



Handläggare: Marie Broberg  
Telefon: 08 508 14 050

Till  
Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd

## **Statens energimyndighets rapport för biogasstrategi - remissvar**

### **Förvaltningens förslag till beslut**

Förvaltningens tjänsteutlåtande återopas som yttrande till kommunstyrelsen.

Lena Holmdahl  
Tf Stadsdelsdirektör

Agneta Stenborg  
Tf Avdelningschef Förskola och fritid

### **Sammanfattning**

Strategin fokuserar på att lyfta fram och utnyttja biogasens specifika samhälliga mervärden, öka marknadsvärdet med, och minska kostnaderna för, rötning samt att åstadkomma en mer rationell och ändamålsenlig distribution och försäljning av biogas som drivmedel. Utredningen föreslår bland annat att kommuner som tillämpar kompostering ska överväga rötning som alternativ samt att kommuner och andra aktörer med stor biogasproduktion i anslutning till tätorter bör uppmanas att uppgradera till drivmedel. Förvaltningen välkomnar en strategi som kan ligga till grund för en energiproduktion som är långsiktigt hållbar. Inom förvaltningens verksamheter arbetar enheter inom framförallt förskolan med att sortera ut matavfall för biologisk hantering, vilket också är ett mål inom staden. Det är bra om hanteringen av matavfall för biologisk hantering och rötning ges förutsättningar att utökas. Förvaltningen anser också att ökad produktion av biogas som drivmedel kan bidra till att staden kan uppfylla miljömålen om förnyelsebart drivmedel i fordonen.



## Ärendets beredning

Detta ärende har beretts av avdelningen förskola och fritid. Remisstiden sträcker sig till den 24 februari. Remissen behandlas i stadsdelsnämnden 17 februari.

## Bakgrund

Regeringen uppdrog 2009 till Energimyndigheten att i samråd med Jordbruksverket och Naturvårdsverket ta fram förslag till en sektorsövergripande biogasstrategi. Energimyndighetens förslag till slutrapport om biogasstrategi – *En sektorsövergripande biogasstrategi* – är nu ute på remiss.

## Ärendet

Jämfört med andra energislag intar biogas från rötning av avfall en särställning. Ingen annan bioenergi kan sluta kretsloppet och därmed ge samma unika miljönyttor i växtnäringens återföring och minskad klimatpåverkan. Biogas kommer från metan som bildas i gödselhögar, vid avloppsverk eller på deponihögar. Biogas kan användas till värmeproduktion inklusive hetvatten, elproduktion eller som fordonsdrivmedel. Klimatnyttan för detta är stor. Eftersom de största samhällsnyttorna är kopplade till avlopps- och avfallsströmmarna fokuserar biogasstrategin i första hand på ett bättre utnyttjande av dessa substrat. En kretsloppsriktad avfallshantering är också den mest konkurrenskraftiga delen av biogasproduktionen.

Strategin fokuserar på att lyfta fram och utnyttja biogasens specifika samhällliga mervärden, öka marknadsvärdet med, och minska kostnaderna för, rötning samt att åstadkomma en mer rationell och ändamålsenlig distribution och försäljning av biogas som drivmedel. För att öka marknadsvärdet på biogas föreslås bättre villkor för dem som vill ansluta sig till befintligt nät (gäller för såväl gas i gasnät, el i elnät som värme i fjärrvärmenät). För att öka andelen förnyelsebart i energisystemet rekommenderar utredningen en höjning av nuvarande generella koldioxidskatt alternativt ett system där drivmedelskvoter införs. Utredningen föreslår också fortsatt forskning och utveckling för att öka värdet av rötresten. För att minska kostnaderna i produktionen föreslås åtgärder för att bättre utnyttja befintlig kapacitet. För att minska kostnaderna i uppgradering och distribution av biogas som drivmedel föreslås en ökad konsolidering inom branschen som innebär att befintliga stordriftsfördelar bättre kan utnyttjas.

Av råvarorna för biogas är lönsamheten störst för avloppsslam, mat-, restaurang- och livsmedelsavfall. Här finns också stor teknisk potential, men det börjar uppstå brist på dessa eftertraktade substraten. Utredningen föreslår att kommuner som



tillämpar kompostering ska överväga rötning som alternativ. Den största potentialen ligger emellertid i grödor för biogasproduktion.

Utredningen föreslår att kommuner och andra aktörer med stor biogasproduktion i anslutning till tätorter bör uppmanas att uppgradera till drivmedel om en sådan uppgradering är samhällsekonomiskt försvarbar. Kostnaden för användning av biogas som drivmedel är emellertid 3 till 5 gånger högre än om den används till kraftvärme, och kostnaderna för små biogasanläggningar utan tillgång till en närmarknad för fordonsgas är stora. Enligt utredningen är det därför inte motiverat att införa ett generellt stöd för uppgradering, distribution eller försäljning av biogas som drivmedel. Däremot kan det finnas skäl att ekonomiskt stödja specifika projekt.

### **Förvaltningens synpunkter**

Förvaltningen välkomnar en strategi som kan ligga till grund för en energiproduktion som är långsiktigt hållbar. Inom förvaltningens verksamheter arbetar enheter inom framförallt förskolan med att sortera ut matavfall för biologisk hantering, vilket också är ett mål inom staden. Det är bra om hanteringen av matavfall för biologisk hantering och rötning ges förutsättningar att utökas. Förvaltningen anser också att ökad produktion av biogas som drivmedel kan bidra till att staden kan uppfylla miljömålen om förnyelsebart drivmedel i fordonen. Förvaltningen leasar idag fyra bensin/gasbilar. Medarbetare som använder bilarna upplever att det varit svårt att i tillräcklig utsträckning tanka bilarna med gas. Ett problem har varit att det inte finns tillräckligt många tankställen som säljer gas och att det inte alltid funnits gas vid mackarna.

### **Bilaga**

Remiss om statens energimyndighets rapport för biogasstrategi, 2011-01-07, dnr 001-39/2011.