



Tid: 23 januari 2007 kl 16.30 – 17.25

Plats: Brävallasalen, Stadshuset

Justerat: 31 januari 2007

Mikael Söderlund

Mirja Räihä Järvinen

Närvarande:

Ledamöter

Mikael Söderlund (m), ordförande
Mirja Räihä Järvinen (s), vice ordförande
Tord Bergstedt (m)
Anders Broberg (kd)
Annika Davidsson (m)
Berthold Gustavsson (m)
Anna Johansson (m)
Torhild Lamo (v)
Jimmy Lindgren (s)
Mats Lindqvist (mp)
Inge-Britt Lundin (fp)
Jan Valeskog (s)
Annika Ödebrink (s)

Ersättare

Bo Arkelsten (m)
Lars Bengtson (m)
Adnan Bozkurt (s)
Christoffer Kuckowski (m)
Anna Lund (m)
Anna Manhag (m)
Datevig Mardirossian Lönn (m)
Åsa Nilsson Söderström (fp)
Milly Namiro Darlson (s)
Lars Randerz (s)
Hampus Rubaszkin (mp)
Kajsa Stenfelt (v)

Personalföreträdare

Sonja Mogert, SKTF

Tjänstemän

Trafikdirektören Magdalena Bosson samt nämndsekreterarna Hans Engstrand och Åse Geschwind. Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Louise Bill, Henrik Christiansson, Barbro Collin, Göran Gahm och Marita Söderqvist samt borgarrådssekreterarna från roteln Ylva Lageson och Magnus Thulin.

Ordföranden Mikael Söderlund (s) hälsade samtliga välkomna till trafik- och renhållningsnämndens första sammanträde.

§ 8

Verksamhetsplan 2007

Dnr T2006-110-02483

Protokollsutdrag

Trafikkontoret hade den 3 januari 2007 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. Trafikdirektören Magdalena Bosson och ekonomichefen Barbro Collin vid trafikkontoret informerade om verksamhetsplanen. Vidare informerade personalföreträdaren Sonja Mogert om SKTF:s åsikt i ärendet. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner verksamhetsplanen för 2007.
2. Nämnden godkänner föreslagna mål för verksamheten.
3. Nämnden fattar genomförandebeslut för tillgänglighetsprojektet.
4. Nämnden godkänner och anmäler till kommunfullmäktige omslutningsförändringar om 16,7 mnkr för renhållningsverksamheten.
5. Nämnden begär hos kommunstyrelsen ombudgetering av ej ianspråktaga budgeterade investeringsmedel avseende renhållningsnämnden för 2006 till 2007.
6. Nämnden begär hos kommunstyrelsen ombudgetering av 4,7 mnkr från kapitalkostnader till driftskostnader inom renhållningsverksamheten.

Yrkanden

Ordföranden Mikael Söderlund m fl (m) samt ledamöterna Inge-Britt Lundin (fp) och Anders Broberg (kd) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga B1**.

Vice ordföranden Mirja Räihä Järvinen m fl (s) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga B2**.

Ledamoten Torhild Lamo (v) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga B3**.

Ledamoten Mats Lindqvist (mp) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga B4**.

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt det av ordföranden Mikael Söderlund m fl (m) samt ledamöterna Inge-Britt Lundin (fp) och Anders Broberg (kd) gemensamt framställda yrkandet d v s att i huvudsak godkänna trafikkontorets förslag till beslut samt att uppdra åt trafikkontoret att i planeringen för 2007 implementera det som anförs nedan:

Trafikkontorets förslag till verksamhetsplan för 2007 är i stora delar mycket bra. I

sin verksamhetsplan har kontoret fångat och identifierat direktiven och intentionerna i budgeten och tydliggjort trafiknämndens ansvar för genomförandet.

I sin verksamhetsplan värderar och balanserar trafikkontoret de olika målen i nämndens arbete. Kontoret kommer även fortsättningsvis att sträva efter en ökad trafiksäkerhet och tillgänglighet samtidigt som framkomligheten lyfts fram och prioriteras högre än vad som skett under den gångna mandatperioden. Ett väl fungerande trafiksystem både i det lilla perspektivet med kontroll, samordning och effektivitet vid de mindre gatuarbetena till det större perspektivet med strategi och långsiktighet i förbifarter, kring- och tvärleder är helt avgörande för Stockholms fortsatta utveckling och tillväxt.

