



Kontaktperson  
Hanna Borg  
Gatuavdelningen  
Södra distriktet  
Telefon: 08-508 26336  
[hanna.borg@tk.stockholm.se](mailto:hanna.borg@tk.stockholm.se)

Till  
Trafik- och renhållningsnämnden  
2007-01-23

**Behov av trafiksäkerhetsåtgärder Årstabergsvägen/Sjöviksbacken  
mm. Skrivelse från Ann-Marie Strömberg (-).**

**Förslag till beslut**

Trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets utlåtande som svar på skrivelsen från Ann-Marie Strömberg (-).

Magdalena Bosson

Göran Gahm

Bo Gyllsdorff

**Sammanfattning**

I en skrivelse till nämnden efterfrågar Ann-Marie Strömberg (-) redovisning från kontoret beträffande åtgärder som kan/kommer att vidtas för att öka säkerheten i Årstadalsområdet och speciellt i anslutning till skolor och förskolor i området. Trafikkontoret har utfört mätningar i maj och december 2006 på tre platser i Årstadal vilket visar på hastigheter som är jämförbara med, eller lägre än, de som normalt gäller inom lokalgatunäten i staden och på gator med ”skol-30”. Kontoret anser därför att fysiska åtgärder inte är motiverade.

**Bakgrund**

Ann-Marie Strömberg (-) har i skrivelse till trafiknämnden 2006-11-14 pekat på att stor och tung trafik förekommer på Sjöviksbacken samtidigt som inflyttning sker i det nya bostadsområdet Årstadal. Förskolor och en nystartad skola finns i området. Skyltning är inte tillfyllest utan konkreta hastighetsdämpande åtgärder behövs. I skrivelsen önskas att kontoret

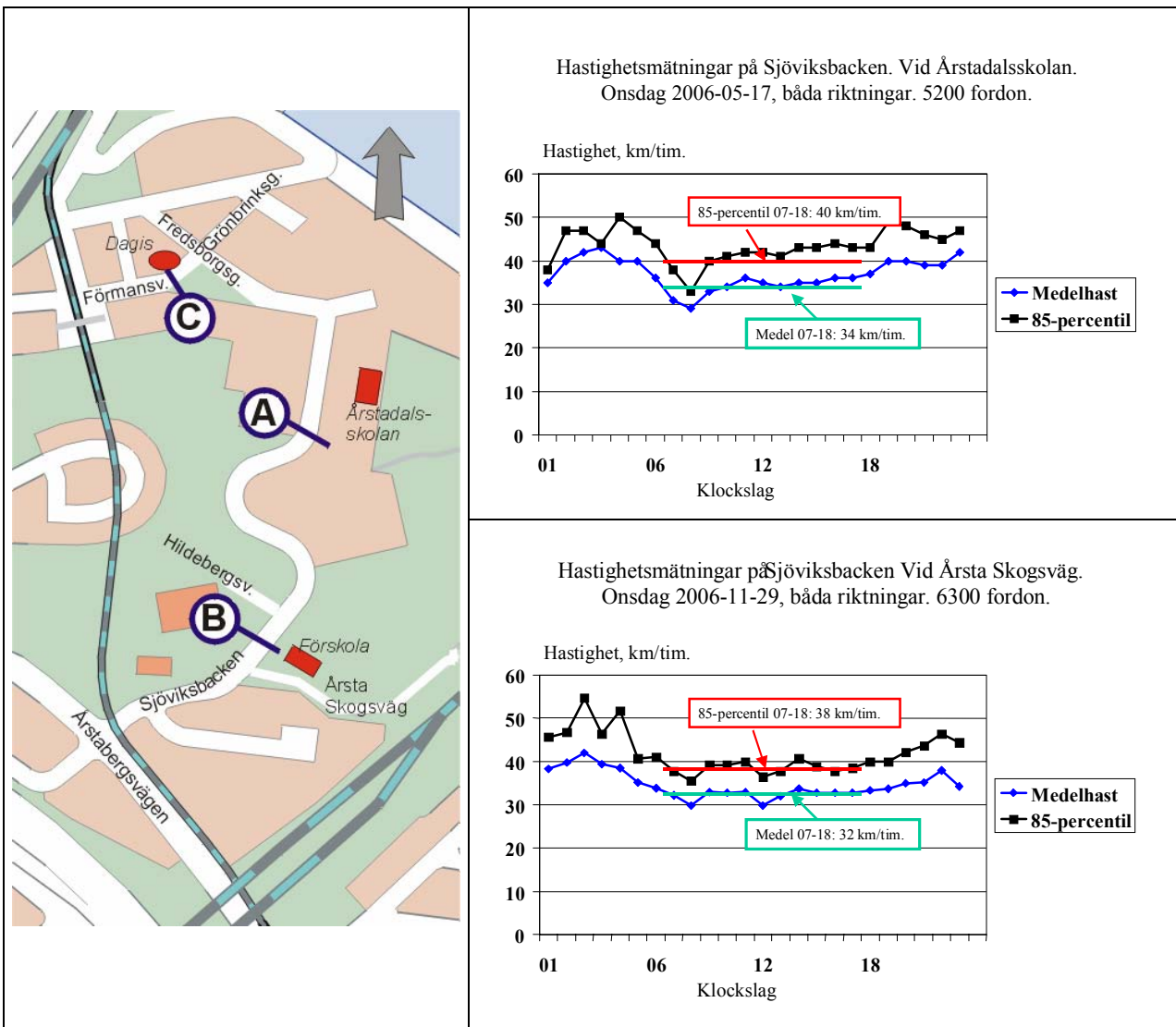
redovisar vilka åtgärder som kommer att vidtas för att öka säkerheten i Årstadal, särskilt vid skolor/förskolor som finns/planeras i området.

