra. Uppgifterna för år 2009 är prognoser baserade på förväntad framtida utveckling och är därmed mycket osäkra. Värdena kommer att revideras år 2011.

1.4.1 Andelen kollektivtrafikanter som passerar innerstadssnittet och regioncentrumsnittet i båda riktningarna.



Datakälla: Rapport: Fakta om SL och länet, SL

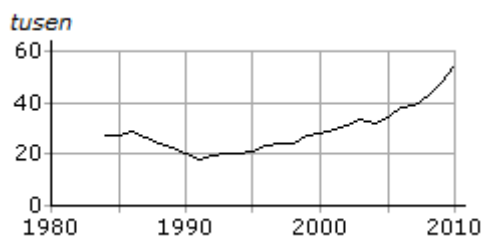
Indikatorn visar kollektivtrafikens konkurrenskraft gentemot resor med bil. Mätning sker vid tre olika gatusnitt; innerstadssnittet, som utgår från tullarna, regioncentrumsnittet och Saltsjö-Mälarsnittet. Mätningar sker i båda riktningar.

Mätningar över innerstadssnittet sker 06.00–21.00. För de andra gatusnitten sker mätningar under hela dygnet.

Andelen som reser kollektivt jämfört med de som åker bil ökade fram till 2007 men har därefter legat kring samma nivå.

Mätningar för 2010 redovisas våren 2011.

1.4.2 Antal cyklister som passerar innerstadssnittet (rullande 5-års medelvärde).



Datakälla: Trafikkontorets cykelräkningar

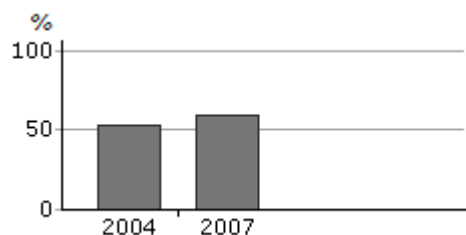
Indikatorn visar hur många cyklister som passerar innerstadssnittet. Cyklisterna räknas en dag i maj/juni månad under tiderna 7–9, 12–14 och 16–18. Under denna tid beräknas cirka 40 procent av dygnets cykeltrafik passera. Eftersom cyklisterna endast räknas en gång per mätplats och år kan variationer till en del bero på väderleken. Vid jämförelser över tiden används därför ett rullande femårsvärde – medelvärdet under en femårsperiod.

Innerstadssnittet omfattar alla passager till och från innerstaden, totalt 14 mätpunkter.

Resultat från cykelmätningarna visar en mycket kraftig ökning av antalet cyklister. Totalt är det ca 150 000 cyklister som cyklar ett vardagsdygn i Stockholms innerstad.

Sedan början av 1990-talet har antalet cyklister stadigt ökat i Stockholm. Trenden blev starkare efter 1998 och sedan 2004 har det varit en kraftig och konstant ökning av cykeltrafiken. Mycket tack vare stadens satsning på ökat cyklande och de investeringar som gjorts under senare år för att förbättra cyklisternas miljö. T.ex. nya cykelbanor, cykelfält, nya parkeringsmöjligheter och framkomlighetsfrämjande åtgärder.

1.4.3 Andel stockholmare som reser kollektivt till arbetet



Datakälla: Stockholms medborgarenkät, Miljöförvaltningen

Nyckeltalet visar andelen stockholmare som uppger att de åker kollektivt.

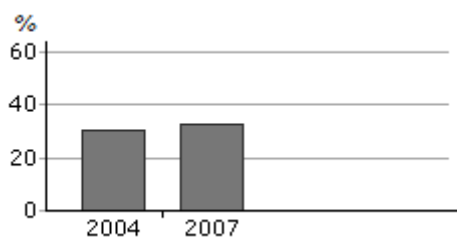
En ökning med 6 procentenheter av andelen som alltid eller oftast reser kollektivt syns mellan åren 2004 och 2007. I undersökningen år 2007 uppgav 59% att de alltid eller oftast åker kollektivt till arbetet/skolan under merparten av resan.

I morgonens högtrafik reser så många som 77% av stockholmarna kollektivt (Storstockholms Lokaltrafik, Fakta om SL och länet år 2006, PLAN-rapport 2007:5)

14% uppgav att de ibland gör denna resa kollektivt.

