



ANKOM

2012 -05- 11

Till berörd remissinstans

Dnr15.1-384/2012.....
Enskede-Årsta-Vantörs Stadsdelsförvaltning

ANGÅENDE REMISSEN OM MOTION (2011:72) OM JÄMSTÄLLD TRAFIK

Detta gäller remissvar på "Motion (2011:72) om jämställd trafik"
Dnr: 314-2271/2011

Remisstiden sträcker sig till den 27 augusti 2012, vilket vi ber er respektera. Om det av några skäl inte är möjligt för er att inkomma med svar inom utsatt tid måste en kontakt tas med den för ärendet ansvariga personen på roteln.

Ansvarig handläggare/borgarrådssekreterare på Trafik- och arbetsmarknadsroteln är Nonig Mardirossian, tfn 08-50829137.

Remissvar skickas till:

- Trafik- och arbetsmarknadsroteln i **digital form (word/excel)**. Ange KS:s diarienummer som namn på ärenderubrik. Ex: KS 314-331-2004
- KF/KS kansli i **pappersform**.

Adresserna är följande:

Rotelns e-post: Funktion SLK RII-remissvar eller
RII-remissvar@stockholm.se

KF/KS kansli, Stadshuset, 105 35 STOCKHOLM

Med vänliga hälsningar

Trafik- och arbetsmarknadsroteln



Remitteringsmapp

Ärende: Motion (2011:72) om jämställd trafik

Inkom till KF/KS kansli den

Behandling i övrigt:

För yttrande senast:

Stadsdelsnämnderna
Enskede-Årsta-Vantör
Östermalm

Facknämnderna
TRN

Övriga
SLK

72.

ANKOM

2012 -05- 11

Jämställd trafik

Dnr 1.5.1.- 384/2012
Enskede-Årsta-Vantörs Stadsdelsförvaltning

STOCKHOLMS STAD	
Kommunstyrelsen	
KF/KS Kansli	
Ink.	2011-11-17
Dnr:	314-2271/2011
Till:	RL

Det finns stora skillnader i hur kvinnor och män transporterar sig, det har varit känt länge. 2001 beslutade Sverige om ett jämställdhetspolitiskt mål i trafikpolitiken. Trots det är en stor del av besluten trafikpolitiken fortfarande till stor utformad av och för män.

Av de resvaneundersökningar som gjorts i Stockholm och i riket framgår att män genomgående har och använder bil i större utsträckning än kvinnor. Självklart är de individuella skillnaderna stora men bilden är ändå tydlig. Männerna gör en större andel av sina resor med bil. Detta verkar gälla samtliga inkomstlägen, motsvarande tillgång till bil och olika reseärenden. Skillnaderna blir ännu större om man jämför mäns och kvinnors genomsnittliga bilanvändning eftersom män i genomsnitt har högre inkomst, gör längre resor, i högre grad arbetar heltid och har högre tillgång till bil. Om män och kvinnor med samma inkomst och motsvarande tillgång till bil jämförs så gör männen en större andel av sina resor med bil. Män har i också genomsnitt längre arbetsresor än kvinnor, oavsett vilken bransch de arbetar i. Det finns oförklarliga skillnader – män reser mycket med bil även vid låga inkomster och relativt sett litet behov av bil.

Kvinnor gör en större andel av sina resor med kollektivtrafik och går och cyklar mer, jämfört med män. Skillnaderna är särskilt påtagliga när det gäller arbetsresor. Det betyder att kvinnor reser i genomsnitt mer hållbart och yteffektivt än män. Den typ av transporter där kvinnors resor skiljer sig minst från mäns är kvinnor i samboförhållanden med små barn som hämtar och lämnar i förkola och skola. Det visar att det finns behov av att göra det lättare att göra resor med flera målpunkter som bostad – förskola – arbete – förskola – inköp – bostad kan med cykel eller kollektivtrafik

En större andel av resor med kollektivtrafik, gång och cykel innebär både mindre klimatpåverkan, men också att gatuutrymmet används mer effektivt. Mark kan frigöras till andra transportslag eller till andra användningsområden. I en studie som gjordes i Malmö nyligen visades ytor motsvarande ca 200 Möllevångstorg skulle kunna frigöras om män i Malmö genomsnittligt transporterade sig på samma sätt som kvinnor i Malmö genomsnittligt gör.

Därför föreslår jag kommunfullmäktige beslutar

Att utreda hur resmönstren i Stockholm förändras om män reser som kvinnor, vilken påverkan det får på transportsystemen, hur stora ytor som kan frigöras från personbilstrafik för andra transportslag såsom gång, cykel, kollektivtrafik och varutransporter. Dessutom bör det belysas hur detta påverkar transporternas klimatutsläpp och våra ekologiska fotavtryck.

Att utreda hur bostadsområden och transportsystem kan anpassas för att underlätta för resor med flera målpunkter som bostad – förskola – arbete – förskola – inköp – bostad kan göras med cykel eller kollektivtrafik

11117


Emilia Hagberg

Gruppledare Miljöpartiet de Gröna
Vice ordf. i Trafik- och renhållningsnämnden