



Handläggare: Patrik Ståhl
Telefon: 08-508 20 068

PÅ VÄG MOT ETT OLJEFRITT SVERIGE

Remiss från kommunstyrelsen.

FÖRSLAG TILL BESLUT

Förvaltningens tjänsteutlåtande åberopas som yttrande till kommunstyrelsen.

Gillis Hammar
Stadsdelsdirektör

Anders Lindström
avdelningschef

SAMMANFATTNING

”Kommissionen mot oljeberoende” tillsattes av regeringen i december 2005 med uppdrag att presentera konkreta förslag som till år 2020 kan minska Sveriges beroende av olja och i samband därmed också påtagligt reducera vår faktiska olje användning. Förvaltningen betraktar rapporten som ett värdefullt redskap i stadens fortsatta arbete med att utveckla en modern och långsiktigt hållbar storstad.

ÄRENDETS BEREDNING

Ärendet har beretts inom strategi- och planeringsavdelningen.

BAKGRUND

”Kommissionen mot oljeberoende” tillsattes av regeringen i december 2005, med uppdrag att presentera konkreta förslag som till år 2020 kan minska Sveriges beroende av olja och i samband därmed också påtagligt reducera vår faktiska oljeanvändning.

Oljan är sedan drygt femtio år ett av de mest oundgängliga fysiska smörjmedlen i det moderna välfärdssamhället. Den är bränsle för de flesta transporter och råvara för en lång rad vardagsprodukter, som t.ex. plaster, syntetiskt gummi, färger, lacker, mediciner och rengöringsmedel. Den används också i vissa industriprodukter samt, i minskande utsträckning, för uppvärmning.

Den aktuella globala oljedebatten skapar därför både intresse och oro. Kommer världens reserver av konventionell olja på sikt att minska eller rentav ta slut? Måste vi räkna med minskad försörjningstrygghet på olja från Mellanöstern och andra politiskt oroliga områden? Hur påverkar det i så fall kostnaderna för uppvärmning och transporter? Hur sårbara är vi? Samtidigt har Sverige, liksom andra länder lovat att minska sin klimatpåverkan.

Dessa frågor utgjorde kommissionen utgångspunkter. Kommissionens sammansättning utgjordes av dess ordförande, dåvarande statminister Göran Persson samt åtta andra ledamöter från forsknings, närings- och samhällsliv. Kommissionen har arbetat öppet och tillsammans med experter, i syfte att sprida aktuell kunskap till media och den intresserade allmänheten. Fyra publika, TV-sända hearingar har anordnats med olika teman vilka har mött stort intresse i Sverige och runtom i världen. I juni 2006 framlade kommissionen sin rapport.

Kommissionen föreslår följande nationella mål för energieffektivisering och minskat oljeberoende till år 2020:

1. Det svenska samhället bör som helhet till år 2020 kunna effektivisera sin energianvändning med ca.20 % och därigenom samtidigt skapa en fördjupad, kostnadseffektiv och mera långsiktigt hållbar välfärd.
2. Uppvärmning av bostäder och lokaler bör år 2020 ske i princip helt utan olja.
3. Vägtransporterna, inkl. transporter inom sektorerna jord, skog, fiske och byggande, bör till år 2020 minska sin användning av bensin och diesel med 40-50%.
4. Industrin bör till år 2020 minska sin oljeanvändning med 25-40%.

Ovanstående mål åtföljs av en mängd konkreta åtgärder.

I januari 2007 har Näringsdepartementet remitterat rapporten till ett flertal myndigheter, företrädare för näringsliv, lärosäten, företrädare för den ideella sektorn m.fl.

Stockholms stads kommunstyrelse har tillsänt ett urval av stadsdelsnämnderna, fackförvaltningarna och de kommunala bolagen denna remiss för yttrande senast den 12 april 2007.

Rapporten omfattar 45 sidor text varför ett tillfredsställande referat inte kan rymmas inom detta tjänsteutlåtande. Publikationen i dess helhet kan dock hämtas från nätet: www.regeringen.se eller beställas från Regeringskansliet, Information Rosenbad, 103 33 Stockholm.

STADSDELSFÖRVALTNINGENS SYNPUNKTER

Kommissionens slutsatser har direkt relevans för alla stadens verksamheter. Staden kan med rapporten som grund bl.a. se över kraven i samband med upphandling på ett sätt som bidrar till ett minskat oljeberoende. Kommissionen föreslår åtgärder som främjar kollektivtrafiken, den nationella tågtrafiken och som minskar flygtransporterna.

Stockholms stad kan och bör ta ett större ansvar för att bidra till ett minskat nationellt oljeberoende. Förvaltningen betraktar rapporten som ett värdefullt redskap i stadens fortsatta arbete med att utveckla en modern och långsiktigt hållbar storstad.