Indikatorn följs upp via Medborgar-/miljöenkäten. Nästa mätning av indikatorn genomförs hösten 2010, och resultaten redovisas våren 2011.

1.4.4 Andel stockholmare som går eller cyklar till och från arbetet



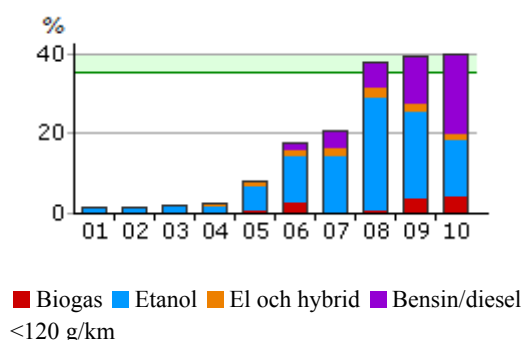
Datakälla: Stockholms medborgarenkät, Miljöförvaltningen

Nyckeltalet visar andelen stockholmare som uppger att de oftast eller alltid går eller cyklar till arbetet eller skolan.

Att cykla eller gå till arbetet eller skolan är vanligast bland dem som bor i innerstaden.

Indikatorn följs upp via Medborgar-/miljöenkäten. Nästa mätning av indikatorn genomförs hösten 2010, och resultaten redovisas våren 2011.

1.5.1 Andel miljöbilar i nybilsförsäljningen i Stockholms län.



Datakälla: Sammanställning av Miljöbilar i Stockholm baserad på uppgifter ur Vägtrafikregistret (2001-2008) samt branschstatistik från Bilsweden (2009-).

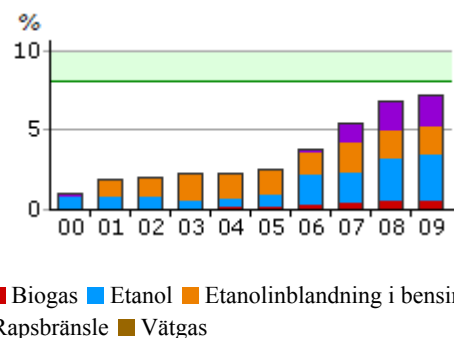
Indikatorn mäter hur stor andel av de nya bilar som säljs i Stockholms län som är miljöbilar.

Under flera år har en allt större andel av de nya bilar som säljs varit miljöbilar. De senaste åren har dock ökningstakten avtagit. I september 2010 var andelen miljöbilar i nybilsförsäljningen drygt 39 procent i länet. Stockholms län ligger därmed på sjätte plats i Sverige, men i absoluta tal har länet flest miljöbilar i nybilsförsäljningen.

I Stockholms Stad var miljöbilarnas andel av nybilsförsäljningen i september 2010 över 41

procent, i riket som helhet samma period knappt 39 procent. Andelen snåla bensin- och dieslbilar har ökat kraftigt, andelen biogasbilar har ökat något, medan andelen etanolbilar har sjunkit under både 2009 och 2010.

1.5.2 Andel förnybara drivmedel i Stockholms län.



Datakälla: Rapport från Miljöbilar i Stockholm: Försäljning av miljöfordon och förnybara drivmedel i Stockholm - Sammanställning av statistik för år 2009.

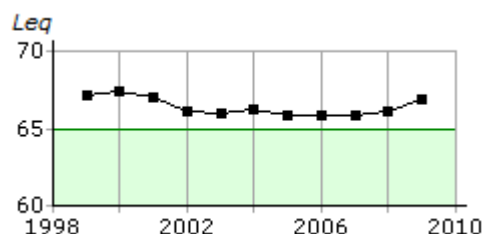
Nyckeltalet visar försäljningen av förnybara drivmedel i Stockholms län relativt andelen fossila drivmedel.

Andelen förnybara bränslen fortsätter att öka.

Etanolanvändningen redovisas i två poster: den som kallas etanol omfattar den etanol som ingår i E85 och i etanolbussbränsle, den som kallas etanol i bensin är den etanol som blandas i 95-oktanig bensin sedan några år tillbaka. Rapsbränslet som används finns till helt dominerande delen låginblandat i diesel.

Uppgifterna avser 2009.

1.6.2 Årsmedelvärde för bullernivån på Sveavägen.