Trafikkontorets andra fokus är att hålla Stockholm rent och säkert. Kontoret har i sin verksamhetsplan konkretiserat genomförandet av budgetens direktiv att återge Stockholm sitt rykte som en snygg och trygg stad bl a genom att frågorna samlas under en fokuserad avdelning. Trafikkontoret får också genom årets budgetprioriteringar möjlighet att verka långsiktigt för underhåll av gatu- och vägnät. En sådan långsiktig satsning ger mångfald igen genom undvikande av kostsamma akutinvesteringar.

Förhandling om infrastruktur

I november gav regeringen ett direktiv till Carl Cederschiöld att samla regionen till en finansierad överenskommelse för Stockholm läns infrastruktur. I samma direktiv klargjordes att trängselskatten kommer att återinföras under sommaren 2007. Carl Cederschiölds förhandling skall redovisas första december 2007 och trafikkontoret kommer under året att behöva lägga resurser både på att förbereda Stockholms insatser inför återinförandet av trängselskatten samt på att utreda och ta fram underlag till stadens utsedda förhandlare.

Trafiksäkerhet

Arbetet med trafiksäkerhet kommer att ha hög prioritet i trafikkontorets arbete. Det är av högsta vikt att arbetet sker med öppna ögon för metoder där framkomligheten också balanseras. Andra lösningar än fysiska hinder som gupp och refuger, t ex bättre upplysta och markerade övergångsställen och utökad automatisk hastighetsövervakning med kamera, ska ingå i kontorets genomförande av projekt som syftar till att öka säkerheten. Ett aktivt samarbete med exploateringskontoret och stadsbyggnadskontoret ska också genomföras för att identifiera vägar och gator där bebyggelse och gestaltning kan bidra till en upplevelse som leder till bättre efterföljande av hastighetsgränser. Kontoret ges i uppdrag att utifrån ovanstående utvärdera och omarbete samtliga projekt gällande säker huvudgata som pågår i olika faser samt att ta fram ett nytt generellt projekt för ”säker huvudgata” där programprinciper enligt ovan inarbetas.

I arbetet med att förbättra trafiksäkerheten är kunskapen hos trafikanterna ovärderlig. Oavsett om man går, cyklar, kör bil eller åker kollektivt så är kunskap om trafiksäkerhet en av de viktigaste förutsättningarna för undvikande av farliga situationer. Trafikkontoret ska därför inte enbart arbeta med kampanjer för barn och unga utan även aktivt rikta sig mot vuxna.

Tillgänglighetsprojektet

Det framgångsrika tillgänglighetsprojektet kommer att fortgå under året. Innan

slutligt genomförandebeslut fattas för åtgärderna fram till 2011 bör en mer detaljerad redogörelse för projekten ges till nämnden.

Upphandling

I verksamhetsplanen beskrivs den överhettade byggkonjunkturen som problematisk för upphandlingarna. Konsekvenserna syns både i drift- och underhåll och i de större investeringsprojekten. Ett flertal upphandlingar den senaste tiden har avslutats efter endast ett eller ett fåtal anbud och med kontraktssummor som inte rymts inom projektens budget. Det finns således starka incitament för trafikkontoret att arbeta strategiskt med upphandlingsfrågorna. Att kontoret har identifierat och lyft upp situationen till verksamhetsplanen är i sig positivt. Trafikkontoret ges därutöver i uppdrag att redovisa för nämnden hur man kan arbeta med alternativa projekt-, upphandlings- och avtalsformer inom ramen för LoU och stadens nya upphandlingspolicy.

Framkomlighet

Under året ges trafikkontoret uppdrag att på försök ta bort genomfartsförbud och gatuavstängningar på strategiska ställen i staden. Efter försöket utvärderas genomförandet och tas upp till nämnden för ställningstagande av permanentad åtgärd.

