



Tid Tisdagen den 13 december 2011 kl 17.00 – 18.45

Plats Bolindersalen, Tekniska Nämndhuset

Justerat Tisdagen den 20 december 2011

Per Ankersjö

Katarina Luhr

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Per Ankersjö (C), ordföranden
Katarina Luhr (MP), vice ordföranden
Jonas Nilsson (M)
Torbjörn Erbe (M)
Per Ola Bosson (M)
Nils Ingelström (M)
Karin Karlsbro (FP) §§ 1-23
Mikael Magnusson (S)
Åsa Wester (S)
Rana Carlstedt (S)

Tjänstgörande ersättare:

Anders Thureson (M) §§ 1-23	för Helena Levy (M)
Charles Berkow (MP)	för vakans (MP)
Sara Stenudd (V)	för Stellan F Hamrin (V)
Eva Runvald (M) § 24	för Helena Levy (M)
Per Johansson (FP) § 24	för Karin Karlsbro (FP)

Ersättare:

Eva Runvald (M) §§ 1-23
Viktor Strååt (M)
Andreas Lundin (M)
Per Johansson (FP) §§ 1-23
Maria Brogren (C) §§ 1-23
Fredrik Canerstam (S)
Josefin Deiving (S)
Måns Lönnroth (S)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunnar Söderholm, Emily Tjäder, Gustaf Landahl, Håkan Andersson, Ingrid Mårtenson, Malin Ekman, Margareta Widell, Martin Holmstedt, Pia Winbladh Högfors och Ulf Mohlander, samt biträdande borgarrådssekreteraren Albin Ring och personalföreträdaren Luis Lopez.

§ 18

Miljötillsyn 2011- årlig tillsynsrapport för transportintensiva verksamheter

Redovisning av miljöförvaltningens rapport

Dnr 2011-018642

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna förvaltningens avrapportering.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att överlämna rapporten till besökta verksamhetsutövare, Trafik- och renhållningsnämnden, Servicenämnden samt till branschorganisationen Sveriges åkeriföretag.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 16 november 2011.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Per Ankersjö (C) finner att nämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP), Mikael Magnusson m.fl. (S) och Sara Stenudd (V) enligt följande:

Tillsynsrapporten innehåller flera budskap som politiker på olika nivåer bör ta till sig. Nuvarande regler styr mot ökad användning av dieselmotorer, vilket är olyckligt i Stockholmsregionen med tanke på konsekvenserna för luftkvaliteten. Relativa priser mellan alternativ som är bättre respektive sämre för miljön motverkar en övergång från miljövänsliga alternativ. Stockholm stads upphandlingar främjar inte miljöbättre alternativ tillräckligt mycket – miljökraven följs inte upp och priset spelar för stor roll.

I stadens fortsatta arbete med transportsektorn bör frågan om användning av mindre fordon i stadsmiljöer aktualiseras. De skulle kunna vara mer bränslesnåla alternativ samt ge förbättringar avseende buller, framkomlighet och trafiksäkerhet.

Vid protokollet
Ingrid Mårtenson

Rätt utdraget intygar:
