



TRAFIKKONTORET

2012-03-20
REMISS AV CYKELPLAN 2012
DNR T2010-313-01743

ANKOM

Johanna Salén
08-508 260 32
johanna.salen@stockholm.se

2012 -04- 02

Dnr 1.5.3.-264/2012
Enskede-Årsta-Vantörs Stadsdelsförvaltning

Remiss av förslag till cykelplan för Stockholms stad, Cykelplan 2012

Cykelplan 2012 beskriver Stockholms stads ambitioner för cykelplaneringen fram till år 2030. Planen består av två delar. En strategidel med en mer långsiktig inriktning som beskriver varför det är viktigt att arbeta med många olika delområden för att kunna öka andelen cyklister. Här presenteras också metoder för uppföljning, indikatorer och mål. Andra delen redovisar en handlingsplan där fokus ligger på huvuduppdraget, att redovisa utbyggnadsplanerna för ett sammansatt cykelvägnät för pendlingscyklister.

I remissförslaget till Framkomlighetsstrategin, som är stadens övergripande trafikstrategi, finns ett specifikt mål som riktar sig direkt till cykel; *"Andelen av alla resor som sker med cykel ska i högtrafik vara minst 15 procent 2030"*. Cykelplanen avser utöver att öka andelen cyklister även att *göra det enklare och säkrare* att cykla, för såväl befintliga som tillkommande cyklister.

För att nå målen om att göra det enklare och säkrare att cykla samt att öka andelen cyklister krävs omfattande infrastrukturinvesteringar och åtgärder som främjar cykling. I planen föreslås bland annat åtgärder som syftar till att skapa en välfungerande infrastruktur. Med detta menas i första hand att det finns ett sammanhängande, kapacitetsstarkt och trafiksäkert cykelvägnät med god framkomlighet. För att få en välfungerande infrastruktur krävs förutom investeringar i själva vägnätet även rutiner för en bra vinterväghållning, specifika framkomlighets- och trafiksäkerhetsåtgärder, vägvisnings- och parkeringsåtgärder.

Fokus i planen är att skapa bra cykelförbindelser för pendlingscyklister genom hela kommunen samt att förbättra förbindelserna till de andra kommunerna i Stockholms län. I cykelplanen redovisas ett nätverk av pendlingsstråk som är prioriterade cykelvägar. Åtgärder på pendlingsstråken är både breddning av befintliga cykelbanor och fält samt nya cykelvägar. Totalt utgör pendlingsstråken ett nätverk av cykelvägar på 349 km. Av dessa är 77 km nya förbindelser. 212 km är befintlig cykelväg som föreslås breddas för att ge bättre kapacitet. Pendlingsstråken ska ha en hög standard och utbyggnaden av dessa förbättrar inte



bara för de cyklister som cyklar till och från arbetet utan stråken kommer att vara användbara för alla cyklister vid alla tidpunkter. Utöver de fysiska investeringarna föreslår planen också åtgärder som syftar till att informera om cykelåtgärderna samt att samverka med andra parter som har påverkan på cykeltrafikens utveckling.

Remissen

Remissversionen av Cykelplan 2012 sänds ut till andra berörda nämnder och bolag i Stockholms stad, övriga kommuner i Stockholms län, samt till ett flertal myndigheter och andra aktörer i regionen för synpunkter. Vi ser gärna att ni i remissvaren behandlar nedanstående punkter.

- Är förslagen till pendlingsstråk riktiga? Eller borde de ha en annan sträckning? Det får gärna tydliggöras på en karta.
- Hur bör prioriteringen av stråken göras? Hur ska vi bygga ut cykelnätet och vad ska prioriteras först?
- Handlingsplanen, är det rätt åtgärder som är utpekade?
- Hur kan din organisation bidra till att målsättningarna i planen kan uppnås?

Vi ser fram emot att få era synpunkter senast den **31 maj 2012**. Remissvaren, som ska märkas med referensnumret T2010-313-01743 kan skickas till:

Trafikkontoret
Registraturet
Box 8311
104 20 Stockholm

eller trafikkontoret@stockholm.se, med referensnumret T2010-313-01743 i ämnesrutan.

Remissmaterialet tillsammans med löpande uppdaterade frågor och svar finns på <http://www.stockholm.se/TrafikStadsplanering/Trafik-och-resor-/Cykla-och-ga/Cykelplan/>. På sidan finns kartbilagorna att ladda ner för mer detaljerad granskning.

Övriga frågor om cykelplanen kan besvaras av Johanna Salén, samordnare för cykelfrågorna och projektledare för cykelplanen: johanna.salen@stockholm.se, eller Anton Västberg, enhetschef för Strategisk Planering: anton.vastberg@stockholm.se. Efter remissperioden kommer synpunkter att inarbetas, och text och layout omarbetas. Under 2012 kommer en slutlig version av Cykelplan 2012 att fastställas i Trafik- och renhållningsnämnden och sedan kommer den att hanteras i Kommunfullmäktige.

Tack för din medverkan.

Per Anders Hedkvist
Förvaltningsdirektör, Trafikkontoret



TRAFIKKONTORET

2012-02-23
BILAGA A2 REMISSINSTANSER
DNR T2010-313-01743

Johanna Salén
08-508 260 32
johanna.salen@stockholm.se

Sändlista för remiss av förslag till Cykelplan 2012

Stadens nämnder och bolag:

Exploateringsnämnden
Stadsbyggnadsnämnden
Miljö- och hälsoskyddsnämnden
Idrottsnämnden
Stadsmiljörådet

Bromma Stadsdelsnämnd
Enskede-Årsta-Vantör Stadsdelsnämnd
Farsta Stadsdelsnämnd
Hägersten-Liljeholmen Stadsdelsnämnd
Hässelby-Vällingby Stadsdelsnämnd
Kungsholmen Stadsdelsnämnd
Norrmalm Stadsdelsnämnd
Rinkeby-Kista Stadsdelsnämnd
Skarpnäck Stadsdelsnämnd
Skärholmen Stadsdelsnämnd
Spånga-Tensta Stadsdelsnämnd
Södermalm Stadsdelsnämnd
Älvsjö Stadsdelsnämnd
Östermalm Stadsdelsnämnd

Stockholm Business Region
Stockholms Hamnar
Stockholm Parkering

Övriga myndigheter i Stockholms län:

Länsstyrelsen i Stockholms län
Polisen i Stockholms län
Storstockholms Lokaltrafik
Stockholms läns landsting: tillväxt, miljö & regionplanering
Storstockholms Brandförsvär
Trafikverket Region Stockholm



Övriga kommuner i Stockholms län:

Botkyrka kommun
Danderyd kommun
Ekerö kommun
Haninge kommun
Huddinge kommun
Järfälla kommun
Lidingö kommun
Nacka kommun
Norrtälje kommun
Nykvarn kommun
Nynäshamn kommun
Salem kommun
Sigtuna kommun
Sollentuna kommun
Solna kommun
Sundbyberg kommun
Södertälje kommun
Tyresö kommun
Täby kommun
Upplands-Bro kommun
Upplands Väsby kommun
Vallentuna kommun
Vaxholm kommun
Värmdö kommun
Österåker kommun

Övriga intresseorganisationer:

Akademiska hus
Cykelfrämjandet
FOT
Handelskammaren
Motormännens Riksförbund
NTF Stockholms län
Naturskyddsföreningen
PRO
Stockholms företagargrupper
Stockholms Nyttotrafikkommitté
Svensk Cykling
Svenska Bussbranschens Riksförbund
Svenska Cykelsällskapet
Svenska Taxiförbundet
Sveriges Åkeriföretag