Renhållningsverksamheten

Renhållningsverksamheten ska i första hand präglas av medborgarnas behov och önskemål, i andra hand av styrning mot insamlings- och avfallsmål och i tredje hand av krav på förbättrad arbetsmiljö för renhållningsentreprenörerna. De flesta människor avfallssorterar av medvetenhet och fri vilja att bidra till en bättre miljö och inte på grund av ekonomiska incitament. Tilltron till människans egen kompetens är en skiljelinje i politiken och det är tydligt att det motsatta med tvång och ekonomisk styrning har varit vägledande i renhållningsverksamheten under den senaste mandatperioden.

Renhållningstaxan ska inte baseras på ekonomiska incitament och styrmedel utan strävan ska vara självfinansiering oavsett vad det gäller; osorterat hushållsavfall, grovsopor eller matavfall.

Trafikkontoret ska under året aktivt arbeta för att följa den forskning som finns både nationellt och internationellt kring såväl samhällsekonomisk som miljömässig effektivitet i återvinning och avfallssortering.

Den enskilda människans behov och önskemål som första prioritet innebär också att konsekvenser för äldre och funktionshindrade måste utredas och hanteras innan lösningar som leder till förenklade hämtningsförhållanden för renhållningsentreprenörerna införs.

Trafikkontoret sätter nu flera åtgärder för att förbättra situationen vid återvinningsstationerna där det ofta är alltför skräpigt. Trafikkontoret kommer under året att aktivt arbeta med avtalen för att förbättra situationen. Det är helt oacceptabelt att ansvarig industri inte kan sköta återvinningen på ett bra sätt i staden.

Flera av de platser som idag upplåts för återvinningsstationer är direkt olämpliga för det. Birkaplan är ett exempel. Förutom att det är en plats där många passerar till och från pendeltåget, ligger där en stor lokal med många konserter och

gudstjänster.

Återvinningsstationerna tenderar också att öka klotterlusten. Både själva återvinningsstationerna och fastigheter i närheten riskeras att utsättas. Ett sådant exempel är återvinningsstationen utanför Vi-butiken på Upplandsgatan. Återvinningskärlen var, när de placerades ut, fullklottrade eller blev det omedelbart när de hade ställts dit. Det är viktigt att återvinningskärlen ser rena och fräscha ut, annars minskar lusten att slänga sina sopor på ett rent och städad sätt.

I arbetet med att ta fram nya riktlinjer för återvinningsstationerna ska kontoret ta med dessa synpunkter.

Investeringsprojekt

Trafikkontoret äger ett större antal projekt i olika skeden med investeringsbudget över 50 miljoner kronor. Dessa projekt redovisas särskilt i verksamhetsplanen. Av dessa projekt finns två som kräver större omarbetande. Det ena är Årstafältet där trafikkontoret tillsammans med stadsbyggnadskontoret och exploateringskontoret kommer att få ett uppdrag att genomföra ett förnyat programarbete för Årstafältet i sin helhet. Det andra projektet som behöver ses över och redovisas till nämnden på nytt är Folkparksvägen. Enligt budgeten ska cykelbanor i huvudsak förläggas på sidogator. Projektet behöver omarbetas utifrån detta direktiv.

Miljömiljarden

Trafikkontoret tar genom sammanslagningen med renhållningsförvaltningen över ett antal projekt påbörjade med hjälp av den s k miljömiljarden. Kontoret uppdras att återkomma till nämnden med alternativa förslag och konsekvenser av avbrytande av projektet ”lokaler för fastighetsnära insamling”. Projektet balanserar på gränsen till vad som är rimligt i frågan om producentansvar. Dessutom riskerar staden att låsa fast sig i dyra driftkostnader efter de tilldelade 14 miljarderna i etableringskostnader.

Reservationer

Vice ordföranden Mirja Räihä Järvinen (s) samt ledamöterna Jimmy Lindgren (s), Jan Valeskog (s) och Annika Ödebrink (s) enligt det av vice ordföranden Mirja Räihä Järvinen m fl (s) framställda yrkandet.

