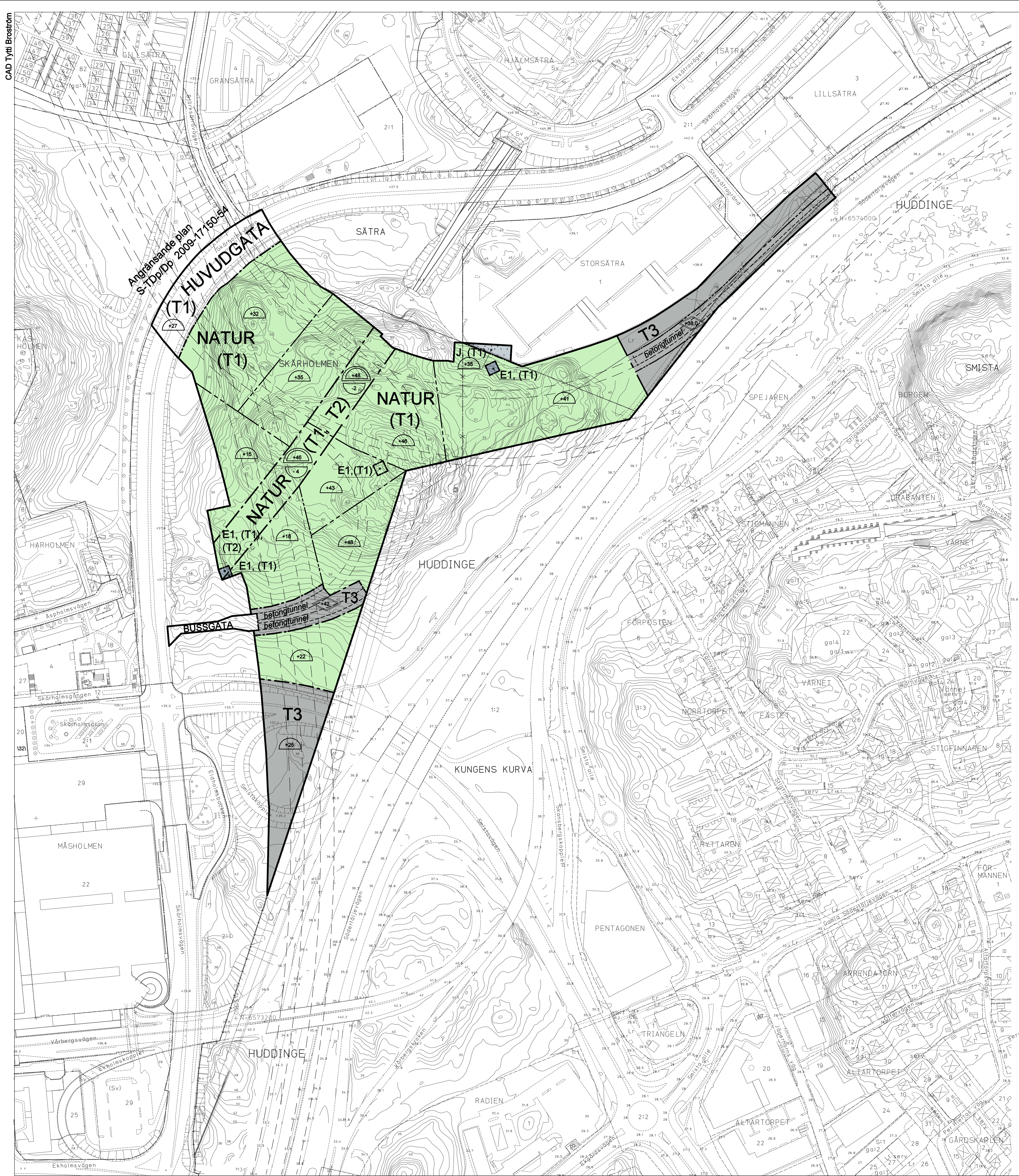




GRUNDKARTA

- Kvarters-/områdesgräns
- Fastighetsgräns
- Registernummer
- Byggnad
- Staket
- Nivåkurvor
- Markhöjd
- Stadsdelsgräns
- Kommungräns
- Mur
- Stödmur
- Servitutsområde
- Ledningsrätt
- Fornlämningsområde

Koordinatsystem: Sweref99 18 00 i plan och stadens (RH 00) i höjd
Måtklass II
Upprättad av Stadsmåtningsavdelningen

PLANBESTÄMMELSER

Följande gäller inom områden med nedanstående beteckningar. Bestämmelse utan beteckning gäller inom hela planområdet. Endast angiven användning och utformning är tillåten.

Gränsbeteckningar

- Gräns för planområdet
- Användningsgräns
- Egenskapsgräns
- Utgående gräns

Användning av mark

Allmänna platser

- BUSSGATA
- HUVUDGATA
- NATUR
- (T1)

- Buss- /och taxi/ trafik
- Fordons-, gång- och cykeltrafik
- Naturområde
- Trafikledstunnel. Beteckning används enbart tillsammans med annat ändamål där ändamålen ligger i skilda plan.

- (T2)
- T3

Kvartersmark

- E1
- J

- Tunnelbanetrafik i tunnel.
- Trafikområde
- Friskluftsintag.
- Industri

Begränsning av markens byggande

Marken får inte bebyggas

Utformning, utförande

Ventilationsschakt, rökschakt, friskluftsintag och utrymningsväg skall göras vattentäta upp till högsta grundvattennivå. Tätning skall även göras runt dessa så att grundvatten ej rinner ner. Avsteg från dessa krav kan ske om utredning visar att skadlig grundvattensänkning ej sker.

Spol-, dag- och brandvatten skall samlas upp inom planområdet och renas innan det avleds till allmänt nät.

Grundvattendränkande ingrepp skall ske i enlighet med fastställd vattendom om sådan finns.

+0.0

Högsta totalhöjd i meter över nollplanet.

Byggnadsteknik

+0.0

Lägsta nivå i meter över nollplanet för schaktning, sprängning, borming eller andra ingrepp i undergrunden. Nivån får underskridas om utredning visar att skador på undermarksanläggning ej sker eller detta uppfylls med byggnadsteknik. Nivån får underskridas för trafikledens tunnlar och dess driftsystem. Räddningstunnlar och dess driftsystem får föras upp till markytan.

+0.0

Lägsta nivå i meter över nollplanet för schaktning, sprängning, borming eller andra ingrepp i undergrunden. Nivån får underskridas efter överenskomst med tunnelbaneägaren.

+0.0

Lägsta nivå för tunnelbanans skyddszon. Nivån får överskridas efter överenskomst med tunnelbaneägaren.

Administrativa bestämmelser

Genomförandetiden slutar 5 år efter det att planen har vunnit laga kraft.

ILLUSTRATIONER

- Illustrationslinje
- Illustrationstext

UPPLYSNINGAR

Planen består av:

- plankarta med bestämmelser

Till planen hör:

- planbeskrivning
- genomförandebeskrivning

För Förbifart Stockholm har miljökonsekvensbeskrivningar och övergripande riskbedömningar upprättats. Ett skärskilt gestaltningsprogram har upprättats.

Planen är upprättad enligt plan- och bygglagen PBL (1987:10).

SAMRÅDSHANDLING

Förslag

Förbifart Stockholm

Norr om trafikplats Kungens Kurva

i stadsdelarna Skärholmen och Sättra i Stockholm

Stockholms stadsbyggnadskontor
Planavdelningen
2011-06-16

Malin Olsson
planchef

Inge Almqvist
handläggare

godkänd av
antagen av
laga kraft

S-Dp 2009-17149-54