

**§ 53****Övriga frågor****Skrivelse: Båtlivet i Stockholm**

Anders Göransson m.fl. (S) lade en skrivelse angående båtlivet i Stockholm och föreslog att nämnden lämnar skrivelsen till förvaltningen för beredning.

Beslut

Nämnden lämnar skrivelsen till förvaltningen för beredning.

Skrivelse angående utveckling av båtlivet i Stockholm

Båtlivet ökar och kommer att fortsätta öka i Stockholm och undersökningar visar att många stockholmare, som i dag inte är delaktiga i båtlivet, drömmer om ett liv på sjön.

Det är stor brist på båtplatser i Stockholms stad och väntetiden för stockholmaren för en båtplats är på vissa håll är så lång som över 14 år.

Samtidigt är vattnet en viktig del av Stockholms attraktionskraft och har en stor betydelse för en ökad turism. Att gästa Stockholm med egen båt och temporärt angöra en brygga är idag dessvärre mycket svårt då det finns ett tydligt underskott av gästhamnsplatser. Framförallt om man kommer sjövägen via Mälaren. Staden är i stort behov att underlätta för dem som vill besöka staden via båtvägen. Därför behövs nya gästplatser.

Ett lokalt initiativ har initierats och utvecklats av Heleneborgs båtklubb (HBK) som är en av Sveriges äldsta båtklubbar och belägen i Pålundet mellan Långholmen-Södermalm. 2010 erhöll klubben utmärkelsen "årets båtklubb" bland alla klubbar i Sverige bl.a. genom förslag på miljöåtgärder såsom spolplatta och toatömningsstation för närområdet.

Klubben har tagit fram ett förslag till att anlägga en brygga med gästplatser med utrymme för ca 30 gästande båtar samt ca 30 båtplatser till stockholmarna. Investeringskostnaden för staden beräknas till ca 600 tkr och torde rymmas inom idrottsförvaltningens investeringsbudget där bl.a. satsningar på stadens friluft- och småbåtliv ingår.

Idrottsförvaltningen och övriga berörda förvaltningar har ärendet på sitt bord och den s.k. spolplattan kommer att uppföras i sommar.

Idrottsförvaltningen har samtidigt arbetat med att ta fram en ny fritidsbåtspolicy för Stockholms stad. Policyn är tänkt att ersätta den mer omfattande båtutredning -74, som

är det dokument som i dag styr utvecklingen av fritidsbåtsfrågor i Stockholm. Policydokumentet var tänkt att föreläggas idrottsnämnden för beslut under våren 2012. Detta har inte hänt.

En del av lösningen med bristen på båtgestplatser och de långa köerna för en egen båtplats, är att berörda nämnder fattar beslut om att bygga bryggan och iordningställa tömningsstationen så snart nämndarbetet återupptas efter sommaruppehållet.

Utdragsbestyrkande

.....

Lena Boij