Ledamoten Torhild Lamo (v) enligt det av henne framställda yrkandet.

Ledamoten Mats Lindqvist (mp) enligt det av honom framställda yrkandet.

Vid protokollet
Hans Engstrand

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 8, bilaga B1

Trafik- och renhållningsnämnden
2007-01-23

Tillhör ärende nr 8

Verksamhetsplan 2007

Mikael Söderlund (m) m.fl.
Inge-Britt Lundin (fp)
Anders Broberg (kd)

Förslag till beslut

att i huvudsak godkänna trafikkontorets förslag till beslut

att uppdra åt trafikkontoret att i planeringen för 2007 implementera det som anförs nedan

Trafikkontorets förslag till verksamhetsplan för 2007 är i stora delar mycket bra. I sin verksamhetsplan har kontoret fångat och identifierat direktiven och intentionerna i budgeten och tydliggjort trafiknämndens ansvar för genomförandet.

I sin verksamhetsplan värderar och balanserar trafikkontoret de olika målen i nämndens arbete. Kontoret kommer även fortsättningsvis att sträva efter en ökad trafiksäkerhet och tillgänglighet samtidigt som framkomligheten lyfts fram och prioriteras högre än vad som skett under den gångna mandatperioden. Ett väl fungerande trafiksystem både i det lilla perspektivet med kontroll, samordning och effektivitet vid de mindre gatuarbetena till det större perspektivet med strategi och långsiktighet i förbifarter, kring- och tvärleder är helt avgörande för Stockholms fortsatta utveckling och tillväxt.

Trafikkontorets andra fokus är att hålla Stockholm rent och säkert. Kontoret har i sin verksamhetsplan konkretiserat genomförandet av budgetens direktiv att återge Stockholm sitt rykte som en snygg och trygg stad bl a genom att frågorna samlas under en fokuserad avdelning. Trafikkontoret får också genom årets budgetprioriteringar möjlighet att verka långsiktigt för underhåll av gatu- och vägnät. En sådan långsiktig satsning ger mångfalt igen genom undvikande av kostsamma akutinvesteringar.

Förhandling om infrastruktur

I november gav regeringen ett direktiv till Carl Cederschiöld att samla regionen till en finansierad överenskommelse för Stockholm läns infrastruktur. I samma direktiv klargjordes att trängselskatten kommer att återinföras under sommaren 2007. Carl Cederschiölds förhandling skall redovisas första december 2007 och trafikkontoret kommer under året att behöva lägga resurser både på att förbereda Stockholms insatser inför återinförandet av trängselskatten samt på att utreda och ta fram underlag till stadens utsedda förhandlare.

Trafiksäkerhet

Arbetet med trafiksäkerhet kommer att ha hög prioritet i trafikkontorets arbete. Det är av högsta vikt att arbetet sker med öppna ögon för metoder där framkomligheten också balanseras. Andra lösningar än fysiska hinder som gupp och refuger, t ex bättre upplysta och markerade övergångsställen och utökad automatisk hastighetsövervakning med kamera, ska ingå i kontorets genomförande av projekt som syftar till att öka säkerheten. Ett aktivt samarbete med exploateringskontoret och stadsbyggnadskontoret ska också genomföras för att identifiera vägar och gator där bebyggelse och gestaltning kan bidra till en upplevelse som leder till bättre efterföljande av hastighetsgränser. Kontoret ges i uppdrag att utifrån ovanstående utvärdera och omarbete samtliga projekt gällande säker huvudgata som pågår i olika faser samt att ta fram ett nytt generellt projekt för "säker huvudgata" där programprinciper enligt ovan inarbetas.

I arbetet med att förbättra trafiksäkerheten är kunskapen hos trafikanterna ovärderlig. Oavsett om man går, cyklar, kör bil eller åker kollektivt så är kunskap om trafiksäkerhet en av de viktigaste förutsättningarna för undvikande av farliga situationer. Trafikkontoret ska därför inte enbart arbeta med kampanjer för barn och unga utan även aktivt rikta sig mot vuxna.

