



Kontaktperson  
Lars Kustus  
Gatuavdelningen  
Västra distriktet  
Telefon: 08-508 262 88  
lars.kustus@tk.stockholm.se

Till  
Trafik- och Renhållningsnämnden  
2007-01-23

**Farthinder på Skårbygränd- svar på skrivelse från Rinkeby stadsdelsnämnd. Återremiss samt principer för samråd med stadsdelsnämnder.**

### **Förslag till beslut**

1. Trafik- och Renhållningsnämnden godkänner kontorets principer för samråd med stadsdelsnämnderna.
2. Nämnden överlämnar och åberopar detta utlåtande som svar på skrivelse från Rinkeby stadsdelsnämnd.

Magdalena Bosson

Göran Gahm

Ingrid Gyllfors

### **Sammanfattning**

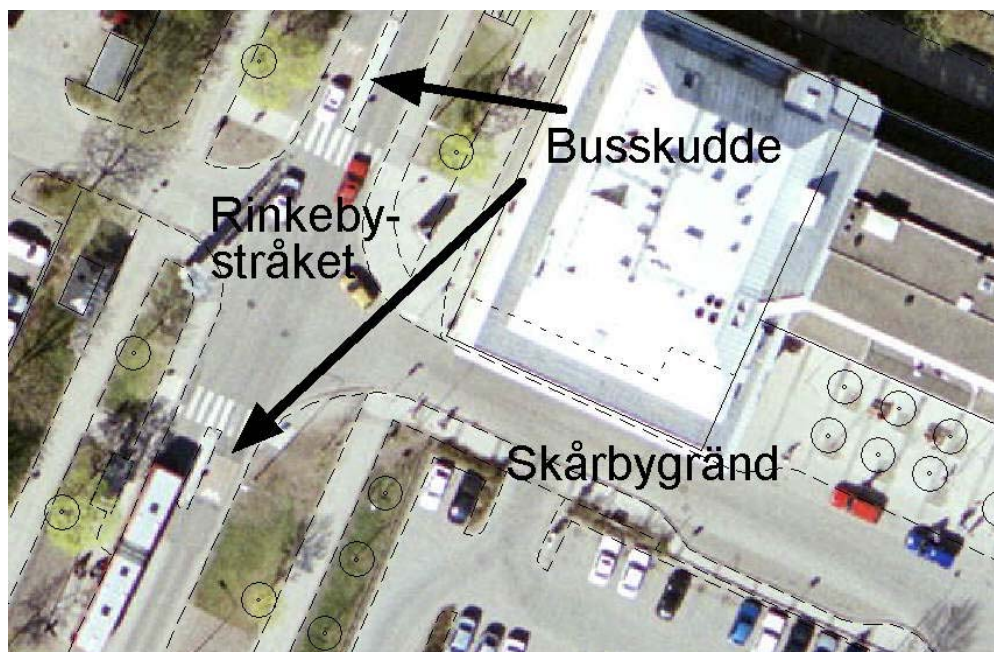
Rinkeby stadsdelsnämnd har genom tjänsteutlåtande från stadsdelsförvaltningen tillskrivit trafiknämnden angående en utredning om möjligheterna att sätta upp farthinder på Skårbygränd. Som skäl för farthinder anför stadsdelsförvaltningen den dåliga efterlevnaden av gällande hastighetsbegränsningen, och att det inträffar många olyckstillbud.

Vid sitt sammanträde den 21 mars 2006 beslöt Trafiknämnden att återremittera ärendet för att kontoret skulle återkomma till nämnden med ett bredare svar om hur kontoret arbetar gentemot stadsdelsnämnderna med trafiksäkerhet.

### Trafikkontorets synpunkter

När det inkommer klagomål angående trafiksäkerhet till trafikkontoret, görs en utredning där oftast en hastighetsmätning och ett flertal platsbesök ingår. Detta sker oavsett om det är en stadsdelsnämnd eller andra intressent som inkommit med klagomålet. Om kontoret finner att oklarheter föreligger i klagomålet tas en kontakt med ansvarig handläggare på stadsdelsförvaltningen eller annan person som skickat in ärendet direkt.

Beroende av omfattningen av ev. åtgärd agerar sedan trafikkontoret olika. Kan åtgärden anses ringa utför kontoret åtgärder utifrån delegation av trafiknämnden. Detsamma gäller för ärenden där kontoret anser att åtgärder ej bör utföras. När mer omfattande och omvärdspåverkande åtgärder krävs genomförs ett samråd med boende på platsen och övriga intressenter. I de flesta fallen genomförs detta samråd i nära samarbete med stadsdelsförvaltningen då detta oftast annonseras via aktuell stadsdelsnämnds annons i den lokala tidningen. Till samrådet inbjuds även stadsdelsnämndens och trafiknämndens ledamöter där de och alla andra mötesdeltagare har möjlighet att inkomma med synpunkter. I ärendet som sedan skrivs upp till trafiknämnden redovisas inkomna synpunkter från samrådet. Alla synpunkter går igenom under detaljprojekteringen av åtgärderna, och i detta skede har även stadsdelsförvaltningen möjlighet att komma med synpunkter på detaljutformningen.



Skårbygränd är en lokalgata med hastighetsbegränsning 30 km/tim. Vägen är cirka 90 meter lång inklusive en vändplan. I direkt anslutning finns även en stor centumparkering.

Vägen trafikeras av cirka 1500 fordon/dygn. I början av november 2005 genomfördes en hastighetsmätning på platsen. Resultatet av denna påvisar att medelhastigheten var 17 km/tim och 85 % percentilen 21 km/tim (85-percentilen innebär att 85 % av de registrerade fordonen har passerat i högst en viss hastighet, i det här fallet alltså 21 km/tim). Av det totala antalet fordon som mäts var det endast 2 % som överskred hastighetsbegränsningen. En övervägande majoritet av dessa låg i hastighetsintervallen 31-40 km/tim.

På andra sidan Rinkebystråket är Rinkebyskolan belägen. Många av skolans elever korsar därför Rinkebystråket, då centrum och tunnelbanan ligger på andra sidan Rinkebystråket. Det finns även två busshållplatser på Rinkebystråket i direkt anslutning till Skårbygränd. Vid dessa hållplatser förekommer det även att skolskjuts stannar för att ta på eller släppa av skolbarn från närliggande friskolor. För att stärka upp trafiksäkerheten vid skolan och övergångsställe anlades för några år sedan två så kallade busskuddar

Kontoret finner med tanke på den goda hastighetsefterlevnad, och de åtgärder sedan tidigare är utförda på Rinkebystråket, att fartdämpande åtgärder inte ska utföras på Skårbygränd.

**SLUT**