Skrivelsen framgår av bilaga 1.

## Trafikkontorets synpunkter

### Hastigheterna på Sjöviksbacken.

Trafikkontoret har genomfört hastighetsmätningar på Sjöviksbacken; vid Årstadalsskolan (punkt A på kartan) och i höjd med daghemmet vid Årsta Skolgränd (punkt B på kartan). Resultat från mätningarna framgår av nedanstående diagram.



Under hela mättyggen erhöles följande medeltal:

Hastighet	A. Vid Årstadalsskolan	B: Vid Årsta Skogsväg
Medelhastighet	34 km/tim	33 km/tim
85 – percentil	41 km/tim	39 km/tim

Därtill har mätningar av hastigheter genomförts på Förmansvägen i höjd med daghem inrymt i bostadshus (punkt C på kartan). Här är hastigheterna mycket låga; medelhastighet 29 km/tim. och 85-percentil 34 km/tim.

### **Hastigheter uppmätta på andra gator i samband med införande av 30-zoner**

I samband med utvärderingen av de nya 30-zoner som infördes i staden år 2005 genomfördes hastighetsmätningar på ett 100-tal gator i Stockholm.

Resultat från mätningar efter 30 zonernas införande uppgick till:

Gatutyp	Hastighetsgräns km/tim före/efter	Medelhastighet km/tim.	85-percentil km/tim.
Lokalgata inom äldre 30-zoner	30/30	35	44
Lokalgata inom nya 30-zoner	50/30	33	41
Gata med Skol-30	30/30	33	43
Huvudgata	50/50	45	53

### **Kontorets synpunkter**

Sjöviksbacken ingår i huvudnätet för biltrafik och gatan trafikeras av buss. Längs huvudnätet bör framkomligheten vara god. Detta är särskilt viktigt längs gator med busstrafik. Busstrafik och branta gatulutningar framför Årstadalsskolan gör det svårt eller olämpligt att anlägga effektiva farthinder i form av tex. gatugupp.

Genomförda hastighetsmätningar på Sjöviksbacken visar på låga fordonshastigheter på de båda studerade platserna. Uppmätta hastigheter är jämförbara med, eller lägre än, de som normalt gäller inom lokalgatunäten i staden och på gator med ”skol-30”. Hastigheterna på Sjöviksbacken vid Årsta Skolväg (där hastighetsgränsen är 50 km/tim) är blott 75 % av de som uppmätts på andra huvudgator i staden.

På Förmansvägen är hastigheterna mycket låga varför goda säkerhetsförhållanden här råder för oskyddade trafikanter.

Kontoret bedömer att hastighetsbilden på de studerade gatuavsnitten för närvarande inte är sådana att fysiska åtgärder är motiverade.



## **Trafikkontorets förslag**

Kontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden godkänner detta utlåtande som svar på skrivelsen från Ann-Marie Strömberg (-).

**SLUT**