Tillgänglighetsprojektet

Det framgångsrika tillgänglighetsprojektet kommer att fortgå under året. Innan slutligt genomförandebeslut fattas för åtgärderna fram till 2011 bör en mer detaljerad redogörelse för projekten ges till nämnden.

Upphandling

I verksamhetsplanen beskrivs den överhettade byggkonjunkturen som problematisk för upphandlingarna. Konsekvenserna syns både i drift- och underhåll och i de större investeringsprojekten. Ett flertal upphandlingar den senaste tiden har avslutats efter endast ett eller ett fåtal anbud och med kontraktssummor som inte rymts inom projektens budget. Det finns således starka incitament för trafikkontoret att arbeta strategiskt med upphandlingsfrågorna. Att kontoret har identifierat och lyft upp situationen till verksamhetsplanen är i sig positivt. Trafikkontoret ges därutöver i uppdrag att redovisa för nämnden hur man kan arbeta med alternativa projekt-, upphandlings- och avtalsformer inom ramen för LoU och stadens nya upphandlingspolicy.

Framkomlighet

Under året ges trafikkontoret uppdrag att på försök ta bort genomfartsförbud och gatuavstängningar på strategiska ställen i staden. Efter försöket utvärderas genomförandet och tas upp till nämnden för ställningstagande av permanentad åtgärd.

Renhållningsverksamheten

Renhållningsverksamheten ska i första hand präglas av medborgarnas behov och önskemål, i andra hand av styrning mot insamlings- och avfallsmål och i tredje hand av krav på förbättrad arbetsmiljö för renhållningsentreprenörerna. De flesta människor avfallssorterar av medvetenhet och fri vilja att bidra till en bättre miljö och inte på grund av ekonomiska incitament. Tilltron till människans egen kompetens är en skiljelinje i politiken och det är tydligt att det motsatta med tvång och ekonomisk styrning har varit vägledande i renhållningsverksamheten under den senaste mandatperioden.

Renhållningstaxan ska inte baseras på ekonomiska incitament och styrmedel utan strävan ska vara självfinansiering oavsett vad det gäller; sorterat hushållsavfall, grovsopor eller matavfall.

Trafikkontoret ska under året aktivt arbeta för att följa den forskning som finns både nationellt och internationellt kring såväl samhällsekonomisk som miljömässig effektivitet i återvinning och avfallssortering.

Den enskilda människans behov och önskemål som första prioritet innebär också att konsekvenser för äldre och funktionshindrade måste utredas och hanteras innan lösningar som leder till förenklade hämtningsförhållanden för renhållningsentreprenörerna införs.

Trafikkontoret satsar nu flera åtgärder för att förbättra situationen vid återvinningsstationerna där det ofta är alltför skräpigt. Trafikkontoret kommer under året att aktivt arbeta med avtalen för att förbättra situationen. Det är helt oacceptabelt att ansvarig industri inte kan sköta återvinningen på ett bra sätt i staden.

Flera av de platser som idag upplåts för återvinningsstationer är direkt olämpliga för det. Birkaplan är ett exempel. Förutom att det är en plats där många passerar till och från pendeltåget, ligger där en stor lokal med många konserter och gudstjänster.

Återvinningsstationerna tenderar också att öka klotterlusten. Både själva återvinningsstationerna och fastigheter i närheten riskeras att utsättas. Ett sådant exempel är återvinningsstationen utanför Vi-butiken på Upplandsgatan. Återvinningskärnen var, när de placerades ut, fullklottrade eller blev det omedelbart när de hade ställts dit. Det är viktigt att återvinningskärnen ser rena och fräscha ut, annars minskar lusten att slänga sina sopor på ett rent och städat sätt.

I arbetet med att ta fram nya riktlinjer för återvinningsstationerna ska kontoret ta med dessa synpunkter.

