



Handläggare: Marie Broberg  
Telefon: 508 14 050

Till  
Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd

## **Motion om ungdomsparlamentets motion om trafikpolitik - remissvar**

### **Förslag till beslut**

Förvaltningens tjänsteutlåtande åberopas som yttrande till Kommunstyrelsen.

Gillis Hammar  
Stadsdelsdirektör

Leif Fransson  
Chef avdelningen  
förskola och fritid

### **Sammanfattning**

Förvaltningen har mottagit en remiss där Socialdemokraterna i Stockholm väljer att i en motion lämna in ungdomsparlamentets motion om trafikpolitik till kommunfullmäktige. I motionen yrkar socialdemokraterna att kommunfullmäktige efter sedvanlig beredning ges möjlighet att i sak ta ställning till de förslag som framförs i motionen. Yrkandet gäller också att man i samband med behandlingen av motionerna från ungdomsparlamentet anordnar ett kommunfullmäktige med inriktning mot att behandla frågor som rör ungdomar.

Förvaltningen har inga synpunkter på motionen.

### **Ärendets beredning**

Detta ärende har utarbetats inom avdelningen förskola och fritid som ansvarar för stadsmiljöfrågor. Remisstiden sträcker sig till den 21 april. Förvaltningen har fått förlängd remisstid till den 25 april.



## Bakgrund

Ungdomsparlamentet är en demokratisatsning från Stockholms stads Utbildningsförvaltning, som riktar sig till gymnasieelever och lärare inom staden. Elever ges möjlighet att debattera frågor och lämna motioner till Stockholms skolborgarråd.

Inom ramen för ungdomsparlamentet har elever i Stockholms stads gymnasieskolor på olika sätt varit med och bestämt vilka frågor de anser är viktiga. Inom olika frågor har elever tagit fram fakta, arbetat fram förslag, debatterat och beslutat om en motion per fråga. Motionen om trafikpolitik är en av dessa. Den antogs inte av en majoritet av ungdomsparlamentet. Socialdemokraterna delar de flesta av de förslag som förs fram i trafikmotionen, samtidigt som man medger att vissa av de frågor som tas upp i ungdomsparlamentets motion inte hör till kommunfullmäktige att besluta om.

Socialdemokraterna menar att det för stadens del är värdefullt att alla de förslag som förs fram i ungdomsparlamentets motion kan prövas av kommunfullmäktige, vilket förutsätter att ungdomsparlamentets motion bereds på samma sätt som andra motioner till fullmäktige.

I motionen yrkar socialdemokraterna att kommunfullmäktige efter sedvanlig beredning ges möjlighet att i sak ta ställning till de förslag som framförs i motionen. Yrkandet gäller också att man i samband med behandlingen av motionerna från ungdomsparlamentet anordnar ett kommunfullmäktige med inriktning mot att behandla frågor som rör ungdomar.

*Ungdomsparlamentets motion: Hur ska vi få en bättre och billigare kollektivtrafik i Stockholm?*

Trafikmotionen tar upp problem i Stockholms kollektivtrafik och ger förslag på åtgärder. Ungdomsparlamentet argumenterar för att högre inkomster till SL ska finansiera en prissänkning för ”varje enskild individ”, vilket skulle resultera i att fler reser med SL. De största problemen, enligt motionen, är för få avgångar och dålig punktlighet, vandalisering och plankning, höga priser samt brist på trivsel i vagnar och bussar. Ungdomsparlamentet efterlyser långsiktiga och permanenta lösningar och anser att dagens höga priser inte möter standarden. Orsaker till detta förklaras av brist på spår, vandalisering och plankning, dålig punktlighet och turtäthet samt för stram budget inom SL.

Ungdomsparlamentets åtgärdsförslag är att bygga Citybanan och finansiera delar av den genom en reformering av den kommunala skatteutjämningen, så att

MOTION OM UNGDOMSPARLAMENTETS MOTION ANGÅENDE TRAFIKPOLITIK - REMISSVAR.

Box 81, 121 22 Johanneshov. Årstavägen 56A  
Telefon 508 14 000. Fax 508 14 444  
e-post@eav.stockholm.se

[www.stockholm.se](http://www.stockholm.se)



Stockholm får en mindre skatteutjämningsbörda än andra kommuner. Ett annat åtgärdsförslag är att alla gymnasieskolor i Stockholm delar ut SL-kort till samtliga elever med närvaro på minst 80 % för att förhindra plankning, samt en radikal höjning av straffet för vandalisering och plankning. Ungdomsparlamentet föreslår dessutom en förenkling för företag att annonsera i kollektivtrafiken. Då antas SL kunna finansiera förbättringar, höja standarden och bidra till att fler kommer att resa kollektivt.

### **Förvaltningens förslag**

Motionen är av partipolitisk karaktär, varför förvaltningen inte har några synpunkter.

### **Bilaga**

Motion om ungdomsparlamentets motion angående trafikpolitik, 2008-01-14, dnr 006-082/2008.