



Handläggare: Pia Korttinen
Telefon: 08-508 14 034

Till
EnskedeÅrsta-Vantörs stadsdelsnämnd

Snöhantering och snöbortforsling i Stockholm - remissvar, Dnr T2006-660-00211

Förslag till beslut

Förvaltningens tjänsteutlåtande åberopas som yttrande till trafik- och renhållningsnämnden.

Gillis Hammar
Stadsdelsdirektör

Leif Fransson
Chef avdelningen
ekonomi och stadsmiljö

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av ekonomi- och stadsmiljöavdelningen i samråd med strategi- och planeringsavdelningen i Vantörs stadsdelsförvaltning.

Bakgrund

Trafikkontoret har översänt ”Underlag för miljöbedömningen mm för snöhantering och snöbortforsling i Stockholm” för yttrande senast den 1 mars 2007.

Vinterväghållningen i Stockholm har varit föremål för många diskussioner och synpunkter under årens lopp. Vid kraftiga snöfall i kombination med kyla uppstår snabbt

behov av att transportera bort den plogade snön från gator och trottoarer. Under snöfattiga vintrar finns inte något tippningsbehov.

Den allra största mängden av den plogade snön har tippats vid någon av innerstadens fyra sjötippor. I stadens ytterområden läggs den största delen av plogad snö på parkmark eller på andra tillgängliga ytor. Efter att Miljöbalken infördes 1 januari 1999 betraktas snö från vinterväghållning som avfall, vilket innebär att sjötippning betraktas som dumpning av avfall, vilket är förbjudet. Stockholm har de senaste tre åren haft dispens av Naturvårdsverket från detta förbud, men dispensen upphörde 2006-05-01.

Trafikkontoret har med konsulthjälp genomfört ett flertal utredningar om framtida alternativ för snöhantering i Stockholm. Alternativa lokaliseringar för kommande landdeponier för snö har inventerats och översiktligt beskrivits i utredningen, liksom alternativa smältmetoder för att minimera transportbehovet.

Förvaltningens förslag

Det framgår av utredningsmaterialet att det inte finns någon enkel lösning på hur snöbortforslingen ska genomföras. Det enda realistiska alternativet till sjötippning är landdeponering och detta kräver tillståndsprövning enligt miljöbalken, vilket är en tidskrävande process.

Förvaltningen anser att det är svårt att hitta lämpliga platser för snödeponering där acceptans från bl a närboende kan förväntas. Enskede-Årsta har inga ytor för anordnande av landtipp. Inom Enskede-Årsta stadsdel kan exempelvis Årstälänken och Johanneshovsvägen endast användas som tillfälliga lösningar för snödeponering eftersom dessa i framtiden kommer att bebyggas.

I utredningen har Högdalstopparna pekats ut som en möjlig plats för snödeponi. Förvaltningen anser att den föreslagna deponins inverkan på den känsliga miljön kring Magelungen bör utredas. I övrigt har Vantör inga förslag på alternativa ytor för snödeponering.

Bilagor

1. Remiss från trafikkontoret
2. Tjänsteutlåtande från trafikkontoret, Dnr T2006-660-00211
3. Utredningen ”Underlag för miljöbedömning mm för snöhantering och snöbortforsling i Stockholm”.