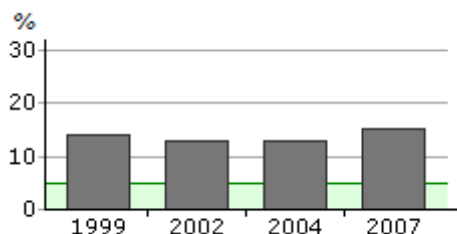
Datakälla: Miljöförvaltningen, SLB

Nyckeltalet visar förändringar av vägtrafikbullret på längre sikt. Det ger en indikation hur den totala bullersituationen utomhus i staden förändras.

Ljudnivån vid Sveavägen minskade från cirka 67 dBA till cirka 66 dBA i början av 2000-talet. Det berodde främst på att trafiken på Sveavägen minskade. År 2009 är värdet något högre än tidigare på grund av höga bullernivåer under främst juni. Senaste värde avser 2009. Värde saknas för 2010.

Ett målvärde på 65 dBA har satts för indikatorn i enlighet med Trafikverkets mål för det statliga vägnätet samt den målsättning Stockholms stad arbetat med som gräns för riktade bullerskyddsåtgärder.

1.6.3 Andel stockholmare som ganska mycket eller i högsta grad störs av trafikbuller i sin bostad.



Datakälla: Stockholms medborgarenkät, Miljöförvaltningen

Nyckeltalet visar om invånarna upplever sig störda av trafikbuller från bilar, bussar, tunnelbana med mera i sin bostad.

Andelen stockholmare som anser sig störda av trafikbuller har varit i stort sett oförändrad de senaste tio åren, mellan 13 och 15 procent, vilket motsvarar cirka 100 000 invånare. En tredjedel av dessa uppger i undersökningen att de har övervägt att flytta på grund av bullret.

En del av förklaringen till situationen kan vara att invånarantalet och trafiken ökar och bostadsbyggandet förtätas, samtidigt som det genomförs bullerskyddsåtgärder i staden.

Indikatorn följs upp via Medborgar-/miljöenkäten. Nästa mätning av indikatorn genomförs hösten 2010, och resultaten redovisas våren 2011.

Giftfria varor och byggnader

2.1.2 Medelkoncentrationen av metaller och organiska miljögifter i rötslam per år. (Ersätts av två nya indikatorer 2011.)

I Miljöprogrammet 2008 följs delmålet 2.1 ”Utsläppen av miljö- och hälsoskadliga ämnen från varor och byggnader ska minska” upp av indikatorn 2.1.2 som redovisar koncentrationer av miljögifter i slam. Indikatorn omfattar i praktiken åtta olika delindikatorer som visar tidstrender (medelkoncentrationer/ år) av fem metaller och tre organiska ämnen i slam från Stockholms reningsverk.

Förvaltningen föreslår att nuvarande indikator ersätts av följande två nya aggregerade

slamindikatorer som benämns 2.1.2. och 2.1.3 och redovisar ett index för metaller och organiska ämnen i slam.

2.1.2 Andel av fem utvalda metallerna som uppvisar sjunkande halter i slam

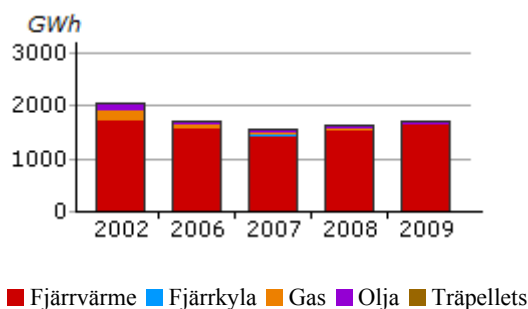
Metallerna som avses är kadmium, koppar, kvicksilver, bly och silver.

2.1.3 Andel av tio utvalda organiska ämnena som uppvisar sjunkande halter i slam

Ämnena som avses är: DEHP, DIDP, DINP, nonylfenol, PAH, PCB, PBDE, PFOS, TBT och triklosan.

Hållbar energianvändning

3.1.1 Energianvändning för värme och varmvatten i stadens byggnader och anläggningar



Datakälla: Stockholms stads energicentrum

I grafen redovisas den totala energianvändningen (GWh). Indikatorn omfattar energianvändning för uppvärmning av byggnader och anläggningar samt uppvärmning av varmvatten. Stadens elanvändning redovisas i indikator 3.1.2.

