



Tid kl 17.00 – 17.45
Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset
Justerat Tisdagen den 12 juni 2012

Per Ankersjö

Katarina Luhr

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Per Ankersjö (C), ordföranden
Katarina Luhr (MP), vice ordföranden

Jonas Nilsson (M)
Torbjörn Erbe (M)
Helena Levy (M)
Nils Ingelström (M)
Mikael Magnusson (S)
Rana Carlstedt (S)
Mats E. P. Lindqvist (MP)
Stellan F Hamrin (V)

Tjänstgörande ersättare:

Anders Thureson (M)
Frida Johansson Metso (FP)
Fredrik Canerstam (S)

för Per Ola Bosson (M)
för Karin Karlsbro (FP)
för Åsa Wester (S)

Ersättare:

Eva Runvald (M)
Viktor Strååt (M)
Per Johansson (FP)
Maria Brogren (C)
Kristina von Engeström (S)
Sara Stenudd (V)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunnar Söderholm, Christina Wikberger, Emily Tjäder, Håkan Andersson, Ingrid Mårtenson, Margareta Widell, Pia Winbladh Högfors samt biträdande borgarrädssekreteraren Markus Berensson

§ 7

Hamnverksamhet Loudden

Yttrande till mark- och miljödomstolen – mål M 900-11

Dnr 2007-5659

Bordlades den 22 maj 2012 pkt 16

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Per Ankersjö (C), Jonas Nilsson m.fl. (M) och Frida Johansson Metso (FP):

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden bifaller delvis förvaltningens förslag.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden tillstyrker Stockholms hamn AB:s yrkanden om att undanröja villkor 2, 3 och 4.
- 3 Beträffande villkor 3 föreslår miljö- och hälsoskyddsnämnden att Stockholms hamn AB utreder frågan om elanslutning av fartyg.
- 4 Miljö- och hälsoskyddsnämnden avstyrker yrkandena från Lidingö stad avseende en tidsbegränsning av tillståndet.
- 5 Miljö- och hälsoskyddsnämnden bifaller i övrigt förvaltningens förslag.
- 6 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.
- 7 Miljö- och hälsoskyddsnämnden anför därutöver följande:

Det finns en bullerproblematik runt hamnområdet vid Loudden och det är önskvärt att bullernivåerna sänks. Detta är särskilt aktuellt med tanke på den bostadsexpansion som kommer att ske i närområdet under de kommande åren i samband med byggnationen av Norra Djurgårdsstaden. Vi stödjer därför Stockholms hamnars förslag om att utreda frågan om en el-anslutning av fartyg när de ligger i hamn samt rekommenderar att de utreder möjligheten att minska verksamheternas buller i samband med lastning och lossning.

När det gäller möjligheten att lasta och lossa nattetid anser vi att hamnen själv ska ha rådighet att bedöma om så krävs, givet att de följer de nya villkor för buller som miljöförvaltningen har formulerat.

Vi stödjer däremot inte att hamnens tillstånd ska tidsbegränsas till 10 år. Detta innebär inte att ambitionen att stänga verksamheten år 2019 har ändrats. Att tidsbegränsa tillståndet kan få oönskade konsekvenser. Om det exempelvis utfaller som så att hamnen vid Loudden, av avvecklings- eller saneringsskäl, tvingas att ligga kvar under en begränsad tid efter det att datumet för avvecklingen passerats kan ett tidsbegränsat tillstånd innebära att hamnverksamheten måste genomgå en ny tillståndsprocess, med ytterligare tidsspillan.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 8 maj 2012. Förvaltningen föreslår att miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt följande:

Avstyrka yrkandena från Stockholms hamn AB.

Avstyrka yrkandena från Lidingö Stad avseende ytterligare inskränkning av tider för lastning och lossning samt skärpta bullervillkor.

Föreslå ett nytt villkor för buller, i form av ett prøvotidsförordnande med följande lydelse: ”Hamnen ska i samråd med tillsynsmyndigheten och Lidingö Stad under en prøvotid utreda dels möjligheten att minska bulleremissioner från verksamhetsområdet till en sådan nivå att den ekvivalenta ljudnivån utomhus vid bostad inte överstiger Naturvårdsverkets riktvärden för nyetablerad industri samt, för lågfrekvent buller, riktvärdena i Socialstyrelsens allmänna råd om buller inomhus (SOFS 2005:6), dels förutsättningarna att genom avtal med trafikerande rederier minska bulleremissioner. Utredningen ska omfatta en miljö-medicinsk undersökning. Resultatet av utredningarna samt förslag till åtgärder och slutliga villkor ska ges in till mark- och miljödomstolen inom ett år från lagakraftätagande dom. De förslag till slutliga villkor som ska ges in till miljödomstolen ska föreskriva krav på viss teknik eller skyddsåtgärd och/eller begränsningsvärden och hur dessa ska verifieras. Under prøvotiden och tills annat bestämts får buller från verksamhetsområdet inte ge upphov till högre ekvivalenta ljudnivåer utomhus vid bostäder som frifältsvärden än 55 dBA kl 06-18, 50 dBA kvällar kl 18-22 samt 45 dBA nätter kl. 22-06. Beträffande momentana ljud nattetid får 60 dBA inte överskridas.”

Tillstyrka Lidingö stads yrkande om tidsbegränsning av tillståndet.

Justera beslutet omedelbart.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Per Ankersjö (C), Jonas Nilsson m.fl. (M) och Frida Johansson Metso (FP) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP), Mikael Magnusson m.fl. (S) och Stellan F Hamrin (V) föreslår att miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Beslutsgång

Ordföranden Per Ankersjö (C) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Per Ankersjö (C), Jonas Nilsson m.fl. (M) och Frida Johansson Metso (FP).

Reservation

Vice ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP), Mikael Magnusson m.fl. (S) och Stellan F Hamrin (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP) enligt följande:

Innebörden av förvaltningens förslag till nytt villkor för buller är oklart. Det går inte att utläsa vad som händer när utredningarna om förutsättningarna för åtgärder har genomförts. I värsta fall kan de provisoriska bullervillkoren vara kvar oförändrade. Detta är ett skäl till att det är särskilt angeläget att tillståndet blir tidsbegränsat.

Vi förutsätter att utredningen om förutsättningarna att genom avtal med trafikerande rederier minska bulleremissioner också omfattar förutsättningarna för att minska bullret genom differentierade hamnavgifter.

Yttrandet från Lidingö om buller och nya bostäder i Lidingö aktualiserar för övrigt behovet av bättre dialog och samarbete mellan Stockholm och grannkommuner om planering för att både förbättra miljöförhållanden och främja bostadsbyggandet.

Vid protokollet
Ingrid Mårtenson

Rätt utdraget intygar:
