



Tid: 23 januari 2007 kl 16.30 – 17.25

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 31 januari 2007

Mikael Söderlund

Mirja Räihä Järvinen

Närvarande:

Ledamöter

Mikael Söderlund (m), ordförande
Mirja Räihä Järvinen (s), vice ordförande
Tord Bergstedt (m)
Anders Broberg (kd)
Annika Davidsson (m)
Berthold Gustavsson (m)
Anna Johansson (m)
Torhild Lamo (v)
Jimmy Lindgren (s)
Mats Lindqvist (mp)
Inge-Britt Lundin (fp)
Jan Valeskog (s)
Annika Ödebrink (s)

Ersättare

Bo Arkelsten (m)
Lars Bengtson (m)
Adnan Bozkurt (s)
Christoffer Kuckowski (m)
Anna Lund (m)
Anna Manhag (m)
Datevig Mardirossian Lönn (m)
Åsa Nilsson Söderström (fp)
Milly Namiro Darlson (s)
Lars Randerz (s)
Hampus Rubaszkin (mp)
Kajsa Stenfelt (v)

Personalföreträdare

Sonja Mogert, SKTF

Tjänstemän

Trafikdirektören Magdalena Bosson samt nämndsekreterarna Hans Engstrand och Åse Geschwind. Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Louise Bill, Henrik Christiansson, Barbro Collin, Göran Gahm och Marita Söderqvist samt borgarrådssekreterarna från roteln Ylva Lageson och Magnus Thulin.

Ordföranden Mikael Söderlund (s) hälsade samtliga välkomna till trafik- och renhållningsnämndens första sammanträde.

§ 16

Fördelning av 165 miljoner kronor till en snyggare och mer funktionell stad

Dnr T2007-400-00016

Protokollsutdrag

Trafikkontoret hade den 8 januari 2007 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner för sin del kontorets förslag till fördelning av 165 mnkr avsatta för drift- och underhållsåtgärder och ger trafikdirektören i uppdrag att fatta beslut om upphandling samt tilldelnings- och anskaffningsbeslut inom ramen för redovisad fördelning.
2. Nämnden hemställer hos kommunfullmäktige om utökad budget 2007 och inriktningsnivå för 2008 för extra drift- och underhållsåtgärder enligt utlåtandet.

Yrkanden

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Ledamoten Mats Lindqvist (mp) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga F1**.

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt kontorets förslag d v s

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner för sin del kontorets förslag till fördelning av 165 mnkr avsatta för drift- och underhållsåtgärder och ger trafikdirektören i uppdrag att fatta beslut om upphandling samt tilldelnings- och anskaffningsbeslut inom ramen för redovisad fördelning.
2. Nämnden hemställer hos kommunfullmäktige om utökad budget 2007 och inriktningsnivå för 2008 för extra drift- och underhållsåtgärder enligt utlåtandet.

Reservation

Ledamoten Mats Lindqvist (mp) enligt det av honom framställda yrkandet.

Särskilt uttalande

Ledamoten Torhild Lamo (v) enligt **bilaga F2**.

Vid protokollet
Hans Engstrand

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 16, bilaga F1

Trafik- och renhållningsnämnden
2007-01-23

Tillhör ärende 16

Fördelning av 165 miljoner
kronor till en snyggare och mer
funktionell stad

Mats Lindqvist (mp)

Förslag till beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar

att avslå kontorets förslag till beslut

Samt

att därutöver anföra följande

Vattenburen kollektivtrafik är en nödvändighet för att minska utsläppen av växthusgaser. Projektet med biogasbåtarna ska därför fortsätta. Frågan om kontorets finansiering av nödvändiga underhållsåtgärder behöver självfallet lösas, men utifrån den rådande majoritetens skattesättning och budgetplanering så är det inte märkligt att kontoret saknar adekvata medel till löpande underhåll. En stor del av de åtgärder som föreslås är av kosmetisk karaktär. Visst är det trevligt med en snygg stad, men arbetet med trafiksäkerhet och minskad miljö- och hälsopåverkan från trafiken bör vara mer prioriterat. T.ex. kunde, med omprioriterade medel, det fortsatta arbetet med automatisk hastighetsövervakning påskyndas. Ett annat, föga glamouröst, men dock brådskande projekt, är att påbörja arbetet med att säkra Stockholm inför kommande höga vattenstånd på grund av klimatförändringarna.

Tillhör § 16, bilaga F2

Trafik- och renhållningsnämnden
2007-01-23

Tillhör ärende 16

Fördelning av 165 miljoner
kronor till en snyggare och mer
funktionell stad

Torhild Lamo (v)
Kajsa Stenfelt (v)

Särskilt uttalande

Högeralliansens majoritet i Stockholm stad beslutade i sin budget att ta 165 miljoner som var avsatta för projekt biogasbåtar i miljömiljarden till underhållsarbete i befintlig väg- och trafiknät. Syftet kan synas gott men det löpande underhållsarbetet av stadens väg- och trafiknät ska inte finansieras genom särskilda medel avsatta för att utveckla stadens miljöarbete.

Det kanske främsta i Stockholms förtjusning som stad är vattnet som omger oss på alla kanter. Kollektivtrafiken på vatten är då också mycket uppskattat och välanvänt, inte bara av dem som bor i skärgården utan också av Stockholms stads boenden. Under de senaste åren har trafiken på Stockholms inre vatten utvecklats och har blivit populär – inte bara för fritidsresor utan också för arbetsresor. Som ett resultat av försöket med trängselavgifter inleddes ett försök med ytterligare trafik på Stockholms inre vatten. Projektet finansieras genom intäkterna från trängselavgifterna och skulle ersättas av biogasbåtar, finansierade genom miljömiljarden. Stockholm stad har här haft en unik möjlighet att bidra till att även kollektivtrafiken till sjös kan utvecklas i en mer hållbar riktning. Nu väljer högeralliansen att frånga detta och i stället för finansiera ordinarie verksamhet med det som skulle ha bidragit till att Stockholm skulle bli en mer modern och hållbar storstad.