Indikatorn mäts genom att nämnderna rapporterar till Stockholm stads energicentrum.

Energianvändning för värme och varmvatten per kvadratmeter:

2006: 171 kWh/m²

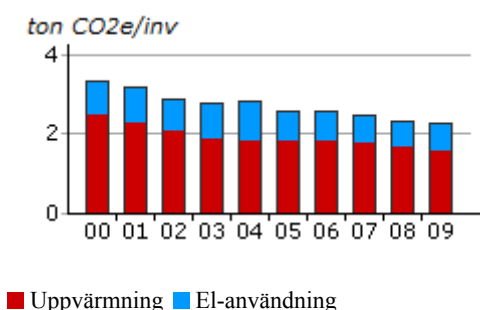
2007: 181 kWh/m²

2008: 178 kWh/m²

2009: 199 kWh/m²

Samtliga bolag och förvaltningar ingår i mätningen. Resultat för 2010 beräknas finnas framme hösten 2011.

3.3.2 Växthusgasutsläpp från fossil energianvändning (exklusive trafik) per stockholmare



Datakälla: SCB, Miljöförvaltningen, Fortum, Energimyndigheten m.fl.

Indikatorn omfattar utsläpp av koldioxid, metan och dikväveoxid från fossil energi från

total energianvändning inom områdena olja, gas, industri övrigt, fjärrvärme, träbränsle, elvärmda småhus och övrig el.

Indikatorn är en delmängd av Kommunfullmäktiges indikator "Utsläppen av växthusgaser i Stockholm ska minska". Se även indikator 1.3.3 Växthusgasutsläpp från trafiken.

Sammantaget minskar utsläppen från uppvärmningen väldigt marginellt då energieffektiviseringar och konverteringar leder till att utsläppen minskar med uppskattningsvis 13 tusen ton årligen (5 i stadens egna verksamheter och 8 i övriga staden) medan utbyggnaden av nya bostäder leder till en årlig utsläppsökning om cirka 4 tusen ton. De totala utsläppen från uppvärmningen är 1200-1400 tusen ton. Den starka befolkningsökningen (över 2% år 2009) gör att utsläppen per capita minskar något mer än de absoluta utsläppen.

Det är främst konverteringar av fossilbaserad uppvärmning såsom olja och stadsgas till förmån för fjärrvärme och bergvärme som leder till utsläppsminskningar, även om takten i konverteringarna inte är lika hög som under 2007-2008 då det fanns bidrag att tillgå för konvertering av oljepannor.

Elanvändningen i Stockholm är i princip oförändrad sedan 2005. Hushållssektorn uppvisar inga tydliga förändringar trots att det är känt att elanvändningen för uppvärmning ökar genom att det används allt fler värmepumpar. Tänkbara förklaringar är att hushållen använder mer energieffektiv belysning och apparater och att värmepumpar ersätter mindre effektiv elvärme.

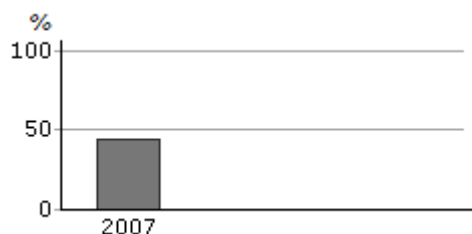
Användningen i offentlig sektor fluktuerar mellan åren och servicesektorn står för en mindre ökning, vilket kan bero på att delar av offentlig verksamhet har övergått i privat regi. Med tanke på befolkningstillväxten är det positivt att elanvändningen inte ökar.

Det senaste året med fullständig statistik är år 2008. Utsläppen år 2009 är prognoser baserade

på trolig framtida utveckling. Dessa värden kommer att revideras år 2011.

Hållbar användning av mark och vatten

4.3.2 Andel invånare som är mycket eller ganska nöjda med tillgången till strandbad i sin stadsdel.



Datakälla: Stockholms medborgarenkät, Miljöförvaltningen

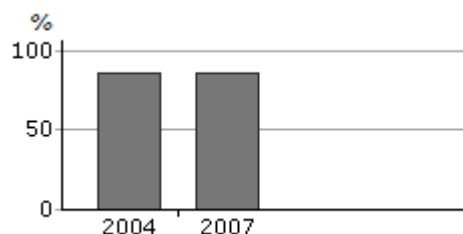
Nyckeltalet visar hur stor andel av invånarna i Stockholms stad som är mycket eller ganska nöjda med tillgången till strandbad i sin stadsdel.

