

TILLÄGG TILL PLANBESTÄMMELSER

Följande gäller inom områden med nedanstående beteckningar.
Bestämmelse utan beteckning gäller inom hela planområdet.
Endast angiven användning och utformning är tillåten. Underliggande
stadsplaner och detaljplaner PL 7637, PL 7635, PL 7495, PL 7065,
PL 7063, PL 5411A, PL 5169A, Apl 0180-Lunda 1
gäller jämsides med ändringarna.

Gränsbeteckningar

Gräns för planområdet
Egenskapsgräns

Användning av mark

Allmänna platser

T1 Trafikledstunnel, inkl ventilationsschakt och utrymningsvägar till markytan samt pumpstation och elnätstation under mark.
(T1) Trafikledstunnel, inkl ventilationsschakt och utrymningsvägar till markytan samt pumpstation och elnätstation under mark. Beteckningen används enbart tillsammans med annat ändamål där ändamålet ligger i skilda plan.

Kvartersmark

E1 Friskluftsintag

Utnyttjandegrad

e1 = 00 Största byggnadsarea i kvadrat.

Utformning, utförande

0.0 Högsta totalhöjd i meter över markytan

Ventilationsschakt, rökschakt, friskluftsintag och utrymningsväg skall göras vattentäta upp till högsta grundvattennivå. Tätning skall även göras runt dessa så att grundvatten ej rinner ner. Avsteg från dessa krav kan ske om utredning visar att skadlig grundvattensänkning ej sker.

Utrymme för stoftrening skall finnas vid alla frånluftsanläggningar.

Spol-, dag- och brandvatten skall samlas upp inom planområdet och renas innan det avleds till allmänt nät.

Trafikanläggning får utföras endast under förutsättning att befintliga byggnader och anläggningar ej skadas.

Mindre byggnader (max 25 kvm och i en våning) för tunnels räddningssystem och drift får uppföras på allmän plats.

Grundvattendrainerande ingrepp skall ske i enlighet med fastställd vattendom om sådan finns.

Byggnadsteknik

40.0 Lägsta nivå i meter över nolplanet för schaktning, sprängning, bormning eller andra ingrepp i undergrunden. Nivån får underskridas om utredning visar att skador på undermarksanläggning ej sker eller detta uppfylls med byggnadsteknik. Nivån får underskridas för trafikledens tunnlar och dess driftsystem. Räddningstunnlar och dess driftsystem får föras upp till markytan.

Störningsskydd

Stömljud från biltrafik får ej överskrida 30 dBA(slow) inomhus i bostäder.

Administrativa bestämmelser

Genomförandetiden slutar 5 år efter det att planen har vunnit laga kraft.

ILLUSTRATIONER

Illustrationslinje

GRUNDKARTA

Kvarters-/områdesgräns
Fastighetsgräns
2, 1:2, 1:2
Registernummer
Byggnad
Väg / gångbanekant
Staket
Nivåkurvor
Markhöjd
Stadsdelsgräns
Stödmur
Ledningsrätt
Fornlämningsområde
Servitutsområde