Investeringsprojekt

Trafikkontoret äger ett större antal projekt i olika skeden med investeringsbudget över 50 miljoner kronor. Dessa projekt redovisas särskilt i verksamhetsplanen. Av dessa projekt finns två som kräver större omarbete. Det ena är Årstafältet där trafikkontoret tillsammans med stadsbyggnadskontoret och exploateringskontoret kommer att få ett uppdrag att genomföra ett förnyat programarbete för Årstafältet i sin helhet. Det andra projektet som behöver ses över och redovisas till nämnden på nytt är Folkparksvägen. Enligt budgeten ska cykelbanor i huvudsak förläggas på sidogator. Projektet behöver omarbetas utifrån detta direktiv.

Miljömiljarden

Trafikkontoret tar genom sammanslagningen med renhållningsförvaltningen över ett antal projekt påbörjade med hjälp av den s k miljömiljarden. Kontoret uppdras att återkomma till nämnden med alternativa förslag och konsekvenser av avbrytande av projektet ”lokaler för fastighetsnära insamling”. Projektet balanserar på gränsen till vad som är rimligt i frågan om producentansvar. Dessutom riskerar staden att låsa fast sig i dyra driftkostnader efter de tilldelade 14 miljarderna i etableringskostnader.

Tillhör § 8, bilaga B2

Trafik- och renhållningsnämnden
2007-01-23

Tillhör ärende 8

Verksamhetsplan 2007

Mirja Räihä Järvinen m fl (s)

Förslag till beslut

- att delvis bifalla kontorets förslag till beslut
- att avslå kontorets förslag att upphandla parkeringsverksamheten
- att bygga bullerskydd längs Nynäsvägen
- att därutöver anföra

Vi anser att det inte finns någon som helst anledning att upphandla parkeringsverksamheten. Vi kan inte se vinsterna i det, varken utifrån kvalitetsperspektiv eller utifrån ekonomisk perspektiv. Dessutom kan en sådan förändring ge oönskade effekter när det gäller personalen. Redan nu orsakar förändringen oro bland dem som arbetar med parkeringsverksamhet. Det är inte heller acceptabelt att i en sådan upphandling ställa lägre krav på en entreprenör än vad man har ställt på verksamheten i egen regi. Om majoriteten ändå avser att fullfölja upphandlingen bör samma krav gälla för en blivande entreprenör, dvs. målet för andelen rätt parkerade bilar måste vara 80 %.

Enligt förslaget till verksamhetsplan vill kontoret testa tyst asfalt under det kommande året. Detta innebär att de boende längs Nynäsvägen får bo i en bullrig miljö även fortsättningsvis, i en miljö där alla gränser för buller överskrids dagligen. Därför är det viktigt att planerna för uppförande av bullerskydd återupptas skyndsamt.

Givetvis skall staden vara ren, både från skräp och från klotter. Det är dock tveksamt om majoriteten kommer att klara av 24-timmars regel. För att göra det krävs det både ekonomiska och personella resurser. Vi tror inte att detta har utretts tillräckligt än.

Det är beklagligt att den nya majoriteten flyttar snöröjningen och barmarksrenhållningen från stadsdelsnämnderna till trafik- och renhållningsnämnden. Det kommer att bli svårare för den enskilde medborgaren att komma fram med sina klagomål samtidigt som man förlorar den lokala kännedomen som är så viktig när det gäller den typen av frågor. Stadsdelsnämnderna har också samlat på sig viktig kunskap under de gångna åren. Det syns framförallt på antalet klagomål under den förra vintern. Det finns också risk för att majoriteten prioriterar innerstaden och att resurserna inte fördelas över hela staden.

Slutligen så känns det överambitiöst att göra en ytterligare utredning om att bredda Essingeleden. Detta har utretts tidigare och om vi har förstått kontoret rätt hittills så måste man bygga en ny bro i så fall.

Tillhör § 8, bilaga B3

Trafik- och renhållningsnämnden
2007-01-23

Tillhör ärende 8

Verksamhetsplan 2007

Torhild Lamo (v)
Kajsa Stenfelt (v)

Förslag till beslut

att avslå förslaget till verksamhetsplan för 2007

Den borgerliga majoritetens förslag att slå ihop renhållningsnämnden med trafiknämnden innebär ett stort steg bakåt i arbetet att skapa ett hållbart Stockholm med slutna kretslopp. Vänsterpartiet motsätter sig starkt detta förslag.