Tillgänglighet och avstånd är avgörande för hur ofta naturområden besöks. Bostadsnära bad nyttjas mest. Boende i stadsdelsområden i direkt anslutning till Mälaren upplever en god tillgång till strandbad medan boende i stadsdelsområden som Norrmalm, Spånga-Tensta, Rinkeby-Kista och Enskede-Årsta-Vantör rankar tillgången lägre.

I Stockholms stad finns i nulägen 28 officiella strandbad. Fyra nya badplatser tillkom under 2009. Strandbaden är i allmänhet lätta att nå för gående och cyklister och med kollektivtrafik.

Indikatorn följs upp via Medborgar-/miljöenkäten. Nästa mätning av indikatorn genomförs hösten 2010, och resultaten redovisas våren 2011.

4.3.3 Andel invånare som är mycket eller ganska nöjda med tillgången till parker och naturområden i sin stadsdel.



Datakälla: Stockholms medborgarenkät, Miljöförvaltningen

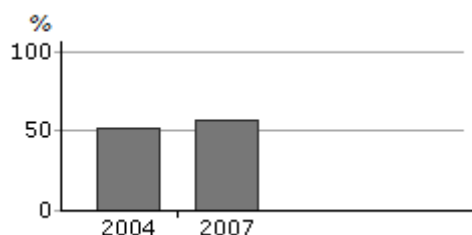
Nyckeltalet visar hur stor andel av invånarna i Stockholms stad som är mycket eller ganska nöjda med tillgången till parker och naturområden i sin stadsdel.

Stockholmarna har ett utbrett intresse för att vistas utomhus i parker och naturområden. Under sommaren beger sig ungefär 60 procent av stockholmarna dagligen eller flera gånger varje vecka ut i stadens parker och naturområden.

En stor majoritet av stockholmarna, cirka 90 procent, uppger att de är nöjda med tillgången till parker och natur i den egna stadsdelen. Det gäller såväl i ytterområdena som i innerstaden. Tillgänglighet och avstånd till grönområden är avgörande för hur ofta de besöks.

Indikatorn följs upp via Medborgar-/miljöenkäten. Nästa mätning av indikatorn genomförs hösten 2010, och resultaten redovisas våren 2011.

4.3.4 Andel stockholmare som dagligen eller flera gånger i veckan vistas i park eller naturområde under sommarhalvåret.



Datakälla: Stockholms medborgarenkät, Miljöförvaltningen

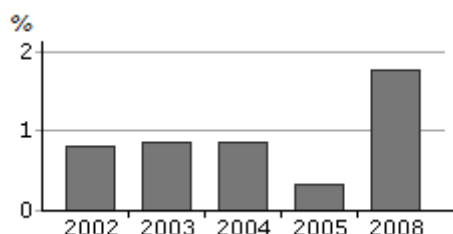
Nyckeltalet visar omfattningen av stockholmarnas besök i parker och naturområden i närheten av sitt bostadsområde.

Stockholmarna har ett utbrett intresse för att vistas utomhus i parker och naturområden. Under sommaren beger sig ungefär 60 procent av stockholmarna dagligen eller flera gånger varje vecka ut i stadens parker och naturområden.

En stor majoritet av stockholmarna, cirka 90 procent, uppger att de är nöjda med tillgången till parker och natur i den egna stadsdelen. Det gäller såväl i ytterområdena som i innerstaden.

Tillgänglighet och avstånd till park- och naturområden är avgörande för hur ofta de besöks. Indikatorn följs upp via Medborgar-/miljöenkäten. Nästa mätning av indikatorn genomförs hösten 2010, och resultaten redovisas våren 2011.

4.5.1 Andel öppna gräs- och våtmarker med bete av den totala gräs- och våtmarksarealen



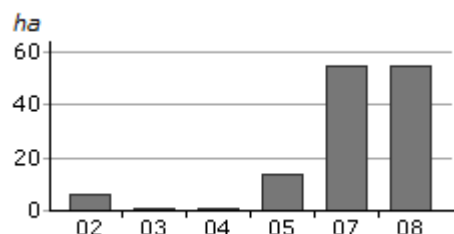
Datakälla: Enkät till stadsdelsförvaltningarna och exploateringskontoret

Under perioden 2002-2004 betades ca 30-35 ha gräs- och våtmarker. År 2005 halverades betesarealen (ca 15 ha enligt inkommen data). År 2007-2008 syns en ökning som uppgick till

ca 70 ha betade gräs- och våtmarker. Under perioden fanns betesdjur på gräsmark inom stadsdelsområdena Rinkeby-Kista och Spånga-Tensta, Skarpnäck och Skärholmen. Under senare år har bete inom Hässelby-Vällingby tillkommit.

Våtmarker som betats under hela eller delar av mätperioden finns inom stadsdelsområdena Kista-Rinkeby och Enskede-Årsta-Vantör. Restaureringen av Skogvaktarkärret, på Järvafältet år 2005, blev ett betydande tillskott för våtmarksbete. Där är Highland cattle ett av många uppskattat inslag inom Igelbäckens kulturresevat.

4.5.2 Areal mark per år där restaurering och nyskapande av ängar, betesmarker, våtmarker och andra kulturpräglade biotoper, genomförts



Datakälla: Enkät till stadsdelsförvaltningarna och exploateringskontoret

Under perioden 2002-2008 restaurerades eller nyskapades cirka 28 ha ängar, cirka 74 ha betesmarker, cirka 2,5 ha våtmarker och cirka 27 ha annan mark, t.ex. skogsmark. Störst areal mark restaurerades eller nyskapades under perioden 2007-2008 (data saknas från år 2006). Ökningen sammanfaller med stadens Miljömiljarden samt regeringens satsning på lokala naturvårdsprojekt (LONA), anslag som legat till grund för flera av genomförda restaureringar och nyskapande av naturmark. Åtgärder har genomförts såväl inom som utanför naturreservat.

Naturmark som har restaurerats eller nyskapats under perioden 2002-2008 är bl.a.:

Ängsmark inom stadsdelsområdena Bromma, Enskede-Årsta-Vantör, Hässelby-Vällingby, Skarpnäck och Skärholmen.

Betesmark inom stadsdelsområdena Enskede-Årsta-Vantör, Hässelby-Vällingby, Skarpnäck,

Skärholmen, Spånga-Tensta och Rinkeby-Kista.

Våtmarker inom stadsdelsområdena Bromma, Enskede-Årsta-Vantör, Farsta, Hässelby-Vällingby, Rinkeby-Kista, Skarpnäck och Skärholmen och Älvsjö. Den stora spridningen av åtgärder beror på att år 2007 anlades 13 nya småvatten, s.k. groddjursdammar, på flera platser i staden. En par stora restaureringsprojekt var Årstafältsdammen år 2002 och Skogvaktarkärret år 2005.

Skogsmark inom Hägerstens-Liljeholmens stadsdelsområde.

Redovisningen bör betraktas som en preliminär och delvis uppskattad beskrivning av de verkliga förhållandena. Nästa mätning genomförs år 2011.

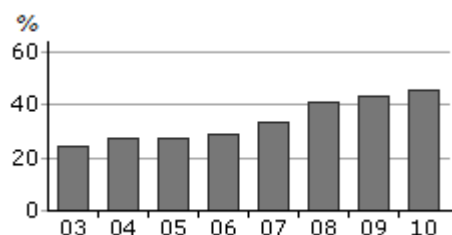
4.5.3 Areal mark per år där friställnings- och förnygringsåtgärder genomförts avseende ädellövträd

Datakälla: Enkät till stadsdelsförvaltningarna och exploateringskontoret

Kommunövergripande mätning av insatser som leder till förbättrade förutsättningar för en ekologiskt viktig naturmiljö. Data hämtas från stadsdelsförvaltningar, trafikkontoret och exploateringskontoret.

Uppföljningen av denna nya indikator har visat sig vara mer komplex än förväntat, därför behöver indikatorn ses över och uppföljningsrutiner utvecklas i samarbete med berörda aktörer.

4.6.2 Andel högtrafikerad vägyta med dagvattenrening.



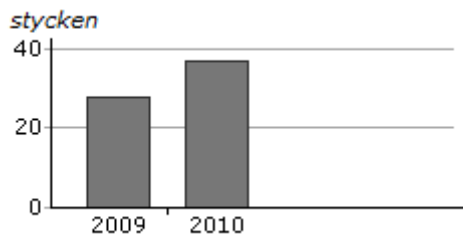
Datakälla: Stockholm Vatten

Högtrafikerade vägytor är vägar och trafikleder där trafikintensiteten överstiger 15 000 fordon per dygn. Trafikdagvattnet leds antingen till avloppsreningsverk, renas lokalt eller leds orenat ut i sjöar och vattendrag. Nyckeltalet visar andelen vägtrafikyta där dagvattnet renas lokalt. Exempel på reningsanläggningar är sedimenteringsmagasin och skärmbassänger.

Idag renas ungefär 45 % av avrinningen från högtrafikerade vägar. Reningseffekten i anläggningarna är dock dåligt undersökt och någon uppföljning av påverkan på recipienterna har inte gjorts. Data t.o.m. 2010 avser vägytor med mer än 15 000 fordon/dygn, enligt mål i det förra miljöprogrammet. I det nya miljöprogrammet gäller delmålet för stora trafikleder med över 30 000 fordon/dygn.

Anledningen till att data för dessa vägar inte redovisas är att metoden för bedömning av indikatorn håller på att förbättras samt att diskussion pågår om vad som ska räknas som godtagbar rening av trafikdagvatten.

6.1.4 Antal inkomna och handlagda klagomål angående inomhusmiljön i stadens egna byggnader till Miljöförvaltningen.

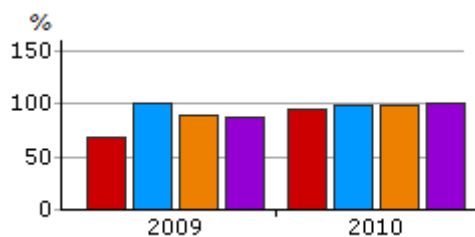


Datakälla: Miljöförvaltningen

Data hämtas från miljöförvaltningens databas för ärendehantering ECOS. Med klagomål på inomhusmiljön avses klagomål relaterade till den egna bostaden såsom fukt/mögel, ventilation, lufttemperatur, lukt samt buller orsakade av installationer inom fastigheten. Buller redovisas även under delmål 6.4.

En första mätning genomfördes 2009 då nya koder för uppföljning och statistik infördes.

Indikator 6.2.1 Andel av kommunala och privata flerbostadshus som kontrollerats avseende radon



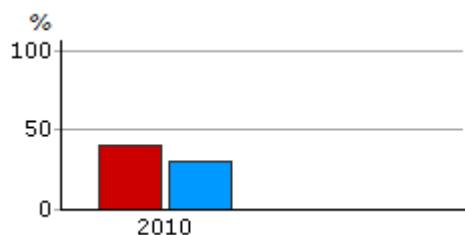
■ Stockholms hem ■ Familjebostäder ■ Svenska bostäder ■ Micasa

Datakälla: Miljöförvaltningen

Indikatorn omfattar andelen av Stockholms hems, Svenska Bostäders, Familjebostäders och Micasas fastighetsbestånd som kontrollerats med avseende på radon.

Miljöprogrammets mål att 70 % av de kommunala fastigheterna ska vara kontrollerade med avseende på radon har uppnåtts med god marginal. Likaså har Miljö- och hälsoskyddsnämndens mål från verksamhetsprogrammet för 2009 om 100 % i stort sett uppfyllts.

Indikator 6.2.2 Andel flerbostadsfastigheter som kontrollerats med avseende på radon

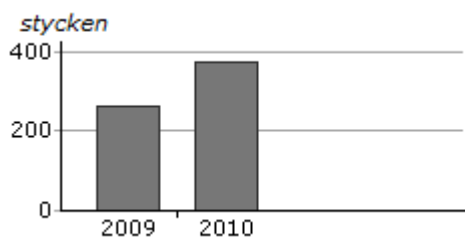


■ Kontrollerade ■ Godkända

Datakälla: Miljöförvaltningen

Av totalt ca 12 500 flerbostadsfastigheter i Stockholm stad är ca. 5000 kontrollerade med avseende på radon (40%). Av dessa är 3810 fastigheter färdigkontrollerade (30 %), det vill säga att samtliga rapporterade radonvärden ligger under riktvärdet (200 Bq/m³). Det totala antalet flerbostadsfastigheter i Stockholms stad är en uppskattning från olika register och kan komma att revideras. Uppgifterna ska ses mot bakgrund av att det nationella miljömålet innebär att radonhalten i bostäder ska vara lägre än 200 Bq/m³ senast år 2020.