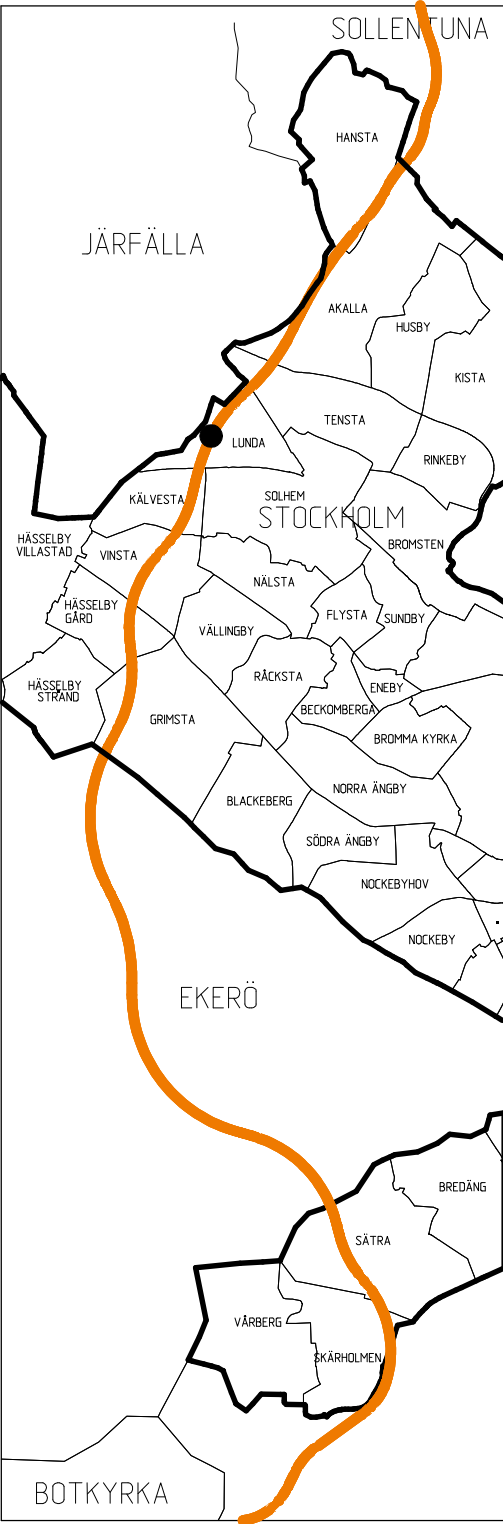
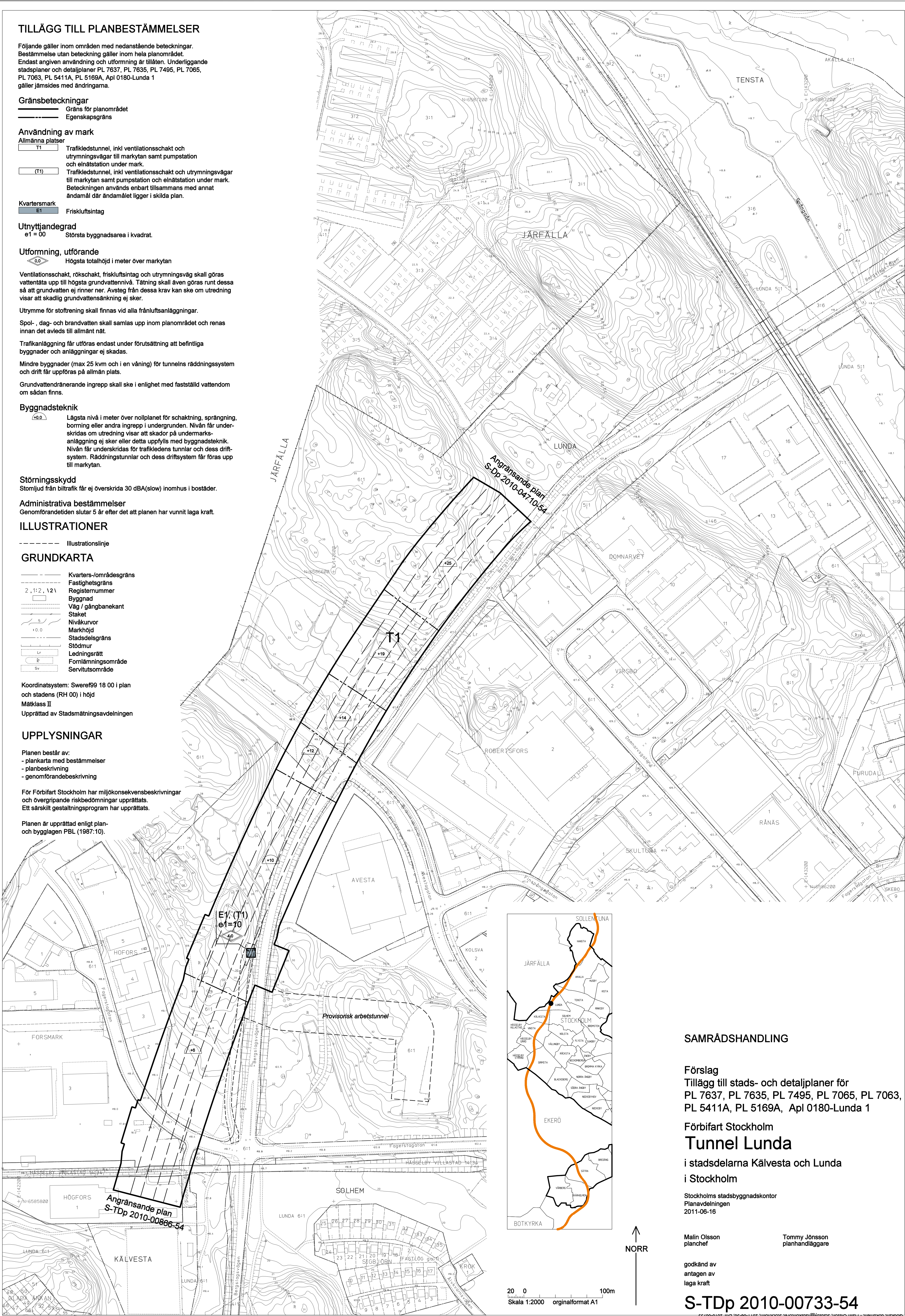
Koordinatsystem: Sweref99 18 00 i plan och stadens (RH 00) i höjd
Måtklass II
Upprättad av Stadsmåtningsavdelningen

UPPLYSNINGAR

Planen består av:
- plankarta med bestämmelser
- planbeskrivning
- genomförandebeskrivning

För Förbifart Stockholm har miljökonsekvensbeskrivningar och övergripande riskbedömningar upprättats. Ett särskilt gestaltningsprogram har upprättats.

Planen är upprättad enligt plan- och bygglagen PBL (1987:10).



SAMRÅDSHANDLING

Förslag
Tillägg till stads- och detaljplaner för
PL 7637, PL 7635, PL 7495, PL 7065, PL 7063,
PL 5411A, PL 5169A, Apl 0180-Lunda 1

Förbifart Stockholm
Tunnel Lunda

i stadsdelarna Kälvesta och Lunda
i Stockholm

Stockholms stadsbyggnadskontor
Planavdelningen
2011-06-16

Malin Olsson
planchef

Tommy Jönsson
planhandläggare

godkänd av
antagen av
laga kraft

S-TDp 2010-00733-54

20 0
Skala 1:2000 originalformat A1

NORR