Trafik

Stockholm ska vara en modern stad med moderna lösningar som håller för framtiden. För att få en hållbar stad måste vi tänka nytt. De flesta stockholmare gör också det. Antalet resenärer med kollektivtrafiken har ökat men ska Stockholm kunna nå sin andel av EU:s mål om sänkta utsläpp med 30 procent så måste biltrafiken minska. Att få ner biltrafiken är den enskilt viktigaste åtgärden Stockholm stad kan genomföra för att minska utsläppen och klimatpåverkan. Nya tekniska lösningar kan sänka utsläppen och det är bra att industrin utvecklar bättre produkter men tekniska lösningar räcker inte.

Försöket med trängselavgifter visade på att det var möjligt. Inte bara ökade andelen som åkte med kollektivtrafik utan utsläppen gick också drastiskt ner i Stockholm. På sikt hade detta kunnat betyda mycket för Stockholms klimatpåverkan men också i vardagen för alla de stockholmarna som har problem med astma och luftvägssjukdomar. Att skapa en hållbar utveckling handlar inte bara om att göra något för framtiden utan även något som betyder något här och nu. En beräkning visar att trängselavgifter och den minskningen i bilanvändning och utsläpp som kommer som en konsekvens av det leder till ungefär 30 färre dödsfall årligen. Nu har högeralliansens regering bestämt sig för att återinföra trängselavgifter säger de. Egentligen ljuger de. Det de inför är biltull för att finansiera framtida vägbyggen. Det är inte att värna om miljön eller att tänka framåt. Vägverkets beräkningar visar att till exempel byggandet av Förbifart Stockholm skulle leda till en ökning av det totala trafikarbetet i länet med fem procent. Bättre då att göra som stockholmarna också röstade ja till: Återinföra trängselavgifter där intäkterna framförallt går till att bygga ut och förbättra kollektivtrafiken.

Under förra mandatperioden har antalet 30-zoner utökats för att skapa en bättre och tryggare trafik. Det har uppskattats av framförallt förälder och anställda inom förskola och skola. Dock respekterades inte alltid 30-zonerna och det bör därför göras en översyn över vilka trafikhindrande åtgärder som kan införas så att trafiksäkerheten upprätthålls.

I kontorets förslag tas utbyggnaden av E18 upp. Vänsterpartiet håller med om att det måste göras något för att förbättra både framkomligheten och säkerheten på E18 men

ska man bygga ut E18 så måste den också läggas i tunnel förbi Hjulsta, Tensta och Rinkeby. E18 leder redan i dag till höga bullernivåer och stora utsläpp som skapar problem för de boende i området. Uppslutningen var därför stor lokalt då det samlades in underskrifter för att lägga vägen i tunnel vid en utbyggnad. Det gjorde man till exempel med södra länken då den byggdes ut och det måste även göras här för att skapa en hållbar och trevlig miljö för de boende.

Stockholm behöver en östlig förbindelse. Vänsterpartiet föreslår därför att ett spårreservat upprättas och att tvärbanan byggs ut mellan Sickla och Ropsten så att detta kan uppfyllas.

Gamla Stan är en av de största turistattraktionerna vi har i Stockholm. För oss som bor i Stockholm har Gamla Stan ett viktigt historisk värde men också ett rekreativvärde. Det är därför särskilt viktigt att miljöhänsyn tas. Vänsterpartiet säger därför nej till fler parkeringar på gator i Gamla Stan. De förslag som finns om att göra fler gator till gågator samt att skapa parkeringsytor i närliggande områden bör istället verkställas.

Målet för parkeringsövervakningen ska vara 100 procent rätt parkerade bilar och den ska fortsätta att drivas i egen regi.

Vänsterpartiet vill behålla nuvarande struktur för barmarksrenhållning och snöröjning där stadsdelsnämnderna ansvarar för detta. Med en centraliserad verksamhet riskeras ett sämre underhåll i ytterstaden än i innerstaden, en farhåga som bekräftas av verksamhetsplanens mål om att turiststråk ska prioriteras.

