



Till
Trafikkontoret

SL:s förslag på trafikändringar 2008 – svar på remiss

Bifogat yttrande utgör ett tjänstemannasvar på remissen *SL:s förslag på trafikändringar 2008*. Ärendet kommer att anmälas vid stadsdelsnämndens sammanträde i augusti.

Förvaltningen önskar i sammanhanget framföra önskemål om längre remisstid beträffande kommande SL-remisser.

Gillis Hammar
Stadsdelsdirektör

SL:s förslag till trafikändringar 2008 – yttrande från Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsförvaltning

Busslinje 744 Högdalen – Huddinge centrum/Balingsnäs

En viktig förbindelse mellan Högdalen och Huddinge centrum utgör buss 744. Denna avgår i nuläget ca en gång per halvtimme. Förvaltningen anser att SL bör öka turtätheten avseende denna busslinje då många resenärer får vänta länge i Högdalen.

SL bör även undersöka möjligheten att knyta ihop de båda pendeltågslinjerna samt stadsdelarna Farsta och Vantör genom en förlängning av linje 744 till Farsta strand via Farsta Gård. Med anledning av kommande reparationsarbeten avseende pendeltåg Västerhaningelinjen och linje 18 Farsta, bör möjligen också en förlängning av linje 744 i den andra riktningen till Jordbro J (även industriområdet) övervägas.

Förlängning av servicelinjen Svedmyra – Högdalen till Rågsved

Befintlig servicelinje Svedmyra-Högdalens äldreboende bör förlängas till Rågsved med hållplats i anslutning till Rågsveds äldrecentrum. Rågsveds äldrecentrum bedriver verksamhet som riktas även till personer som bor kvar i sina enskilda bostäder. En mängd aktiviteter erbjuds äldre personer som normalt inte nyttjar äldreomsorgens service. Därigenom kan social, kulturell och fysisk stimulans av stor betydelse för hälsa och välbefinnande erbjudas till äldre inom stora delar av stadsdelsnämndens områden. För närvarande är dock tillgängligheten en starkt begränsande faktor. En förlängning av servicelinjen till Rågsved med hållplatsläge vid Rågsveds äldrecentrum skulle innebära en stor förbättring beträffande verksamhetens möjlighet att nå en viktig målgrupp.

Förslaget innebär vidare att äldre kan ta sig mellan Högdalen och Rågsved på ett bekvämt sätt. Backar och trappor vid Rågsveds tunnelbana utgör idag ett stort hinder för många äldre att åka kommunalt mellan stadsdelarna.

Enligt förtroenderådet vid Rågsveds äldrecentrum har önskemål om förlängning av busslinjen framförts av boende vid äldrecentret, vilket rådet har förmedlat i en skrivelse till Stockholms läns landsting. Förslaget stöds också av lokala pensionärsrådet.

Även om huvudmannaskapet för servicelinjerna/Närtrafiken har övergått till färdtjänsten bör förslaget om en förlängning av servicelinjen vara en fråga för trafikplaneringen i sin helhet, där berörda aktörer samarbetar kring frågan.

Kommunikationer till/genom Östberga

Östbergas kommunikationer bör utredas närmare i sin helhet eftersom befolkningsantalet ökar stadigt samt på grund av att turtätheten är otillräcklig.

SL avser att studera konsekvenserna av en delning av linjen 144 Gullmarsplan-Fruängen vid Älvsjö station. Linje 144 är en linje med många resenärer och för boende på

Stamgatan i Östberga den mest nyttjade, erfar förvaltningen. SL preciserar inte närmare bakgrunden till en eventuell delning. Förvaltningen är i princip inte emot en delning såvida den inte drabbar turtätheten mellan Juliaborg/Tussmötevägen och Gullmarsplan.

SL föreslår i remissen att en översyn av turtätheten under olika tider ska genomföras avseende bl.a. linje 134 Östbergahöjden – Liljeholmen. Förvaltningen utgår från att det är en *utökning* av turtätheten som SL avser att utreda.

Östbergahöjden saknar idag nattrafik. I nuläget får de boende promenera en längre sträcka vilket för många kan upplevas som otryggt. En möjlighet att få till stånd en utökad nattrafik för Östbergahöjden är att förlänga trafiktiden nattetid på linje 134 från Liljeholmen eller genom att annan nattbussträckning från röd tunnelbanelinje planeras om och förläggs genom Östbergahöjden. Det kan också finnas andra lösningar som rör t.ex. alternativ sträckning för busslinje 791 eller 794 som kan utredas närmare.

En ökad turtäthet avseende busslinje 168 är önskvärd då kommunikationerna till Gullmarsplan är otillräckliga.

När det gäller trafikplaneringen på längre sikt anser förvaltningen att den ursprungliga sträckningen av tvärbanan till Älvsjö bör tidigareläggas så att Östberga får spårtrafik.

Behov av bättre tvärförbindelser i det nya stadsdelsnämndsområdet

Förvaltningen anser att det är angeläget att på en övergripande nivå se över behovet av bättre förbindelser inom det nya stadsdelsnämndsområdet Enskede-Årsta-Vantör, bl.a. med bättre tvärförbindelser. Detta särskilt mot bakgrund av de många planprojekt för nya bostäder som pågår runt om i nämndens stadsdelar. Förvaltningen anser att det är angeläget att SL nogsamt följer utvecklingen vad gäller inflyttning och resandeunderlag i områden där många bostäder planeras de närmaste åren.

En ringlinje eller motsvarande är önskvärt som ger möjlighet för invånare och kommunens anställda att kunna färdas med allmänna kommunikationer mellan områdets olika stadsdelar. Det bör övervägas om det går att skapa en direkt tvärförbindelse mellan stadsdelsnämndens ytterområden, t.ex. genom en linjesträckning mellan Årsta-Östberga-Högdalen.

Tillgänglighetsanpassning vid Hagsätra t-bana

Vid Hagsätra tunnelbanestation saknas fortfarande hiss. Entrén vid stationen är lång och sluttande och besvärlig att passera för många funktionshindrade. Enligt uppgift från SL:s kundupplysning planeras för hiss, dock är ingen tidpunkt för genomförande fastställd. Förvaltningen anser att SL omedelbart bör påbörja planeringen för hiss då tillgängligheten inte är acceptabel i nuläget.

Förlängning av tunnelbanans linje från Hagsätra till Älvsjö

Förvaltningen anser, liksom Vantörs stadsdelsnämnd tidigare har framhållit, att frågan om tunnelbanans förlängning till Älvsjö är av strategisk betydelse för stadsdelens utveckling. Det är mycket angeläget att programarbete och projektering påbörjas inom kort då förvaltningen bedömer att en förlängning av tunnelbanelinjen kan få en mycket positiv inverkan på stadsdelen.

I Rågsved pågår planprojekt för ett stort antal nya bostäder vilket ytterligare förstärker behovet av tunnelbanans förlängning. Genom att förbättrade kommunikationer inverkar positivt på möjligheten att avyttra både bostadsrättslägenheter och egnahemsradhus, kan en tunnelbaneförlängning även bidra till ett mer varierat utbud av bostäder i Rågsved.