6.3.1 Antal klagomål angående inomhusmiljön, till miljöförvaltningen i byggnader som inte ägs av staden

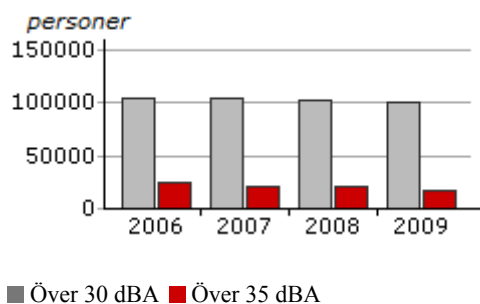


Datakälla: Miljöförvaltningen

Data hämtas från miljöförvaltningens databas för ärendehantering ECOS. Med klagomål på inomhusmiljön avses klagomål relaterade till den egna bostaden såsom fukt/mögel, ventilation, lufttemperatur samt buller orsakade av installationer inom fastigheten. Buller redovisas även under delmål 6.4.

Nya koder för uppföljning och statistik har införts under 2009.

6.4.1 Antal personer som utsätts för trafikbullernivåer inomhus över 30 och 35 dBA ekv ljudnivå.



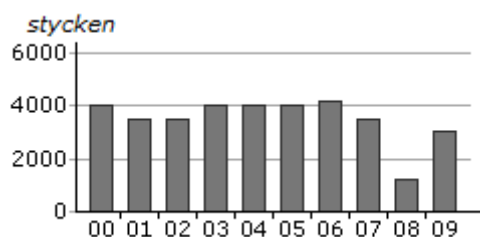
Datakälla: Miljöförvaltningen

Riktvärdet för högsta bullernivå inomhus är 30 dBA. Värdet 35 dBA har tidigare varit ett delmål i staden och används för att visa där bullerskyddsåtgärder har haft stort genomslag men där de som fått isoleringsåtgärder inte når 30 dBA.

Data hämtas från miljöförvaltningens bullerdatas och trafikhuvudmännens egna uppgifter.

Diagrammet visar antal personer som utsätts för trafikbullernivåer över 30 respektive 35 dBA.

6.4.2 Antal personer som erhållit minskat buller genom riktade bullerskyddsåtgärder.



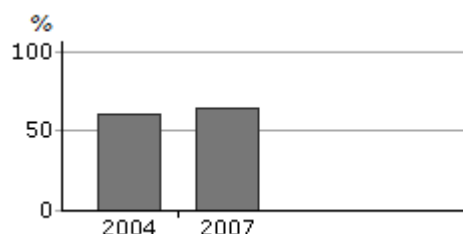
Datakälla: Stockholms bullerdatas, Miljöförvaltningen

Med skyddsåtgärder avses åtgärder vid fasad (fönster, ventilation) eller bullerskyddsskärm, bullervall. Data hämtas från miljöförvaltningens bullerdatas och trafikhuvudmännens egna uppgifter.

Diagrammet visar hur många personer som årligen har fått minskat buller genom bullerskyddsåtgärder. Under 2009 var antalet 3000 personer varav flertalet har erhållit fönsteråtgärder, men även byggande av skärmar har minskat bullret. Dels en skärm vid Örbyleden/Nynäsvägen som i huvudsak genomfördes 2008, men även en bit in under 2009. Dessutom byggande av skärm vid Midsommarkransen nära Södertäljevägen/Nioörtsvägen. Den senare byggs december 2009 - mars 2010.

Det återstår bullerskyddsåtgärder för knappt 20 000 personer.

6.4.3 Andel invånare i Stockholm som minst en gång i veckan upplever sig störda av buller i sin bostad.



Datakälla: Stockholms medborgarenkät, Miljöförvaltningen

Nyckeltalet visar om stockholmarna i sin bostad upplever att de störs av buller utifrån eller inifrån fastigheten.

64 procent av stadens invånare uppger sig vara störda av buller och ljud av ett eller flera slag varje vecka. Vanligast är att grannar och vägtrafikbuller upplevs som störande.

Indikatorn följs upp via Medborgar-/miljöenkäten. Nästa mätning av indikatorn genomförs hösten 2010, och resultaten redovisas våren 2011.