



Tid Tisdagen den 27 september 2011 kl 17.00 – 18.25

Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset

Justerat Tisdagen den 27 september 2011

Per Ankersjö

Katarina Luhr

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Per Ankersjö (C), ordföranden

Jonas Nilsson (M)
Torbjörn Erbe (M)
Per Ola Bosson (M)
Helena Levy (M)
Nils Ingelström (M)
Karin Karlsbro (FP)
Rana Carlstedt (S)
Katarina Luhr (MP)
Stellan F Hamrin (V)

Tjänstgörande ersättare:

Rebecka Carlsson (MP)
Fredrik Canerstav (S)
Charles Berkow (MP)

för Per Bolund (MP), vice ordföranden
för Mikael Magnusson (S)
för Åsa Wester (S)

Ersättare:

Anders Thureson (M)
Eva Runvald (M)
Viktor Strååt (M)
Andreas Lundin (M)
Frida Johansson Metso (FP)
Per Johansson (FP)
Maria Brogren (C)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunnar Söderholm, Ingrid Mårtenson, Berit Bergenheim, Christina Wikberger §§ 1-6, Emily Tjäder, Gustaf Landahl, Håkan Andersson, Kerstin Lundvik, Malin Ekman, Margareta Widell, Maria Hermansson-Annerhall, Pia Winbladh Högfors och Ulf Mohlander, samt biträdande borgarrådssekreterare Albin Ring Broman. Dessutom närvarade Sten Bergström från SMHI samt Monica Granberg från miljöbyrån Structor under §§ 1-6.

§ 13

Naturvårdsverkets rapport om nedskräpande och uttjänta fritidsbåtar Remiss från kommunstyrelsen

Dnr 2011-10593

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt ordföranden Per Ankersjös (C), Jonas Nilssons m.fl. (M) och Karin Karlsbros (FP) förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att i huvudsak bifalla förvaltningens förslag till beslut.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.
- 3 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att därutöver anföra följande:

Miljö- och hälsoskyddsnämnden instämmer i att en modell baserad på systemen i Frankrike och Finland framstår som en önskvärd lösning, men vill särskilt framhålla att detta liksom i dessa länder bör ske i nära dialog med båtproducenter och andra relevanta organisationer.

Nämnden är av uppfattningen att det föreslagna fritidsbåtsregistret inte är motiverat varken av miljöhänseende eller andra skäl och avstyrker därför detta förslag. Nämnden noterar och välkomnar därför också regeringens besked i höstbudgeten att ett register för fritidsbåtar inte kommer komma på fråga.

Miljöförvaltningen har därutöver uttalat sig om i vilken form återvinningen av fritidsbåtar ska ske, och slår i detta sammanhang fast att det ska handla om ett företag som inte enbart är vinstdrivande. Detta omfattas inte av remissen och är därför inte en relevant fråga för nämndens remissvar. Om formerna för verksamheten ändock ska kommenteras är det nämndens bestämda uppfattning att fri konkurrens mellan flera företag på den öppna marknaden alltid är att föredra.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 5 september 2011. Förvaltningen föreslår att miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt följande:

Tillstyrka remissen med de synpunkter som anförs i förvaltningens tjänsteutlåtande.

Besluta att omedelbart justera paragrafen.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Per Ankersjö (C), Jonas Nilsson m.fl. (M) och Karin Karlsbro (FP) föreslår (se beslutet).
- 2) Rana Carlstedt m.fl. (S), Katarina Luhr m.fl. (MP) och Stellan F Hamrin (V) föreslår att miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Beslutsgång

Ordföranden Per Ankersjö (C) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt Per Ankersjös (C), Jonas Nilssons m.fl. (M) och Karin Karlsbros (FP) förslag.

Reservation

Rana Carlstedt m.fl. (S), Katarina Luhr m.fl. (MP) och Stellan F Hamrin (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag till beslut.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Katarina Luhr m.fl. (MP) och Stellan F Hamrin (V) enligt följande:

Vi noterar att även om förvaltningen skriver att problemet i miljöhänsen inte är så stort att det ensamt skulle motivera registerinförandet, så betonar förvaltningen vikten av att snabbt kunna hitta båtägare och omhänderta övergivna båtar. Ett båtregister skulle göra det avsevärt lättare att snabbt kunna hitta båtägare, som förvaltningen också påpekar. Slutsatsen, som vi delar, är att ett båtregister behövs.

Vid protokollet
Ingrid Mårtenson

Rätt utdraget intygar:
