



**Tid** Tisdagen den 22 maj 2012 kl 17.05 – 18.05

**Plats** Bolindersalen, Tekniska nämndhuset

**Justerat** Fredagen den 25 maj 2012

Per Ankersjö

Katarina Luhr

### Närvarande

Beslutande ledamöter:

Per Ankersjö (C), ordföranden

Katarina Luhr (MP), vice ordföranden

Jonas Nilsson (M)

Torbjörn Erbe (M)

Per Ola Bosson (M)

Helena Levy (M)

Nils Ingelström (M)

Karin Karlsbro (FP)

Mikael Magnusson (S)

Rana Carlstedt (S) §§ 1-24

Mats E. P. Lindqvist (MP)

Stellan F Hamrin (V)

Tjänstgörande ersättare:

Fredrik Canerstam (S) för Åsa Wester (S)

Måns Lönnroth (S) § 25 för Rana Carlstedt (S)

Ersättare:

Anders Thureson (M)

Viktor Strååt (M)

Andreas Lundin (M)

Frida Johansson Metso (FP)

Maria Brogren (C)

Måns Lönnroth (S) §§ 1-24

Kristina von Engeström (S)

Charles Berkow (MP)

Belinda Hellberg (MP)

Sara Stenudd (V)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunnar Söderholm, Catarina Stokken, Emily Tjäder, Gustaf Landahl, Håkan Andersson, Ingrid Mårtenson, Lisa Andersson, Margareta Widell, Maria Pettersson, Pia Winbladh Högfors och Ulf Mohlander, personalföreträdaren Luis Lopez samt biträdande borgarrådssekreteraren Markus Berensson.

## **§ 14**

### **Lägesrapport avseende stadens elfordonsarbete**

Dnr 2009-4321-211

#### **Beslut**

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner förvaltningens lägesrapport avseende stadens elfordonsarbete.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden delegerar till förvaltningschefen att underteckna kontrakt med EU kommissionen gällande projektet FR-EVUE om smart logistik med elfordon förutsatt att projektet erhåller en positiv utvärdering.
- 3 Miljö- och hälsoskyddsnämnden delegerar till förvaltningschefen att teckna samarbetsavtal med Trafikkontoret, Exploateringskontoret, Fortum och Trafikverket Region Stockholm om projektet FR-EVUE gällande genomförande och parternas respektive ansvar och åtagande inom ramen för projektet. Detta under förutsättning att projektet erhåller stöd från EU.
- 4 Miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner inriktningen på det fortsatta elfordonsarbetet.

#### **Handlingar i ärendet**

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 8 maj 2012.

#### **Nämndens behandling av ärendet**

##### **Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

##### **Beslutsgång**

Ordföranden Per Ankersjö (C) finner att nämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag.

##### **Särskilt uttalande**

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP) enligt följande:

Systemet med trängselavgifter syftar till att minska trängseln i trafiken. Vi anser inte att systemet ska användas för att gynna elbilar och laddhybrider. Ju fler undantag från systemet desto sämre fungerar det för avsett syfte. Ett utbyggt laddstolpssystem, och/eller billig eller lättillgänglig parkering för elbilar är exempel på bättre incitament för att gynna elbilar eller laddhybrider.

Elbilarnas begränsning är fortfarande batterikapaciteten och förefaller fortsätta vara så under överskådlig tid. Miljöförvaltningen bör utreda möjligheten att på någon lämplig plats att testa elöverföring med hjälp av luftledning, för återkommande varutransporter. Ett sådant privatdrivet system fanns tidigare mellan Södra station och Kvarnholmen, för mjöltransporter.

Vid protokollet  
Ingrid Mårtenson

Rätt utdraget intygar:

---