



Louise Bill  
Stab  
08-508 272 17  
louise.bill@tk.stockholm.se

Till  
Trafik- och renhållningsnämnden  
2007-01-23

## **Policy mot klotter och liknande skadegörelse i Stockholm. Remiss från kommunstyrelsen. Återremiss.**

### **Förslag till beslut**

1. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att som svar på remissen till kommunstyrelsen överlämna och åberopa tjänsteutlåtandet.

Magdalena Bosson

Louise Bill

### **Sammanfattning**

Kommunstyrelsen har till trafiknämnden remitterat förslag till policy mot klotter i Stockholm. Trafiknämnden återremitterade den 11 november 2006 ärendet med uppdrag till kontoret att besvara remissen utifrån de direktiv som angavs i förslag till budget för 2007.

Trafikkontoret finner föreslagen policy mot klotter, i enlighet med de nya direktiven och det modifierade förslag till klotterpolicy enligt de nya direktiven (bilaga 1) som stadsledningskontoret arbetat fram och som trafikkontoret tagit del av väl avvägt och tillstyrker förslaget.

### **Bakgrund/Remissen**

Kommunstyrelsen har för yttrandet remitterat förslag till policy mot klotter i Stockholm. Yttrandet ska vara kommunstyrelsen tillhanda senast den 30 januari 2007.



Förslaget till klotterpolicy har arbetats fram under det senaste året av samverkansgruppen, en grupp med 40-tal deltagare från kommunala förvaltningar och bolag, polisen, SL, Banverket, Vägverket, Fastighetsägarna i Stockholm, m fl. Trafikkontoret anser det är angeläget att få fram ett gemensamt policydokument i arbetet med att få Stockholm ren från klotter.

Kommunstyrelsen gav i början av 2005 stadsledningskontoret i uppdrag att starta en samverkansgrupp mot klotter. Samverkansgruppen under ordförande av Kungsholmens stadsdelsdirektör Göran Månsson, har haft ett flertal möten sedan starten och arbetat fram nu aktuellt policydokument.

Gruppen har arbetat på bred front i ärendet och även försökt ringa in vissa huvudfrågor där mindre grupper tagit sig an viktiga frågor som man sedan trängt djupare in i. Dessa frågor har varit; ”Information, Byggnadstekniska lösningar, Gemensamma saneringsprinciper, Distribution av färger mm”. Vidare håller en arbetsgrupp på att ta fram ett gemensamt förfrågningsunderlag för stadens förvaltningar och bolag, när det gäller upphandling av klottersanering.

### **Trafikkontorets synpunkter**

När budget för Stockholms stad 2007 beslutades fick trafik- och renhållningsnämnden följande uppdrag vad avser klotter.

- Klotter på stadens byggnader ska saneras inom 24 timmar, prioriterat på skolor och förskolor.
- En ny klotterpolicy tas fram.
- Förhandling med andra aktörer ska påbörjas.
- Nätverk av frivilliga klotterspanare ska uppmuntras.
- Impregnera alla lämpliga ytor som kan impregneras mot klotter.

Kontoret får i och med 2007 det samlade ansvaret för arbetet mot klotter i staden och har i förslag till verksamhetsplan för 2007 beskrivit hur kontoret avser att uppnå målen enligt budget. Arbetet får ske gradvis, då de föreslagna tiderna i dag inte står i överensstämmelse i upphandlingskontrakt stipulerade tider för sanering av klotter. Den höjda ambitionen innebär avsevärt ökade kostnader, vilka kontoret kommer att redovisa i ett särskilt ärende.

Förslaget till klotterpolicy tar tydligt avstånd från klotter i all dess former, vilket trafikkontoret anser vara en förutsättning för implementeringen av densamma. Genom en tydlig åsiktsförklaring från Stockholms stad blir budskapet tydligt.

I enlighet med den nya policyn ska allt klotter saneras inom 24 timmar, vilket är vällovligt. Med detta som ambition finns goda förutsättningar att bekämpa klotter mer



verkningsfullt, i det att klotret inte stannar kvar länge nog för att föda nytt klotter. Policyn gör också klart att klotterfrågan kräver ett helhetsgrepp, där samverkan såväl mellan stadens förvaltningar, som med externa aktörer, är en förutsättning för framgång. Detta arbete kommer kontoret att intensifiera.

Trafikkontoret vill emellertid understryka, att den höjda ambitionsnivån kommer att medföra avsevärt ökade kostnader för såväl trafikkontoret, som för andra förvaltningar. Bara i trafikkontorets fall är det inte orimligt att utgå från en fördubbling av kostnaderna för klottersanering.

Trafikkontoret kommer att aktivt arbeta med och implementera den nya klotterpolicyn för att staden sk bli fri från klotter.

**Slut**