Renhållning

Avfallet måste minska. För att klara detta måste vi följa EU:s avfallshierarki: Producera så lite avfall som möjligt, återanvända och återvinna och i sista hand förbränna och deponera. En viktig del i detta arbete är därför den information som går ut till de boende i Stockholms stad och informationsinsatserna måste intensifieras för att målen ska kunna nås. Antalet återvinningscentraler måste också byggas ut.

Nedgrävning av återvinningsstationer är en kortsiktig och dyr lösning för att hitta smarta lösningar för hushållens återvinning. Det är producenternas ansvar att finansiera insamlingen av hushållens förpackningar. Om staden går in och betalar för nedgrävningen innebär det således att Förpackningsinsamlingen inte behöver ta sitt ansvar, på stockholmarnas bekostnad.

Vänsterpartiet vill ersätta de gröna behållarna med fasta lokaler för insamling av förpackningar (Fastighetsnära Insamling, FNI). Starkare krav ska ställas på fastighetsägarna samt att ekonomiskt gynna de som inför FNI (t ex bostadsrättsföreningar och de kommunala bolagen).

För att på ett för invånarna praktiskt sätt sköta denna övergång stöder vänsterpartiet inledningsvis en utbyggnad av antalet återvinningsstationer för att öka tillgängligheten för alla. I takt med att den fastighetsnära insamlingen ökar ska dagens återvinningsstationer successivt reduceras till noll.

Minst fyra återvinningscentraler (ÅVC) av den typ som finns i Östberga, Hässelby och Högdalen behövs under den kommande mandatperioden. Detta är viktigt för att minska transporter med bil och stimulera stockholmarna att lämna mer till återvinning. Nyligen öppnades en ny ÅVC i Vanadisberget och ytterligare en ska öppnas vid Bromma flygplats hösten 2006. ÅVC bör kombineras med centra för återbruk av möbler, prylar,

byggnadsmaterial mm på det sätt som idag sker i Åbo, Malmö m fl kommuner. Återbruk är den typ av avfallshantering som ger högst miljövinster.

Det försök som hittills gjorts med en återvinningsbåt, som lägger till på olika platser i staden, har varit lyckat och bör utvidgas. Renhållningsnämnden ska köpa in en återvinningsbåt för att permanenta försöket. Vintertid ska båten tjäna som en fast station på lämplig plats.

Insamling av farligt avfall är prioriterat. För att underlätta för medborgarna att lämna sitt farliga avfall krävs en utbyggnad av de fasta miljöstationerna samt en utveckling av den mobila insamlingen. Det ska finnas minst en station i varje stadsdelsnämndsområde och fler i de med stor befolkning. Eftersom dessa stationer hanterar farligt avfall bör de vara bemannade och ge möjlighet till rådgivning. Under föregående mandatperiod har en verksamhet med mobila stationer utvecklats. Detta har visat sig lyckat och bör utvidgas.

Tillhör § 8, bilaga B4

Trafik- och renhållningsnämnden
2007-01-23

Tillhör ärende 8

Verksamhetsplan 2007

Mats Lindqvist (mp)

Förslag till beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar

att avslå förslaget till verksamhetsplan

Samt

att därutöver anföra följande:

Verksamhetsplanen saknar helt mål för att Stockholm ska kunna bli en miljömässigt hållbar storstad. Stockholm behöver ett arbete i trafik- och renhållningsfrågor som kan tackla de miljömässiga utmaningar som vi står inför både på global och lokal nivå. På global nivå behöver staden dra sitt strå till stacken för att vi ska nå den nationella målsättningen om en 30-procentig minskning av koldioxidutsläppen jämfört med 1990 års nivå. För att nå dit behövs betydligt fler åtgärder än miljöbilar. Vi behöver också ta ett ansvar i stadens upphandling av varor och tjänster, där produktion och utförande kan ha stor miljöpåverkan både i Sverige och i andra länder. Lokalt måste ytterligare åtgärder fokuseras på att minska trafikens negativa miljöpåverkan, såväl som påverkan på människors hälsa, både genom luftföroreningar och olyckor.